

PAKRUOJO RAJONO SAVIVALDYBĖ

PAKRUOJO RAJONO EISMO SAUGUMO KOMISIJA

PROTOKOLAS

2018 m. kovo 15 d. Nr. 1

Pakruojis

Posėdžio pirmininkas – Jonas Juozapaitis, Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos pirmininkas.

Posėdžio sekretorė – Rasa Sakevičienė, Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos narė.

Komisiją sudaro 6 komisijos nariai.

Posėdyje dalyvavo: J. Juozapaitis, D. Vėlavičius, G. Makauskas, R. Sakevičienė, A. Šukys, V. Navickas.

Posėdyje nedalyvavo: -

Kviestieji asmenys: Vytautas Brobaitis, VĮ „Kelių priežiūra“ Pakruojo kelių tarnybos vadovas, Jolita Naudžiūnaitė-Janišauskienė, Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Kultūros, paveldosaugos ir viešųjų ryšių skyriaus visuomenės informavimo specialistė, Saulius Margis, Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos seniūnas.

Komisijos pirmininkas J. Juozapaitis pristatė preliminarą posėdžio darbotvarkę ir klausė ar komisijos nariai turi kokių klausimų ar pasiūlymų dėl darbotvarkės sudarymo.

Komisijos narys G. Makauskas siūlė posėdžio pabaigoje aptarti klausimą dėl rajoniniame laikraštyje „Auksinė varpa“ paskelbtą Aldonos Veruitienės publikaciją „Nesaugu nei pėstiesiems, nei vairuotojams“.

Komisijos pirmininkas J. Juozapaitis prašė į darbotvarkę įtraukti papildomai 2 klausimus: 1. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos 2018 m. kovo 9 d. rašto „Dėl kelio ženklo panaikinimo“, 2. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos 2018 m. kovo 9 d. rašto „Dėl saugaus eismo užtikrinimo“. Taip pat J. Juozapaitis prašė 5 ir 7 darbotvarkės klausimus sujungti į vieną klausimą, kadangi abu šie klausimai sprendžia tą patį klausimą.

Komisijos nariai dėl posėdžio darbotvarkės daugiau klausimų ir pasiūlymų neturėjo, pritarė J. Juozapaitio siūlymui, kad į darbotvarkę būtų įtraukti papildomi 2 klausimai ir neprieštaravo, kad būtų sujungti 5 ir 7 klausimai į vieną darbotvarkės klausimą.

Vienbalsiai patvirtinama darbotvarkė.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės tarybos nario Rimvido Gasparavičiaus 2018 m. sausio 19 d. prašymo „Dėl kelio ženklų“.
2. Dėl VĮ „Kelių priežiūra“ Šiaulių padalinio 2018 m. sausio 29 d. rašto „Dėl 2017 m. gruodžio 5 d. protokolo Nr. 4 išrašų“.
3. Dėl Lietuvos Respublikos Seimo nario V. Gailiaus 2018 m. sausio 24 d. rašto „Dėl kelio sutvarkymo“.
4. Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2018 m. vasario 20 d. rašto „Dėl atstovo delegavimo į saugaus eismo komisijas“.
5. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos 2018 m. kovo 2 d. rašto „Dėl saugaus eismo užtikrinimo“.
6. Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2018 m. kovo 2 d. rašto „Dėl prašymų“.

7. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos 2018 m. kovo 9 d. rašto „Dėl saugaus eismo užtikrinimo“.
8. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos 2018 m. kovo 9 d. rašto „Dėl kelio ženklų panaikinimo“.
9. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos 2018 m. kovo 9 d. rašto „Dėl saugaus eismo užtikrinimo“.

1. **SVARSTYTA.** Pakruojo rajono savivaldybės tarybos nario Rimvido Gasparavičiaus 2018 m. sausio 19 d. prašymas „Dėl kelio ženklų“.

Pranešėjas – Jonas Juozapaitis, Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos pirmininkas. Supažindino su gautu Pakruojo rajono savivaldybės tarybos nario R. Gasparavičiaus prašymu „Dėl kelio ženklų“. Minėtas tarybos narys prašo atkreipti dėmesį į kelio Pakruojis – Smilgiai atkarpoje nuo apvažiuojamojo žiedo (už 400 – 500 m posūkį į kairę), darant minėtoje vietoje posūkį, (tamsiu paros laiku) nesimato kelio nuorodos, rodančios sukimą į Klovainius, dėl to kartais įvyksta eismo įvykiai. Todėl R. Gasparavičius prašo įvertinti situaciją ir esant galimybei šį posūkį pažymėti šviečiančiu kelio ženklu.

Tarybos narys taip pat prašo atkreipti dėmesį į tame pačiame kelyje (Pakruojis – Smilgiai), išvažiuojant iš miesto Panevėžio miesto kryptimi yra saugaus eismo salelė, kurią taip pat reikėtų pažymėti šviečiančiu kelio ženklu, nes dėl minėtų nesaugių kelio vietų buvo gauta nemažai gyventojų nusiskundimų.

Kalbėjo D. Vėlavičius, komisijos narys. Minėtose vietose kelio ženklai yra pastatyti. Tose vietose, kiek yra žinome avarių nėra pasitaikę.

Kalbėjo V. Brobaitis, VĮ „Kelių priežiūra“ Pakruojo kelių tarnybos vadovas. Galiu patikinti, kad šiose vietose ženklinimas yra įrengtas ir jis atliktas pagal visus reikalavimus. Manychiau, kad šiuo atveju keisti nieko nereikėtų.

Komisijos nariai išanalizavo ir aptarė klausimą. Jie R. Gasparavičiaus prašymui nepritarė ir nutarė jo netenkinti.

NUTARTA. Rimvido Gasparavičiaus prašymo netenkinti.

BALSUOTA: „Už“ nutarimą balsavo 6 komisijos nariai (J. Juozapaitis, D. Vėlavičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, A. Šukys, V. Navickas), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

2. **SVARSTYTA.** VĮ „Kelių priežiūra“ Šiaulių padalinio 2018 m. sausio 29 d. raštas.

Pranešėjas – Jonas Juozapaitis, Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos pirmininkas. Supažindino su gautu VĮ „Kelių priežiūra“ Šiaulių padalinio „Dėl 2017 m. gruodžio 5 d. protokolo Nr. 4 išrašų“. VĮ „Kelių priežiūra“ Šiaulių padalinys informuoja, jog saugių eismo sąlygų valstybinės reikšmės keliuose užtikrinimą, įgyvendinant eismo saugumo priemones, organizuoja ir koordinuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos ir tiks šios institucijos specialistai priima galutinį sprendimą dėl vienos ar kitos priemonės diegimo reikalingumo ir galimybių valstybės reikšmės keliuose.

Informacija išklaudyta.

3. **SVARSTYTA.** Lietuvos Respublikos Seimo nario V. Gailiaus 2018 m. sausio 24 d. raštas „Dėl kelio sutvarkymo“.

Pranešėjas – Jonas Juozapaitis, Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos pirmininkas. Supažindino su gautu raštu iš Lietuvos Respublikos Seimo nario Vitalijaus Gailiaus „Dėl kelio sutvarkymo“. Rašte minima, kad susitikimų su rinkėjais metu į Seimo narį kreipėsi Pakruojo rajono Klovainių seniūnijos gyventojai prašydami padėti išspręsti klusimą dėl greičio mažinimo kalnelio

įrengimo Linkuvos gatvėje. Minėti gyventojai nurodo, kad minėtas kelias yra itin nesaugus, o automobilių srautas jame yra didelis, juo važiuoja sunkiasvorės transporto priemonės.

Kalbėjo J. Juozapaitis, komisijos pirmininkas. Šį raštą gavo savivaldybės administracija, kuri persiuntė susipažinimui Saugaus eismo komisijai.

Kalbėjo G. Makauskas, komisijos narys. Toje vietoje, kur gyventojai prašo įrengti greičio mažinimo kalnelį, jo įrenginėti negalima, nes įrengtas minėtas kalnelis (prie gyvenamųjų namų) kels gyventojams didelį triukšmą. Kaip pavyzdys, keli metai atgal toks kalnelis buvo įrengtas Taikos gatvėje Pakruojo mieste, tačiau neilgai pabuvo, nes patys gyventojai, dėl tokio įrengto kalnelio sukkelto triukšmo, prašė jį išmontuoti.

J. Juozapaitis teigė, kad tuo labiau, kad yra gautas raštas iš Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos, kuriame yra išaiškinta, kad greičio mažinimo kalneliai negali būti įrenginėjami šalia gyvenamųjų namų dėl keliamo triukšmo, kadangi trukdo gyventojų poilsiui. Automobilių kelių direkcija taip pat informavo, kad jų projektuose (iki metų pabaigos) yra numatyta, atsižvelgiant į gyventojų prašymą, įrengti greičio mažinimo kalnelį tik kitoje vietoje nei prašo gyventojai.

G. Makauskas patikino, kad greičio mažinimo kalnelis turėtų būti įrengtas toliau nuo gyvenamųjų namų, prieš gyvenvietės pradžią.

Informacija išklaudyta.

4. SVARSTYTA. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2018 m. vasario 20 d. raštas „Dėl atstovo delegavimo į saugaus eismo komisijas“.

Pranešėjas – Jonas Juozapaitis, Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos pirmininkas. Supažindino su gautu raštu iš Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos „Dėl atstovo delegavimo į saugos eismo komisijas“. Kelių direkcija pažymi, kad vadovaudamasi Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 11 str., kuris nustato, kad saugių sąlygų valstybinės reikšmės keliuose užtikrinimą įgyvendinant eismo saugos priemones organizuoja ir koordinuoja Kelių direkcija, ir suprasdama savivaldybių eismo saugos komisijų svarbą, pritaria, kad klausimai, susiję su eismo saugos priemonių įgyvendinimu valstybės reikšmės keliuose, esančiuose savivaldybių teritorijoje, siekiant optimaliausių sprendimų turėtų būti išnagrinėti visapusiškai. Šiuo tikslu minėtus klausimus, svarstomus saugaus eismo komisijoje, kartu su šių komisijų aiškiai argumentuotais pasiūlymais prašome persiųsti nagrinėti pagal kompetenciją Kelių direkcijai. Kelių direkcija, išnagrinėjęs pateiktą medžiagą, teiks savo nuomonę dėl svarstomų klausimų saugaus eismo komisijoms.

Kelių direkcija, taip pat informuoja, kad savo atstovo į savivaldybių saugaus eismo komisijas nedeleguos.

Informacija išklaudyta.

5. ir 7. SVARSTYTA. Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos 2018 m. kovo 2 d. raštas „Dėl saugaus eismo užtikrinimo“ ir Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos 2018 m. kovo 9 d. raštas „Dėl saugaus eismo užtikrinimo“.

Pranešėjas – Jonas Juozapaitis, Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos pirmininkas. Supažindino su gautais raštais iš Pakruojo seniūnijos. Seniūnija informuoja, kad į juos kreipėsi Pakruojo seniūnijos gyventojai ir Pakruojo „Žemynos“ pagrindinės mokyklos darbuotojai su prašymu dėl P. Mašiotų gatvėje (šalia mokyklos) pritaikymo ir įdiegimo tinkamas saugumo priemones saugaus moksleivių išlaipinimo prie „Žemynos“ mokyklos užtikrinimui. Gyventojai skundžiasi dėl rytinio piko metu prie šios mokyklos susidarančių automobilių spūsčių, kuomet į mokyklą veikus vežantys tėvai stabteli prieš pėsčiųjų perėją ir greitomis išleidžia moksleivius prie šaligatvio. Dėl tokių sustojimų susidaro spūstys, gatvėje automobiliai išsirikiuoja dviem eilėmis, dėl to susidaro avarinės situacijos, kyla didelis pavojus žmonių sveikatai ir gyvybei.

Todėl Pakruojo seniūnija prašo komisijos įvertinti P. Mašiotų gatvės (šalia „Žemynos“ mokyklos) situaciją, numatyti prevencines priemones, užtikrinti sklandžias eismo sąlygas ir moksleivių saugumą.

Kitame rašte Pakruojo seniūnija teigia, kad pasitarusi ir išanalizavusi su Pakruojo rajono savivaldybės administracijos ir Pakruojo policijos komisariato specialistais esamą situaciją, siūlo P. Mašiotų gatvės atkarpoje (šalia „Žemynos“ mokyklos) eismą sureguliuoti įrengiant kelio ženklus ir metalinius atitvarus (siūlymas surašytas rašte, kuris yra pridedamas). Taip pat Pakruojo seniūnija pateikė P. Mašiotų gatvės schemą, pagal kurią yra pateikti visi seniūnijos siūlymai.

Kalbėjo G. Makauskas, komisijos narys. Siūlyčiau visus kelio ženklus, kurie yra numatyti Pakruojo seniūnijos pateiktoje schemeje, palikti.

Kalbėjo V. Navickas, komisijos narys. Pritariu Pakruojo seniūnijos seniūno prašymui ir palaikau G. Makausko nuomonę.

Kalbėjo D. Vėlavičius, komisijos narys. Norėčiau paprieštarauti, manau, kad dešinėje kelio pusėje (važiuojant nuo Kruojos gatvės pusės) transporto eismo iš vis nereikėtų riboti ir nereikia statyti jokių kelio ženklų.

Kalbėjo A. Šukys, komisijos narys. Vis tik manau, kad dešinėje šio kelio pusėje (priešais „Žemynos“ pagrindinę mokyklą) siūlyčiau perspektyvoje įrengti išlaipinimo aikštelę.

Kalbėjo G. Makauskas. Tokiu atveju gal jus turite pasiūlyti kokia alternatyvą?

Kalbėjo D. Vėlavičius. Pritariu A. Šukio nuomonei dėl įrengimo išlaipinimo aikštelės, todėl ir siūlau nedėti dešinėje kelio pusėje jokių kelio ženklų, kurie apribotų transporto priemonėms sustoti. Taip pat siūlyčiau įrengti išlaipinimo aikštelę (dešinėje kelio pusėje) tarp dviejų pėsčiųjų perėjų (ties takeliais ateinančiais nuo tiltų per upę), kad išlipę moksleiviai galėtų saugiai pereiti gatvę, o nevaikščioti kur papuola.

Kalbėjo A. Šukys. Labai abejoju ar moksleiviai paisys šių perėjų ir laikysis saugaus eismo taisyklių. Manau, kad palaikyti saugų eismą vien tik perėjų neužteks.

Komisijos nariai pritarė A. Šukio nuomonei.

Kalbėjo D. Vėlavičius. Tokiu atveju siūlyčiau nuo mokyklos pusės įrengti metalinius atitvarus, o praėjimą palikti tik ties perėjas, tokiu atveju moksleiviai išlipę niekur kitur negalės praeiti gatvės kaip tik per perėjas ir taip bus priversti saugiai pereiti gatvę.

Kalbėjo D. Vėlavičius. Siūlyčiau už įvažiavimo į mokyklos kiemą panaikinti kelio ženklą Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ ir jį perkelti tos pačios gatvės pusėje (30 m.) nuo įvažiavimo į mokyklos kiemą ties įrengta perėja prieš „Žemynos“ pagrindinę mokyklą ir šalia (iš kitos pusės) pastatyti kelio ženklą Nr. 336 „Apribojimo pabaiga“. Toliau po kairę kelio pusę (prie prekybos centro IKI) pagal pateiktą Pakruojo seniūnijos schemą kelio ženklai sudėlioti teisingai, tik siūlyčiau išvažiuojant iš IKI aikštelės pastatyti ne paprastą, o lenktą kelio ženklą Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“, kad vairuotojai šį kelio ženklą matytų iš visų pusių.

Komisijos nariai vienbalsiai pritarė D. Vėlavičiaus pasiūlymams.

Kalbėjo S. Margis. Kiek man yra žinoma, kad toje vietoje, kur planuojama įrengti išlaipinimo aikštelę yra pravestas dujotekio vamzdynas.

Kalbėjo J. Juozapaitis. Manau, kad klausimą dėl išlaipinimo aikštelės reikia šiuo metu atidėti. Tokiu atveju reikia pasikonsultuoti su specialistais, ar mes galime toje vietoje įrengti tokią aikštelę.

Komisijos nariai vienbalsiai pritarė J. Juozapaitis nuomonei.

NUTARTA:

1. Važiuojant nuo Pakruojo miesto Kruojos gatvės pusės dešinėje, P. Mašiotų gatvės pusėje nestatyti jokių Pakruojo seniūnijos prašomų kelio ženklų.

2. Dešinėje P. Mašiotų gatvės pusėje (važiuojant nuo Kruojos gatvės ties „Pakruojo „Žemynos“ pagrindinę mokyklą, mokinių išlaipinimo aikštelės statybą atidėti dėl negalimų (dujotekio) kasinėjimo darbų.

3. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijai Pakruojo miesto P. Mašiotų gatvės kairėje pusėje prieš įvažiavimą į Pakruojo „Žemynos“ mokyklos kiemą pastatyti kelio ženklą

Nr. 332 „Sustoti draudžiama“, o antroje stovo pusėje pastatyti kelio ženklą Nr. 336 „Apribojimo pabaiga“.

4. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijai Pakruojo miesto P. Mašiotų gatvės kairėje pusėje nuo įvažiavimo į Pakruojo „Žemynos“ mokyklos kiemą pastatyti kelio ženklą Nr. 336 „Apribojimo pabaiga“ ir stovo kitoje pusėje pastatyti kelio ženklą Nr. 332 „Sustoti draudžiama“.

5. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijai Pakruojo miesto P. Mašiotų gatvės kairėje pusėje įvažiuojant į prekybos centą IKI stovėjimo aikštelę pastatyti lenktą kelio ženklą Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“.

6. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijai įvažiuojant į prekybos centro IKI automobilių stovėjimo aikštelę, nuo BMX dviračių trasos pastatyti kelio ženklą Nr. 401 „Važiuoti tiesiai“ ir ant to paties stovo, kitoje pusėje pastatyti kelio ženklą Nr. 301 „Važiuoti draudžiama“.

BALSUOTA: „Už“ nutarimą balsavo 6 komisijos nariai (J. Juozapaitis, D. Vėlavičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, A. Šukys, V. Navickas), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.
Nutarimas priimtas vienbalsiai.

6. SVARSTYTA. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2018 m. kovo 2 d. raštas „Dėl prašymų“.

Pranešėjas – Jonas Juozapaitis, Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos pirmininkas. Supažindino su gautu raštu iš Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos „Dėl prašymų“. Gautame rašte informuojama, kad Susisiekimo ministerija išnagrinėjo 2017 m. gruodžio 5 d. protokolo Nr. 4 išrašuose pateiktus komisijos prašymus dėl horizontaliojo ženklinimo atlikimo, signalinių stulpelių ir kelio ženklų pastatymo ir pateikė savo svarstymus ir nutarimus. Komisijos nariai išanalizavo ir aptarė iš Lietuvos automobilių kelių direkcijos gautą raštą, tačiau dėl prašymo kelio Nr. 211 Linkuva – Žeimelis (ruožo nuo 0,6 iki 0,7 km) dešinėje kelio pusėje pastatytų kelio ženklų Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ sutikimo, kad jų vietoje minėtų kelio ženklų būtų pastatomi kelio ženklai Nr. 333 „Stovėti draudžiama“. Komisijos nariams dėl šio klausimo iškilo neaiškumų, todėl komisijos nariai nutarė dėl šio klausimo pasiaiškinti ir klausimo svarstymą atidėti sekančiam posėdžiui.

NUTARTA. Klausimo svarstymą atidėti iki sekančio komisijos posėdžio.

BALSUOTA: „Už“ nutarimą balsavo 6 komisijos nariai (J. Juozapaitis, D. Vėlavičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, A. Šukys, V. Navickas), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.
Nutarimas priimtas vienbalsiai.

8. SVARSTYTA. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos 2018 m. kovo 9 d. rašto „Dėl kelio ženklo panaikinimo“.

Pranešėjas – Jonas Juozapaitis, Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos pirmininkas. Supažindino su gautu raštu iš Pakruojo seniūnijos „Dėl kelio ženklo panaikinimo“. Seniūnija informuoja, kad gavo prašymą iš UAB „Parketo gamyba“, kuriame minėtoji bendrovė prašo leisti panaikinti Pakruojo mieste Vytauto Didžiojo gatvėje (prie pastato Nr. 68) įrengtą draudžiamąjį kelio ženklą Nr. 332 „Sustoti draudžiama“, nes renovavus minėtoje gatvėje pastatą Nr. 68 ir kartu automobilių pastatymo vietas, šis ženklas tapo nereikalingas.

Kalbėjo S. Margis, Pakruojo seniūnijos seniūnas. Minėtas kelio ženklas buvo pastatytas tam, kad toje vietoje buvo kavinė „Medenė“ ir prie jos buvo papildomai įrengta laiko kavinė, kuri ir trukdė matomumui, tačiau dabar ši kavinė jau yra uždaryta ir lauko kavinė panaikinta. Tai manau, kad šio kelio ženklo nebereikia.

Kalbėjo J. Juozapaitis, komisijos pirmininkas. Noriu paprieštarauti, kad šis kelio ženklas yra nereikalingas, nes jeigu jį panaikinsime bus nesaugu pėstiesiems, kadangi mašinos gali pradėti važinėti arčiau įrengtos, šiuo metu, parduotuvės.

Kiti komisijos nariai buvo priešingos nuomonės ir jie pritarė UAB „Parketo gamyba“ prašymui, kad šis kelio ženklas būtų panaikintas.

NUTARTA. Panaikinti draudžiamąjį kelio ženklą Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ Vytauto Didžiojo g. (prie pastato Nr. 68) Pakruojo mieste.

BALSUOTA. „Už“ kelio ženklo Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ panaikinimą balsavo 4 komisijos nariai (D. Vėlavičius, G. Makauskas, A. Šukys ir V. Navickas), „prieš“ – 1 (J. Juozapaitis), susilaikė – 1 (R. Sakevičienė).

Nutarimas priimtas.

9. SVARSTYTA. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos 2018 m. kovo 9 d. rašto „Dėl saugaus eismo užtikrinimo“.

Pranešėjas – Jonas Juozapaitis, Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos pirmininkas. Supažindino su gautu raštu iš Pakruojo seniūnijos. Į seniūnija kreipėsi Pakruojo seniūnijos gyventojai su prašymu, kad L. Giros gatvėje, Pakruojo mieste (šalia ligoninės) sureguliuotų eismą ir įdiegtų tinkamas saugumo priemones saugaus eismo užtikrinimui, kadangi įrengus šaligatvius abejuose gatvės pusėse, dėl L. Giros gatvės pakraštyje (šalia ligoninės) pasistatytų transporto priemonių nuolat susidaro automobilių spūstys. Minėta gatvė yra siaura, matomumas ribotas, prasilenkti šia gatve važiuojantiems automobiliams beveik neįmanoma ir pavojinga, tad įvyksta avarinių situacijų.

Pakruojo seniūnija siūlo L. Giros gatvės minėtoje atkarpoje (šalia ligoninės) eismą sureguliuoti praplatinant minėtą gatvę ir įrengiant automobilių pastatymo vietas.

Kalbėjo G. Makauskas, komisijos narys. Šiuo metu minėtos gatvės išplatinti neįmanoma, nes tiesiog tam neturime lėšų. Šiuo metu vyksta šios gatvės rekonstrukcija, tačiau ne dėl pačios gatvės, o dėl dviračių tako įrengimo. Kažką keisti negalime, nes yra toks patvirtintas projektas.

Kalbėjo A. Šukys, komisijos narys. Gal galėtume praplatinti šią gatvę į ligoninės pusę?

Kalbėjo G. Makauskas. Šiuo metu tam neturime lėšų ir kaip minėjau vyksta gatvės rekonstrukcijos darbai.

Kalbėjo D. Vėlavičius, komisijos pirmininkas. Gal būtų galima rasti kokią išeitį. Manau, kad galėtume pastatyti draudžiamąjį kelio ženklus Nr. 333 „Stovėti draudžiama“, kad atvažiuojančios mašinos galėtų stabtelėti ir išleisti ligonius ar pacientus ir nuvažiuoti. Ko gero reikėtų pastatyti ir kelio ženklų Nr. 336 Apribojimų pabaiga“.

Kalbėjo J. Juozapaitis. Gal reikėtų palaukti kol pasibaigs gatvės rekonstrukcijos darbai ir klausimo sprendimą manau reikia atidėti kai gatvė bus rekonstruota, tada matysime konkrečiai ko trūksta.

Komisijos nariai pritarė J. Juozapaitis siūlymui.

NUTARTA. Klausimo svarstymą atidėti iki kol Pakruojo miesto L. Giros gatvė bus rekonstruota.

BALSUOTA: „Už“ nutarimą balsavo 6 komisijos nariai (J. Juozapaitis, D. Vėlavičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, A. Šukys, V. Navickas), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

Posėdžio pabaigoje komisijos narys G. Makauskas pristatė klausimą apie rajoniniame laikraštyje „Auksinė varpa“ paskelbtą Aldonos Veruitienės publikaciją „Nesaugu nei pėstiesiems, nei vairuotojams“. Straipsnyje rašoma, kad minėto laikraščio redakcija sulaukė daug metų automobilį vairuojančio pakruojiečio skambučio su prašymu paviėšinti pagrindinės Pakruojo sankryžos bėdas. Pagrindinės sankryžų bėdos Pakruojo mieste, skambinusiojo tikinimu yra jos nesaugios ir pėstiesiems ir vairuotojams, kadangi tamsiuoju paros metu, nors ir įjungiamas gatvių apšvietimas, lempos čia ne ką pagelbėja. Pavyzdžiui ties „Gluosnio“ kavine esanti sankryža, kuri kertasi su Vytauto Didžiojo, Statybininkų ir Kruojos gatvėmis, tamsiuoju paros metu blogai apšviečiama, kadangi lempos, kurios yra pastatytos abejuose gatvės pusėse randasi ne ties pėsčiųjų perėja, o šiek tiek toliau. Nesaugu darosi, nes neapšviesta perėja ir iš Kruojos gatvės atsisukus Linkuvos link. Dar vienas „karštas

taškas“ būtų ir pėstiesiems – toje pačioje Kruojos gatvėje ties vadinama pelėda. Šioje sankryžoje yra nutikę nemažai nelaimingų eismo įvykių, pasibaigusių net mirtimi. Šiuo metu pėstiesiems čia ypač nesaugu. Piko metu (rytais ir vakarais) kada gyventojai, moksleiviai, vaikai skuba į darbus, mokyklas, darželius ir atgal, ligoti žmonės eina tiesiai per parką į gydymo įstaigas, susidaro spūstys ne tik mašinų, bet ir pėsčiųjų. Daugeliui pėsčiųjų tenka laukti momento, kad galėtų saugiai pereiti gatvę.

Kalbėjo S. Margis, Pakruojo seniūnijos seniūnas, komisijos narys. Noriu painformuoti, kad sankryžoje prie skelbimu lentos vadinamos „Pelėda“, perėjos šiuo metu yra pakankamai apšviestos ir sutvarkytos, kitose sankryžose esančios perėjos yra įtruktos į darbų atlikimo planą ir dar šiais metais planuojama sutvarkyti jų apšvietimą. Atsiradus lėšoms, minėti darbai bus atlikti.

Informacija išklaudyta.

Artūras Šukys, komisijos narys iškėlė klausimą dėl Vytauto Didžiojo gatvės sankryžoje (ties buvusios spaustuvės pastato) paliktos buvusios tvorelės konstrukcijų. Iš abiejų minėtos gatvės pusių buvo įrengta metalinė tvorelė, kuri buvo nulaužta įvykus autoavarijai. Po autoavarijos tvorele buvo sugadinta, kur netrukus ją iš vis nuėmė, tačiau tvorelės tvirtinimai paliko. Praėjo jau nemažai laiko, tačiau buvusios tvorelės pritvirtinimo metalinės konstrukcijos vis dar nenuimtos (išlindusios į paviršius) kur trukdo pėstiesiems saugiai vaikščioti. A. Šukys siūlė komisijai rekomenduoti Pakruojo seniūnijai nuimti ir sutvarkyti likusias buvusios tvorelės pritvirtinimui metalines konstrukcijas.

Komisijos nariai vienbalsiai pritarė A. Šukio siūlymui ir nutarė kreiptis į Pakruojo seniūniją dėl paliktų buvusios tvorelės tvirtinimui metalinių konstrukcijų panaikinimo.

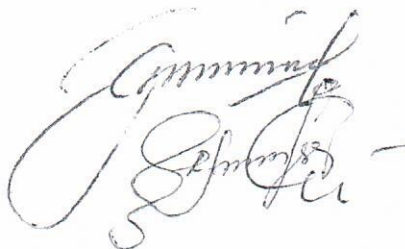
NUTARTA. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijai Pakruojo miesto Vytauto Didžiojo gatvės sankryžoje panaikinti buvusios tvorelės likusias metalines konstrukcijas.

BALSUOTA: „Už“ nutarimą balsavo 6 komisijos nariai (J. Juozapaitis, D. Vėlavičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, A. Šukys, V. Navickas), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė



Jonas Juozapaitis

Rasa Sakevičienė