

# PAKRUOJO RAJONO SAVIVALDYBĖ

## PAKRUOJO RAJONO EISMO SAUGUMO KOMISIJA

### PROTOKOLAS

2019 m. lapkričio 12 d. Nr. 4

Pakruojis

Posėdis įvyko 2019 m. lapkričio 12 d. nuo 10.00 val. iki 11.40 val.

Posėdžio pirmininkas – Virginijus Kacilevičius, Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos pirmininkas.

Posėdžio sekretorė – Rasa Sakevičienė, Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos narė-sekretorė.

Komisiją sudaro 6 komisijos nariai.

Posėdyje dalyvavo: V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, G. Makauskas, R. Sakevičienė, A. Šukys, J. Macijauskas.

Posėdyje nedalyvavo: –

Kviestieji asmenys: Svajūnas Miknevičius, Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos seniūnas, Vadim Ovčinko, laikinai einantis UAB „Pakruojo parkai“ direktoriaus pareigas.

Komisijos pirmininkas V. Kacilevičius pristatė preliminarą posėdžio darbotvarkę ir siūlė į posėdžio darbotvarkę įtraukti ir aptarti 2 papildomus klausimus: 1. Dėl 2019 m. spalio 14 d. Rozalimo seniūnijos rašto Nr. S-156 „Dėl Plaučiškių, Meldinių ir Padubysio k. gyventojų parašų siuntimo“ ir 2. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos 2019 m. lapkričio 11 d. rašto Nr. S-251-1.6 „Dėl Pakruojo seniūnijos gyventojų prašymų“.

Komisijos nariai vienbalsiai pritarė, kad į posėdžio darbotvarkę būtų įtraukti du papildomi klausimai.

Komisijos pirmininkas V. Kacilevičius pristatė pakoreguotą posėdžio darbotvarkę ir klausė ar komisijos nariai turi dar kokių klausimų ir pasiūlymų dėl darbotvarkės sudarymo.

Komisijos nariai dėl darbotvarkės sudarymo ir papildomų klausimų įtraukimo pasiūlymų neturėjo.

Vienbalsiai patvirtinama darbotvarkė.

#### **DARBOTVARKĖ:**

1. Dėl Laipuškių kaimo bendruomenės 2019 m. rugsėjo 17 d. rašto Nr. 2 „Dėl dokumentų pateikimo“.

2. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos 2019 m. spalio 17 d. rašto Nr. S-236-(1.6) „Dėl greičio ribojimo kalnelių Pakruojuje Taikos gatvėje“.

3. Dėl UAB „Pakruojo parkai“ 2019 m. spalio 30 d. prašymo „Dėl eismo organizavimo pakeitimų festivalio metu“.

4. Dėl UAB „Pakruojo parkai“ 2019 m. spalio 30 d. prašymo „Dėl eismo organizavimo pakeitimų karčiamos gatvėje“.

5. Dėl 2019 m. spalio 14 d. Rozalimo seniūnijos rašto Nr. S-156 „Dėl Plaučiškių, Meldinių ir Padubysio k. gyventojų parašų siuntimo“.

6. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos 2019 m. lapkričio 11 d. rašto Nr. S-251-1.6 „Dėl Pakruojo seniūnijos gyventojų prašymų“.

**1. SVARSTYTA.** Laipuškių kaimo bendruomenės 2019 m. rugsėjo 17 d. raštas Nr. 2 „Dėl dokumentų pateikimo“.

Pranešėjas – Virginijus Kacilevičius, Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos pirmininkas. Supažindino su gautu raštu iš Laipuškių kaimo bendruomenės. Šiuo raštu minėta bendruomenė siunčia Laipuškių kaimo bendruomenės protokolo išrašą, dėl autobusų stotelės pastogės įrengimo. (Laipuškių kaimo bendruomenės tarybos posėdžio protokolas pridedamas).

Kalbėjo G. Makauskas. Norėčiau informuoti, kad komisija (2014 metais) klausimą dėl autobusų stotelių paviljonų įrengimo apsvaustė. Nors šis klausimas ir ne komisijos kompetencijoje, tačiau, komisija atsižvelgus į rajono gyventojų prašymus ir pageidavimus peržiūrėjo Pakruojo rajono miestelių, kaimų ir gyvenviečių autobusų stoteles paviljonus, pagal prioritetus sudarė sąrašą ir kreipėsi su prašymu į Lietuvos automobilių kelių direkciją dėl autobusų stotelių paviljonų įrengimo. Lietuvos automobilių kelių direkcija informavo, kad bus atsižvelgta į rajono savivaldybių prašymus ir pageidavimus, tačiau pirmiausia bus atsižvelgta į autobusų eismo intensyvumą ir keleivių, besinaudojančių visuomeniniu transportu srautą ir tik tada bus nuspręsta, kokiose vietose planuojama įrengti autobusų stoteles paviljonus, sudarant planus šiems statiniams įrengti valstybinės reikšmės keliuose. Taip pat buvo paminėta, kad esant palankioms finansinėms galimybėms bus įrenginėjami nauji autobusų stotelių paviljonai, o planuojant vietas jų įrengimui bus atsižvelgta į savivaldybių pageidavimus.

Kaip matote šis klausimas turėtų būti adresuotas ir sprendžiamas Lietuvos automobilių kelių direkcijos, nes Eismo saugumo komisija minėtą klausimą yra išnagrinėjusi ir apsvaustė bei su prašymu (sudarytų prioritetiniu sąrašu) kreipėsi į Lietuvos automobilių kelių direkciją. Todėl manau, kad Laipuškių kaimo bendruomenės gyventojams dėl autobusų stotelės paviljono įrengimo reikia patarti kreiptis į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos dėl tolimesnio šio klausimo nagrinėjimo.

Komisijos nariai vienbalsiai pritarė G. Makausko siūlymui.

**NUTARTA.** Siūlyti Laipuškių kaimo bendruomenės gyventojams dėl autobusų stotelės paviljono įrengimo kreiptis į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos adresu: **J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109, Vilnius** arba **el. paštu: blogi.keliai@lakd.lt** dėl tolimesnio šio klausimo nagrinėjimo.

**BALSUOTA.** „Už“ nutarimą balsavo 6 komisijos nariai (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, J. Macijauskas, G. Makauskas, R. Sakevičienė, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

**2. SVARSTYTA.** Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos 2019 m. spalio 17 d. raštas Nr. S-236-(1.6) „Dėl greičio ribojimo kalnelių Pakruojuje Taikos gatvėje“.

Pranešėjas – Virginijus Kacilevičius, Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos pirmininkas. Supažindino su gautu 2019 m. spalio 17 d. raštu Nr. S-236-(1.6) „Dėl greičio ribojimo kalnelių Pakruojuje Taikos gatvėje“. Prie gauto rašto pridėtame Gyventojų sueigos protokole matosi, kad Pakruojo m. Taikos gatvės gyventojai išreiškė savo norą, kad minėtųjų kalnelių nepageidauja ir yra prieš jų įrengimą.

Taikos gatvės gyventojai sueigos protokole išreiškia, kad greitį mažinantys kalneliai (prieš kurį laiką) jau buvo įrengti ir jie ten buvo įrengti visai be reikalo, nes kėlė daug nepatogumų aplinkui gyvenantiems gyventojams: nuolatos kėlė didelį triukšmą, ypatingai kai jį kirsdavo žemės ūkio technika, automobiliai ir kita technika staigiai stabdydavo ir vėl staigiai greitindavo mašinas, kur sukeldavo papildomą dulketumą ir išmetamo kuro dūmų kamuolius, taip sukeldamos dar didesnę oro taršą.

Komisijos nariai išklauė ir aptarė Pakruojo seniūnijos pateiktą informaciją.

**3. SVARSTYTA.** UAB „Pakruojo parkai“ 2019 m. spalio 30 d. prašymas „Dėl eismo organizavimo pakeitimų festivalio metu“.

Pranešėjas – Vadim Ovčinko, laikinai einantis UAB „Pakruojo parkai“ direktoriaus pareigas. Jis supažindino su 2019 m. spalio 30 d. prašymu „Dėl eismo saugumo organizavimo pakeitimų festivalio metu“:

**3.1.** V. Ovčinko informavo, kad UAB „Pakruojo parkai“ prašo leisti festivalio „Didieji Kinijos žibintai“ (darbo dienomis) 2019 m. lapkričio mėnesio – 23; 24; 29; 30 dienomis, gruodžio mėnesio – 1; 6; 7; 8; 13; 14; 15; 20; 21; 22; 25; 26; 27; 28; 29 dienomis ir 2020 metų sausio mėnesio – 3; 4; 5 dienomis Pakruojo kaimo Žemdirbių g. atkarpoje nuo kelio Nr. 151 iki Žemdirbių g. ir Susivienijimo g. sankryžos, organizuoti vienpusį eismą Žemdirbių g. ir Susivienijimo g. sankryžos kryptimi.

Minėtoje gatvės atkarpoje UAB „Pakruojo parkai“ įsipareigoja kelio ženklus įrengti savo lėšomis.

Komisijos nariai išanalizavo ir aptarė šį klausimą ir nusprendė leisti UAB „Pakruojo parkai“ festivalio „Didieji Kinijos žibintai“ metu (jų nurodytomis dienomis) Pakruojo kaimo Žemdirbių gatvėje (atkarpoje nuo kelio Nr. 151 iki Žemdirbių g. ir Susivienijimo g. sankryžos) organizuoti vienpusį eismą Žemdirbių g. ir Susivienijimo g. sankryžos kryptimi, pasistatant draudžiamuosius kelio ženklus Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ iki 2020 m. sausio 5 d. (įskaitytinai). Po 2020 m. sausio 5 d. atkurti kelio ženklinimą tokį koks buvo ankščiau patvirtintas.

#### **NUTARTA.**

Leisti UAB „Pakruojo parkai“ festivalio „Didieji Kinijos žibintai“ (darbo dienomis) 2019 m. lapkričio mėnesio – 23; 24; 29; 30 dienomis, gruodžio mėnesio – 1; 6; 7; 8; 13; 14; 15; 20; 21; 22; 25; 26; 27; 28; 29 dienomis ir 2020 metų sausio mėnesio – 3; 4; 5 dienomis Pakruojo kaimo Žemdirbių gatvėje (atkarpoje nuo kelio Nr. 151 iki Žemdirbių g. ir Susivienijimo g. sankryžos) organizuoti vienpusį eismą Žemdirbių g. ir Susivienijimo g. sankryžos kryptimi, pasistatant draudžiamuosius kelio ženklus Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ iki 2020 m. sausio 5 d. (įskaitytinai). Po 2020 m. sausio 5 d. atkurti kelio ženklinimą tokį koks buvo ankščiau patvirtintas.

**BALSUOTA.** „Už“ nutarimą balsavo 6 komisijos nariai (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, R. Sakevičienė, J. Macijauskas, G. Makauskas, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

**3.2.** V. Ovčinko informavo, kad UAB „Pakruojo parkai“ prašo leisti festivalio „Didieji Kinijos žibintai“ (darbo dienomis) 2019 m. lapkričio mėnesio – 23; 24; 29; 30 dienomis, gruodžio mėnesio – 1; 6; 7; 8; 13; 14; 15; 20; 21; 22; 25; 26; 27; 28; 29 dienomis ir 2020 metų sausio mėnesio – 3; 4; 5 dienomis visoje Pakruojo kaimo Karčiamos gatvėje leisti organizuoti vienpusį eismą nuo Pakruojo miesto Linkuvos miesto kryptimi.

Minėtoje gatvėje UAB „Pakruojo parkai“ įsipareigoja kelio ženklus įrengti savo lėšomis.

Komisijos nariai išanalizavo ir aptarė šį klausimą ir nusprendė leisti UAB „Pakruojo parkai“ festivalio „Didieji Kinijos žibintai“ metu (jų nurodytomis dienomis) Pakruojo kaimo Karčiamos gatvėje leisti organizuoti vienpusį eismą nuo Pakruojo miesto Linkuvos miesto kryptimi, pasistatant draudžiamuosius kelio ženklus Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ iki 2020 m. sausio 5 d. (įskaitytinai). Po 2020 m. sausio 5 d. atkurti kelio ženklinimą tokį koks buvo ankščiau patvirtintas.

#### **NUTARTA.**

Leisti UAB „Pakruojo parkai“ festivalio „Didieji Kinijos žibintai“ (darbo dienomis) 2019 m. lapkričio mėnesio – 23; 24; 29; 30 dienomis, gruodžio mėnesio – 1; 6; 7; 8; 13; 14; 15; 20; 21; 22; 25; 26; 27; 28; 29 dienomis ir 2020 metų sausio mėnesio – 3; 4; 5 dienomis Pakruojo kaimo Karčiamos gatvėje (dešinėje kelio pusėje) organizuoti vienpusį eismą nuo Pakruojo miesto Linkuvos miesto kryptimi ir pasistatant draudžiamuosius kelio ženklus Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ iki 2020 m. sausio 5 d. (įskaitytinai). Po 2020 m. sausio 5 d. atkurti kelio ženklinimą tokį koks buvo ankščiau patvirtintas.

**BALSUOTA.** „Už“ nutarimą balsavo 6 komisijos nariai (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, R. Sakevičienė, J. Macijauskas, G. Makauskas, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

**3.3.** V. Ovčinko informavo, kad UAB „Pakruojo parkai“ prašo festivalio „Didieji Kinijos žibintai“ (darbo dienomis) 2019 m. lapkričio mėnesio – 23; 24; 29; 30 dienomis, gruodžio mėnesio – 1; 6; 7; 8; 13; 14; 15; 20; 21; 22; 25; 26; 27; 28; 29 dienomis ir 2020 metų sausio mėnesio – 3; 4;

5 dienomis riboti, atitinkamais kelio ženklais, automobilių stovėjimo kelio Nr. 151 ruožo dešinėje pusėje (nuo Pakruojo miesto Linkuvos miesto judėjimo kryptimi), esančioje Pakruojo kaimo teritorijoje. O taip pat prašo Pakruojo rajono savivaldybės ir Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos pagalbos organizuojant eismą šiame kelio ruože.

Komisijos nariai išanalizavo ir aptarė šį klausimą.

Kalbėjo G. Makauskas. Minėtas kelias priklauso valstybiniams keliams. Pakruojo rajono eismo saugumo komisija negali ir neturi teisės leisti statyti kelio ženklus joms nepriklausančioje teritorijoje (keliuose)?

Kalbėjo D. Vėlavičius. Tikrai negali. UAB „Pakruojo parkai“ turėtų kreiptis į atitinkamas institucijas, šiuo atveju į Policijos komisariatą, dėl leidimo gavimo, kad būtų galima riboti, (atitinkamais kelio ženklais) automobilių stovėjimą, nurodžius konkrečią vietą.

Kalbėjo G. Makauskas. Taip. Į Policijos komisariatą su prašymu dėl automobilių stovėjimo ribojimo turi kreiptis patys festivalio organizatoriai. O taip pat jie patys turi organizuotis ir kelio ženklų pastatymą.

Komisijos nariai vienbalsiai pritarė D. Vėlavičiaus ir G. Makauskos nuomonei.

Kalbėjo V. Kacilevičius. Tokiu atveju reikia informuoti UAB „Pakruojo parkai“, kad jie išsiimtų leidimą dėl automobilių stovėjimo ribojimo (kelio Nr. 151 ruožo dešinėje pusėje), Šiaulių apskrities VPK Pakruojo rajono policijos komisariate. O gavus leidimą iš minėto Policijos komisariato, patiems organizuotis draudžiamųjų kelio ženklų pasistatymą.

#### **NUTARTA:**

1. Rekomenduoti UAB „Pakruojo parkai“ (festivalio „Didieji Kinijos žibintai“ metu) dėl organizavimo automobilių stovėjimo ribojimo kelio Nr. 151 ruožo dešinėje pusėje (nuo Pakruojo miesto Linkuvos miesto judėjimo kryptimi), esančioje Pakruojo kaimo teritorijoje, kreiptis į Šiaulių apskrities VPK Pakruojo rajono policijos komisariatą dėl leidimo išdavimo.

2. UAB „Pakruojo parkai“ gavus leidimą iš Šiaulių apskrities VPK Pakruojo rajono policijos komisariato, siūlyti jiems Kelio Nr. 151 ruožo dešinėje pusėje (nuo Pakruojo miesto Linkuvos miesto judėjimo kryptimi), esančioje Pakruojo kaimo teritorijoje (festivalio „Didieji Kinijos žibintai“ metu) patiems organizuotis draudžiamųjų kelio ženklų pasistatymą.

**BALSUOTA.** „Už“ nutarimą balsavo 6 komisijos nariai (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, R. Sakevičienė, J. Macijauskas, G. Makauskas, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

**4. SVARSTYTA.** UAB „Pakruojo parkai“ 2019 m. spalio 30 d. prašymas „Dėl eismo organizavimo pakeitimų Karčiamos gatvėje“.

Pranešėjas – Vadim Ovčinko, laikinai einantis UAB „Pakruojo parkai“ direktoriaus pareigas. Jis supažindino su 2019 m. spalio 30 d. prašymu „Dėl eismo organizavimo pakeitimų Karčiamos gatvėje“.

V. Ovčinko informavo, kad siekiant užtikrinti Pakruojo dvaro svečių saugumą UAB „Pakruojo parkai“ prašo:

**4.1.** Įrengti greičio ribojimo kalnelį ir atitinkamus jį žyminčius kelio ženklus Pakruojo kaimo Karčiamos gatvėje ties šiuos gatvės posūkiu, šalia pastato adresu: Karčiamos g. 1, Pakruojo k. Komisijos nariai aptarė ir išanalizavo šį klausimą. Dauguma komisijos narių nepritarė UAB „Pakruojo parkai“ prašymui dėl greičio ribojimo kalnelio įrengimo Karčiamos gatvėje, Pakruojo kaime. Kiti komisijos nariai siūlė, kad minėtą greičio ribojimo kalnelį įsirengtų patys UAB „Pakruojo parkai“.

Komisijos pirmininkas išklaušė komisijos narių siūlymų ir nuomonių ir paprašė prabalsuoti už UAB „Pakruojo parkai“ prašymą.

#### **NUTARTA.**

Pritarti UAB „Pakruojo parkai“ prašymui dėl greičio ribojimo kalnelio įrengimo ir atitinkamų jį žyminčių kelio ženklų pastatymo Karčiamos g., Pakruojo kaime, ties šios gatvės posūkiu, šalia pastato adresu: Karčiamos g. 1, Pakruojo k.

**BALSUOTA.** „Už“ nutarimą balsavo 1 komisijos narys (A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 5 (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, R. Sakevičienė, J. Macijauskas, G. Makauskas).  
Nutarimas nepriimtas.

**4.2.** Įrengti kelio ženklą Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ Pakruojo k. Karčiamos g. ruože (nuo kelio Nr. 151 iki pastato adresu Karčiamos g. 1) kelio dešinėje pusėje.

Komisijos nariai išanalizavo ir aptarė šį klausimą. Jie nutarė, kad prašomą kelio ženklą Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ leisti įsirengti UAB „Pakruojo parkai“ patiems. Komisijos nariai nusprendė rekomenduoti UAB „Pakruojo parkai“ kelio ženklą Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ pasistatyti 3 vienetus – Pakruojo k., Karčiamos gatvėje (numatytos vietos ruožo priekyje ir gale).

**NUTARTA.**

Rekomenduoti UAB „Pakruojo parkai“ įsirengti patiems sustojimą ribojančius kelio ženklus Nr. 332 „Sustoti draudžiama“- 4 vnt. Pakruojo k., Karčiamos gatvės ruože nuo kelio Nr. 151 iki šios gatvės pastato adresu – Karčiamos g. 1 (iki Pakruojo dvaro sklypo ribos) dešinėje gatvės pusėje.

**BALSUOTA.** „Už“ nutarimą balsavo 5 komisijos nariai (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, R. Sakevičienė, J. Macijauskas, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 1 (G. Makauskas).

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

**4.3.** UAB „Pakruojo parkai“ prašo leisti įrengti kelio ženklą Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ (Pėsčiųjų ir dviračio simbolis yra vienas po kitu), su Pakruojo k. Karčiamos g. ruožu, nuo pastato adresu – Karčiamos g. 1 iki pastato adresu – Karčiamos g. 9, besiribojančių takų vietose (pagal pateiktą schemą Nr. 1). Iš viso prašo pasistatyti 3 kelio ženklus. Minėti kelio ženklai bus įrengti UAB „Pakruojo parkai“ lėšomis.

Komisijos nariai išanalizavo ir aptarė klausimą ir nusprendė leisti UAB „Pakruojo parkai“ patiems įsirengti kelio ženklus Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ (Pėsčiųjų ir dviračio simbolis vienas po kitu), su Pakruojo k. Karčiamos g. ruožu, nuo pastato adresu – Karčiamos g. 1 iki pastato adresu – Karčiamos g. 9, besiribojančių takų vietose (pagal pateiktą UAB „Pakruojo parkai“ schemą Nr. 1).

**NUTARTA.**

Leisti įsirengti UAB „Pakruojo parkai“ kelio ženklus Nr. 413 „Pėsčiųjų dviračių takas“ (Pėsčiųjų ir dviračio simbolis vienas po kitu), su Pakruojo k. Karčiamos g. ruožu, nuo pastato adresu – Karčiamos g. 1 iki pastato adresu Karčiamos g. 9, besiribojančių takų vietose (pagal pateiktą UAB „Pakruojo parkai“ schemą Nr. 1).

**BALSUOTA.** „Už“ nutarimą balsavo 6 komisijos nariai (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, R. Sakevičienė, J. Macijauskas, G. Makauskas, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

**5. SVARSTYTA.** 2019 m. spalio 14 d. Rozalimo seniūnijos raštas Nr. S-156 „Dėl Plaučiškių, Meldinių ir Padubysio k. gyventojų parašų siuntimo“.

Pranešėjas – Virginijus Kacilevičius, Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos pirmininkas. Jis supažindino su gautu raštu iš Rozalimo seniūnijos „Dėl Plaučiškių, Meldinių ir Padubysio gyventojų parašų siuntimo“. Komisijos pirmininkas sake, kad šis klausimas buvo svarstytas praeitame komisijos posėdyje, tačiau trūko gyventojų nuomonės ir apsisprendimo, todėl buvo pavesta Rozalimo seniūnijos seniūnui papildomai supažindinti su greičio mažinimo kalnelių aplinkai poveikiu (gyventojams) ir papildomai išklaustyti gyventojų pageidavimų dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo minėtų kaimų centrinėse gatvėse.

Kaip ir buvo pavesta, Rozalimo seniūnijos seniūnas papildomai susitiko su minėtų kaimų gyventojais dėl greičio mažinančių kalnelių įrengimo minėtų kaimų centrinėse gatvėse. Gyventojai dar kartą buvo informuoti apie tai, kad minėtų kalnelių įrengimas padidins gatvėje triukšmą ir automobilių išmetamų dujų lygį. Plaučiškių, Meldinių ir Padubysio gyventojai išklause informacijos, aptarė visus teigiamas ir neigiamas greičio mažinančių kalnelių įrengimo puses ir

nusprendė būtų įrengti greitį mažinantys kalneliai, nežiūrint į tai, kad su šia įrengta inžinerine priemone padidės triukšmo ir automobilių išmetamų dujų lygis.

Informacija išklaudyta.

**6. SVARSTYTA.** Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos 2019 m. lapkričio 11 d. raštas Nr. S-251-1.6 „Dėl Pakruojo seniūnijos gyventojų prašymų“.

Pranešėjas – Virginijus Kacilevičius, Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos pirmininkas. Jis supažindino su gautu raštu iš Pakruojo seniūnijos dėl Pakruojo seniūnijos gyventojų žodinių prašymų:

**6.1.** Kreipėsi žodžiu sodų bendrijų „Vasara“, „Tulpė“, „Smiltelė“ ir „Pušėlė“ pirmininkai su parašymu įrengti Ilgoji g. kelio ženklą Nr. 314 „Ribota masė“ ribojantį sunkiasvorio transporto eismą (autobusų). Sodų bendrijų pirmininkai, skundžiasi, kad šioje gatvėje kelias siauras, o prasidėjus Pakruojo dvaro renginiams, eismas būna gana intensyvus.

Kalbėjo A. Šukys. Esmė yra tokia, kad minėta gatvė yra padaryta tik sodo bendrijų savininkams ir ne daugiau. Sunkiasvorėms transporto priemonėms, autobusams ar kitiems ji nėra pritaikyta.

Kalbėjo V. Kacilevičius. Ką tokiu atveju reikėtų daryti? Gal reikėtų su šiuo klausimu kreiptis į Lietuvos automobilių kelių direkciją?

Kalbėjo D. Vėlavičius. Siūlyčiau pastatyti kelio ženklą Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ – 2 vienetus (iš abiejų Ilgoji g. pusių), nes jeigu pastatysime jų pašomą kelio ženklą Nr. 314 „Ribota masė“, tada negalės įvažiuoti patys sodų bendrijų savininkai.

Kalbėjo V. Kacilevičius. Pritariu D. Vėlavičiaus siūlymui. Tačiau reikia nuspręsti kokioje vietoje galime pastatyti šiuos kelio ženklus, nes kelias Nr. 151 yra valstybinės reikšmės kelias?

Kalbėjo D. Vėlavičius. Vienoje Ilgosios g. pusėje nuo dviračių tako (nuo sankryžos pusės), kitoje pusėje nuo Dvaro (nuo įvažiavimo kelio Nr. 151).

Kalbėjo G. Makauskas. Minėtą kelio ženklą nuo Dvaro pusės reikėtų statyti truputį toliau nuo valstybinio kelio Nr. 151, nes tai ne vietinės reikšmės kelias, todėl manau, kad Pakruojo seniūnijai reikia padaryti schemą ir konkrečiai pažymėti, kur turi būti statomi minėti kelio ženklai.

Kalbėjo D. Vėlavičius. Reikia nuspręsti kiek tonų bus ribojama masė. Siūlyčiau apriboti 3,5 t. Komisijos nariai pritarė D. Vėlavičiaus ir G. Makausko siūlymams.

**NUTARTA.**

Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Strateginės plėtros ir statybos skyriui, pagal pridedamą Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos padarytą schemą, pastatyti kelio ženklą Nr. 304 „Krovinių automobilių eismas draudžiamas“ – 2 vienetus (iš abiejų sodų Ilgoji g. pusių t. y. priekio ir galo) su nuoroda – 3,5 t.

**BALSUOTA.** „Už“ nutarimą balsavo 6 komisijos nariai (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, R. Sakevičienė, J. Macijauskas, G. Makauskas, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

**6.2.** Kreipėsi Pakruojo miesto gyventojai su prašymu, kadangi jie pastebėjo ir atkreipė dėmesį, kad Pakruojo mieste važiuojant Žaliosios g. sankryžoje kelio ženklas Nr. 203 „Duoti kelią“, Kruojos g. – P. Mašiotų g. sankryžoje kelio ženklas Nr. 201 „Pagrindinis kelias“ ir vasario 16-osios g. kelio ženklas Nr. 611 „Aklakelis“ yra pasenę ir nublukę ir reikia juos pakeisti naujais.

Kalbėjo G. Makauskas. Pritariu Pakruojo miesto gyventojams ir Pakruojo miesto seniūnijai, kad šiuos išvardintus kelio ženklus reikia pakeisti naujais. Siūlyčiau šių kelio ženklų pastatymą įtraukti į planuojamų darbų programos sąrašus. Ir jeigu matysime, kad šiais metais dar turime tam lėšų, bandysime minėtus kelio ženklus pakeisti naujais dar šiais metais. Tik reikėtų, kad Pakruojo seniūnija padarytų šiems nurodytiems kelio ženkliams (nurodant konkrečias jų statymo vietas) schemas.

Komisijos nariai vienbalsiai pritarė G. Makausko siūlymui.

**NUTARTA:**

1. Pavesti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijai padaryti ir pateikti komisijai keičiamų kelio ženklų: 1. Žaliosios g. sankryžoje – kelio ženklą Nr. Nr. 203 „Duoti kelią“, 2. Kruojos g. – P. Mašiotų g. sankryžoje – kelio ženklą Nr. 201 „Pagrindinis kelias“, 3. Vasario 16-osios g. – kelio ženklą Nr. 611 „Aklakelis“ (nurodant konkrečias jų statymo vietas) schemas.

2. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Strateginės plėtros ir statybos skyriui, pagal pridedamas Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos padarytas schemas, pakeisti naujus kelio ženklus Pakruojo mieste: 1. Žaliosios g. sankryžoje – kelio ženklą Nr. Nr. 203 „Duoti kelią“, 2. Kruojos g. – P. Mašiotų g. sankryžoje – kelio ženklą Nr. 201 „Pagrindinis kelias“, 3. Vasario 16-osios g. – kelio ženklą Nr. 611 „Aklakelis“.

**BALSUOTA.** „Už“ nutarimą balsavo 6 komisijos nariai (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, R. Sakevičienė, J. Macijauskas, G. Makauskas, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

**6.3.1.** Pakruojo miesto Taikos gatvės gyventojai (Taikos seniūnaitijos gyventojų susirikime) iškėlė klausimą dėl automobilių stovėjimo Taikos gatvės vienpusio eismo dalyje, šalia Pakruojo miesto civilinių kapinių. Minėti gyventojai prašo pastatyti kelio ženklą Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ nuo Pakruojo „Atžalyno“ gimnazijos pusės. Jie teigia, kad minėta gatvė yra siaura, ir norint ją pravažiuoti reikia važiuoti žaliają veją.

Kalbėjo D. Vėlavičius. Visų pirma šį klausimą reikėtų išsiaiškinti kitaip, o neskubėti statyti kelio ženklų. Ši problema yra, tačiau kodėl šios problemos nesprenžia Pakruojo „Atžalyno“ gimnazijos administracija, nelabai suprantu? Toje pusėje jie turi nemažą automobilių stovėjimo aikštelę, kuri pastoviai būna tuščia, (ji būna uždaryta), niekas ten nestato jokių automobilių, o patys šios mokyklos įstaigos darbuotojai, stotasi automobilius kur papuola. Tokios šios gimnazijos tvarkos, nesupranta ir policijos pareigūnai, kurie jau ne vieną kartą į tokią mokymosi įstaigos tvarką atkreipė dėmesį. Manysčiau, jeigu šį automobilių stovėjimo aikštelė būtų naudojama pagal paskirtį, ši problema išsispirstų savaime.

Kalbėjo V. Kacilevičius. Tokiu atveju reikia kreiptis į Pakruojo „Atžalyno“ gimnazijos administraciją, kodėl įrengta automobilių stovėjimo aikštelė nėra naudojama pagal paskirtį ir yra pastoviai uždaryta, o patys šios mokyklos įstaigos mokytojai ir kiti darbuotojai bei žmonės, kurie atvyksta į kapines, stotasi automobilius iš abiejų gatvės pusių (kur papuola), taip sudarydami, šioje gatvėje, nesaugų eismą.

Komisijos nariai vienbalsiai pritarė D. Vėlavičiui ir V. Kacilevičiui. Jie nutarė dėl šio klausimo išaiškinimo kreiptis į Pakruojo „Atžalyno“ gimnazijos administraciją.

**NUTARTA:**

1. Nepritarti Pakruojo m. Taikos gatvės gyventojams dėl prašymo pastatyti kelio ženklą Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ nuo Pakruojo „Atžalyno“ gimnazijos pusės.

2. Rekomenduoti Pakruojo rajono „Atžalyno“ gimnazijai atsakyti Pakruojo rajono Eismo saugumo komisijai, kodėl gimnazijos teritorijoje esanti įrengta automobilių stovėjimo aikštelė yra nenaudojama pagal paskirtį (būna pastoviai uždaryta). Kodėl Pakruojo „Atžalyno“ gimnazijos darbuotojai ją nesinaudoja, o automobilius pasistato kur papuola?

**BALSUOTA.** „Už“ nutarimą balsavo 6 komisijos nariai (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, R. Sakevičienė, J. Macijauskas, G. Makauskas, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

**6.3.2.** Pakruojo miesto Taikos gatvės gyventojai (Taikos seniūnaitijos gyventojų susirikime) (Taikos g. 2, Taikos g. 2A ir Taikos g. 3 gyvenamųjų namų savininkai) prašo įrengti kelio ženklą Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ prie jų valdos. Jie motyvuoja tuo, kad atvažiuojantys į garažo bendriją „Vairas“ automobilius stotasi ant žaliosios vejės, kuria jie prisižiūri.

Komisijos nariai išanalizavo ir aptarė šį klausimą. Jie išsiaiškino, kad gyventojų įvardintoje žalioje vejoje (kuria jie prisižiūri), kažkada buvo įrengtas kelkraštis. Jį apleidus gavosi žalioji veja.

Kai kurie gyventojai šią vietą yra uždėję net akmenimis, todėl Komisijos nariai nusprendė įpareigoti Pakruojo seniūnijos seniūną informuoti gyventojus, kad šioje vietoje turi būti ne žalioji vėja, kaip gyventojai teigia, o kelio kelkraštis ir šioje dalyje neturėtų būti nei akmenų nei kokių nors kitų apsodinių krūmais, gėlėmis ar panašiai.

**NUTARTA:**

1. Nepritarti Pakruojo m. Taikos gatvės gyventojams dėl prašymo pastatyti kelio ženklą Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ prie Taikos g. adresu – Nr. 2, Nr. 2A ir Nr. 3 gyventojų namų valdų.

2. Įpareigoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos seniūną informuoti gyventojus, kad šioje vietoje (Taikos g. adresu – Nr. 2, Nr. 2A ir Nr. 3 prie gyventojų namų valdų) turi būti ne žalioji vėja, kaip gyventojai teigia, o kelio kelkraštis ir šioje dalyje neturėtų būti nei akmenų, nei kokių nors kitų apsodinių krūmais, gėlėmis ar panašiai, o jeigu yra, juos nusirinkti, išrauti, išravėti.

**BALSUOTA.** „Už“ nutarimą balsavo 6 komisijos nariai (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, R. Sakevičienė, J. Macijauskas, G. Makauskas, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

**6.4.** Pakruojo rajono Sigutėnų kaimo bendruomenė kreipėsi su prašymu dėl kelio ženklo žyminčio Sigutėnų kaimo gyvenvietės pabaigą perkėlimo.

Komisijos nariai išanalizavo ir aptarė klausimą. Komisija nusprendė, kad Sigutėnų kaimo administracinė kaimo pabaigos riba yra toliau nei dabar esantis pastatytas minėtas kelio ženklas žymintis Sigutėnų kaimo gyvenvietės pabaigą, todėl atsižvelgiant į teritorinį paskirstymą, komisijos nariai pritarė Sigutėnų kaimo gyventojams dėl kelio ženklo Nr. 551 „Gyvenvietė pabaiga“ žyminčio Sigutėnų kaimo pabaigą perkėlimo (pagal teritorinį paskirstymą).

Taip pat komisijos nariai įpareigojo Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūną, Komisijai pateikti schemą (nurodant konkrečią vietą), kur turi būti pastatytas kelio ženklas Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ žymintis Sigutėnų kaimo gyvenvietės pabaigą.

**NUTARTA:**

1. Pritarti Sigutėnų kaimo gyventojams dėl kelio ženklo Nr. 551 „Gyvenvietė pabaiga“ (žyminčio Sigutėnų kaimo pabaigą) perkėlimo.

2. Įpareigoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijai pateikti Komisijai schemą (nurodant konkrečią vietą), kur turi būti perkeltas (pastatytas) kelio ženklas Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ žymintis Sigutėnų kaimo gyvenvietės pabaigą.

3. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Strateginės plėtros ir statybos skyrių perstatyti kelio ženklą Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“ (žymintį Sigutėnų kaimo pabaigą) pagal pateiktą Pakruojo seniūnijos sudarytą schemą.

**BALSUOTA.** „Už“ nutarimą balsavo 5 komisijos nariai (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 1 (J. Macijauskas).

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė

Virginijus Kacilevičius

Rasa Sakevičienė