

PAKRUOJO RAJONO SAVIVALDYBĖ

PAKRUOJO RAJONO EISMO SAUGUMO KOMISIJA

PROTOKOLAS

2019 m. rugsėjo 10 d. Nr. 3

Pakruojis

Posėdžio pirmininkas – Virginijus Kacilevičius, Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos pirmininkas.

Posėdžio sekretorė – Rasa Sakevičienė, Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos narė-sekretorė.

Komisiją sudaro 6 komisijos nariai.

Posėdyje dalyvavo: V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, G. Makauskas, R. Sakevičienė, A. Šukys, J. Macijauskas.

Posėdyje nedalyvavo: –

Kviestieji asmenys: Gitana Pašiškevičienė – Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos seniūnė, Jonas Jocius – Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Guostagalio seniūnijos seniūnas, Aušra Dvelienė – Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos seniūno pavaduotoja.

Komisijos pirmininkas V. Kacilevičius pristatė preliminarą posėdžio darbotvarkę ir klausė ar komisijos nariai turi kokių klausimų ar pasiūlymų dėl darbotvarkės sudarymo.

Komisijos nariai dėl darbotvarkės papildomų klausimų ir pasiūlymų neturėjo.

Komisijos pirmininkas V. Kacilevičius siūlė posėdžio pabaigoje į darbotvarkę įtraukti ir aptarti 2 (gautus žodžiu) klausimus: 1. „Dėl kelio ženklo Nr. 611 „Aklakelis“ pastatymo Pakruojo m. iš Vasario -16-osios g. sukant į akligatvį Pievų takas“, 2. Dėl Guostagalio seniūno J. Jociaus prašymo, „Dėl Gedžiūnų kaimo problemų“.

Komisijos nariai vienbalsiai pritarė, kad į posėdžio darbotvarkę būtų įtraukti du papildomi klausimai.

Komisijos pirmininkas V. Kacilevičius pristatė pakoreguotą posėdžio darbotvarkę ir klausė ar komisijos nariai turi dar kokių klausimų ir pasiūlymų dėl darbotvarkės sudarymo.

Komisijos nariai dėl darbotvarkės papildomų klausimų ir pasiūlymų neturėjo.

Vienbalsiai patvirtinama darbotvarkė.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos 2019 m. birželio 27 d. rašto Nr. S-144 (3.8) „Dėl kelio ženklo Linkuvos miesto Varpo gatvėje“.

2. Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2019 m. liepos 11 d. rašto Nr. 2-5644 „Dėl elektrinių paspirtukų dalyvavimo viešajame eisme“.

3. Dėl Girbutkių kaimo gyventojų 2019 m. liepos 11 d. susirinkimo protokolo.

4. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pašvitinio seniūnijos 2019 m. rugpjūčio 5 d. rašto Nr. S-68 (1.6) „Dėl kelio ženklo pastatymo“.

5. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Žeimelio seniūnijos 2019 m. liepos 22 d. rašto Nr. S-112 „Dėl Mažučių kaimo gyventojų prašymo“.

6. Dėl Birutės Venslauskienės 2019 m. rugpjūčio 22 d. prašymo „Dėl kaimo paženklinimo“.

7. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos 2019 m. rugsėjo 3 d. rašto Nr. S-190 (3.8) „Dėl gatvės ženklavimo“.

8. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos 2019 m. rugsėjo 4 d. rašto Nr. S-191 (3.8) „Dėl kelio ženklų“.

9. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos 2019 m. rugsėjo 4 d. rašto Nr. S-192 (3.8) „Dėl sankryžos ženklinimo“.

10. Dėl Simono Kiliaus 2019 m. rugsėjo 4 d. prašymo „Dėl gyvenvietės paženklinimo“.

11. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos 2019 m. rugsėjo 3 d. rašto Nr. S-206 (1.6) „Dėl Pakruojo seniūnijos gyventojų žodinių prašymų“.

12. Žodinis A. Dvelienės, Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos seniūno pavaduotojas klausimas, „Dėl kelio ženklo Nr. 611 „Aklakelis“ pastatymo Pakruojo m. iš Vasario -16-osios g. sukant į akligatvį Pievų takas“.

13. Žodinis J. Jociaus, Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Guostagalio seniūno klausimas „Dėl Gedžiūnų kaimo problemų“.

1. SVARSTYTA. Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos 2019 m. birželio 27 d. raštas Nr. S-144 (3.8) „Dėl kelio ženklo Linkuvos miesto Varpo gatvėje“.

Pranešėja – Gitana Pašiškevičienė, Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos seniūnė. Informavo, kad paskutiniu metu Linkuvos seniūnija sulaukia nusiskundimų iš Linkuvos m., Mūšos gatvės gyventojų, nes po šaligatvių įrengimo Varpo gatvėje prie vienuolyno ir kultūros centro susiaurėjo gatvė, automobiliai yra sustatomi abiejuose Varpo gatvės pusėse, ko pasekoje pasidaro sudėtinga pravažiuoti gyventojams gyvenantiems Mūšos gatvėje arba Liepų alėjoje.

Ji teigė, jog esant tokiai situacijai, Linkuvos seniūnija ir prašo apsvarstyti galimybę Varpo gatvėje ties vienuolynu ir kultūros centru, įrengti kelio ženklą Nr. 333 „Stovėti draudžiama“.

Kalbėjo V. Kacilevičius. Bet jeigu pastatysime prašomus kelio ženklus, ar švenčių metu vairuotojai turės kur pasistatyti transportą?

Kalbėjo G. Makauskas. Visų pirma, Linkuvos seniūnija nepateikė jokios schemos, kur minėtą kelio ženklą planuojama statyti. Dabar, Komisija nemato, nei kur, nei kokioje vietoje jį statyti. Pirmausia Linkuvos seniūnija turi pateikti schemą, kur (nurodyti konkrečią vietą) turi būti pastatytas jų prašomas kelio ženklas.

Kalbėjo V. Kacilevičius. Pritariu G. Makausko nuomonei. O kas dėl šio kelio ženklo pastatymo konkrečiai kreipėsi? Ar buvo, dėl minėto kelio ženklo pastatymo, tartasi ir kalbėta su seniūnaičiais ir miesto gyventojais?

Kalbėjo G. Pašiškevičienė. Dėl šios problemos į seniūniją kreipėsi Linkuvos miesto, Mūšos gatvės gyventojai. Jie skundėsi, kad, vairuotojai, savo transportą stotasi iš abiejų Mūšos gatvės pusių, todėl šioje gatvėje nebeįmanoma ne tik saugiai prasilenkti, bet sunku darosi ir ja pravažiuoti. Dėl šios problemos, minėtos gatvės gyventojams pravažiavimas darosi nesaugus, susidaro problemos pravažiuoti į savo gyvenamąsias vietas.

Kalbėjo J. Macijauskas. Jeigu vairuotojai parkuotųsi tvarkingai, manau, kad problemų būtų mažiau, tačiau trūksta vairuotojams atsakomybės ir tvarkos, todėl ir rezultatas yra toks, koks yra.

Kalbėjo G. Makauskas. Tokiu atveju, reikia pavesti, Linkuvos seniūnei, padaryti schemą, kurioje būtų matoma, kokioje vietoje reikia statyti minėtą kelio ženklą.

Kalbėjo A. Šukys. Schemoje reikia pažymėti aiškiai, kur bus statomi kelio ženklai Nr. 333 „Stovėti draudžiama“, tai būtų, nuo bažnyčios pradžios iki Liepų alėjos g.

Kalbėjo G. Pašiškevičienė. Schemą, dėl šio kelio ženklo pastatymo, pasistengsime pristatyti kuo greičiau.

NUTARTA:

1. Pavesti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijai pristatyti komisijai schemą dėl kelio ženklo Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ pastatymo (vietos nurodymo) Linkuvos mieste.

2. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Strateginės plėtros ir statybos skyriui pastatyti kelio ženklą Nr. 333 „Stovėti draudžiama“ Linkuvos mieste, pagal pateiktą Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos schemą.

BALSUOTA. „Už“ nutarimą balsavo 5 komisijos nariai (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, R. Sakevičienė, J. Macijauskas, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 1 (G. Makauskas).
Nutarimas priimtas.

2. SVARSTYTA. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2019 m. liepos 11 d. raštas Nr. 2-5644 „Dėl elektrinių paspirtukų dalyvavimo viešajame eisme“.

Pranešėjas – Virginijus Kacilevičius, Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos pirmininkas. Supažindino su gautu raštu iš LR Susisiekimo ministerijos „Dėl elektrinių paspirtukų dalyvavimo viešajame eisme“. Jis informavo, kad rašte teigiama, kad elektriniai paspirtukai, vis labiau populiarėjanti transporto priemonė miestuose, suteikia ne tik patogumo kasdieninėse kelionėse, bet gali kelti ir pavojų eismo saugai. Todėl LR Susisiekimo ministerija ieško būdų kaip užtikrinti, kad aplinkai draugiškos transporto priemonės plistų miestuose, tačiau nekeltų chaoso ir pavojaus eismo dalyviams ir kviečia į diskusiją savivaldybes bei laukia iš jų ir visuomenės idėjų.

Ministerija informuoja, kad pastaruoju metu daugėjant e-paspirtukų padaugėjo ir su jais susijusių eismo įvykių. Vis dažiau girdimas pėsčiųjų nepasitenkinimas, kad šaligatviais važiuojantys e-paspirtukai kelia grėsmę tiek pėsčiųjų, tiek e-paspirtukų vairuotojų saugai. Jų manymu, kad tam tikrais atvejais e-paspirtukų vairuotojai nežino, arba nepaiso teisės aktais nustatytos eismo tvarkos. Todėl ministerija kviečia savivaldybes vykdyti aktyvią švietėjišką mokomąją veiklą ir eismo dalyvių priežiūrą bei kurti dviračiams pritaikytą infrastruktūrą, sudarančią sąlygas saugiam dviračių ir e-paspirtukų eismui.

Ministerija taip pat pateikė informaciją apie elektrinių paspirtukų vartotojų teises ir pareigas. Jie informavo, kad Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ 66 punkte nustatyta, kad „Taisyklėse nustatyti reikalavimai dviračių vairuotojams taip pat privalomi motorinių dviračių vairuotojams“ t. y. reikalavimai, teisės ir pareigos elektriniams paspirtukams ir jų vairuotojams yra tapatūs dviračiams ir jų vairuotojams, o taip pat primena Taisyklėse įtvirtintus reikalavimus dviračių vairuotojams. Pagal Taisyklių 55-57 punktus ir dviratinkų ir elektrinių paspirtukų vairuotojų Taisyklių 58-64 punktus ir jų papunkčius (juos aiškiai išvardindami).

Informacija išklaudyta.

3. SVARSTYTA. Girbutkių kaimo gyventojų 2019 m. liepos 11 d. susirinkimo protokolas.

Pranešėja – Gitana Pašiškevičienė, Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos seniūnė. Ji informavo apie Linkuvos miesto bei aplinkinių kaimų: Girbutkių, Veselkiškių, Pamūšio, Medėnų gyventojų pateikto susirinkimo protokolo. Minėtieji kaimų gyventojai kreipėsi dėl sunkiasvorių mašinų eismo apribojimo, kurios važinėja maršrutu į biodujų jėgainę esančią Veselkiškių kaime, prie esamo kiaulininkystės komplekso „Idavang“.

Gyventojai teigia, kad minėta biodujų jėgainė buvo pradėta projektuoti apie 2013 m., o eksploatuoti pradėta 2015 metų rudenį.

Projektuojant minėtą objektą, buvo numatyta, kad krovinius pristatyti galima trimis variantais: 1. Asfaltuotu keliu per Medėnų kaimą, kuris yra skirtas privažiavimui nuo pat objekto atsiradimo pradžios, 2. Per Linkuvos miesto Valakų gatvę, 3. Per Murdvario kaimą.

Pasirinktas variantas buvo per Linkuvos miesto Valakų gatvę (iki minėto objekto 2,8 km). Gyventojai mano, kad svarstant minėtą projektą, savivaldybės taryboje, šis projektas buvo neatsakingai pateiktas svarstymui, kadangi nebuvo atsižvelgta į sunkiasvorių mašinų srautus, jų rūšį, kiekius ir svorius. Taip pat buvo neatsižvelgta ir į minėto kelio stovį, jo būklę bei pravažumą.

Biodujų jėgainei pradėjus tiekti žaliavas, sunkiasvoris transportas pradėjo kasdien važiuoti keliu per Linkuvos miesto Valakų gatvę. Sunkiasvorės mašinos per dieną padarydavo po 8-10 reisų, veždamos per 40 tonų krovinį. Po trijų metų, sunkiasvoris transportas, minėtą kelio atkarpą sugadino visiškai, ji tapo nebepravažiuojama. Pavasariais ir rudeniais, tas pats sunkiasvoris transportas nebeprivažiuoja šiuo keliu prie minėto objekto. Negalėdami privažiuoti su sunkiasvorę technika, vairuotojai pradėjo važiuoti per Girbutkių kaimą. Minėtas jų maršrutas tęsiasi ne tik per Girbutkių

kaimą, bet sunkiasvoris transportas pravažiuoja ir pro Pamūšio ir Veselkiškių kaimus, gyventojams sukeldami didelį triukšmą, daug dulkių ir didžiulę smarvę. Gyventojai baiminasi, kad į jų kaimus greit niekas nebegalės patekti, nes sunkiasvoris transportas sugadins ir jų kelią, nes minėtas transportas veža daugiau kaip 40 tonų žaliavos.

Linkuvos miestelio ir aplinkinių kaimų gyventojai reikalauja, kad būtų atstatyta kelio atkarpa, kuri buvo sugadinta (nuo Linkuvos miesto, link Veselkiškių kaimo – 2,5 km.).

Kalbėjo G. Makauskas. Norėčiau painformuoti, kad yra gautas finansavimas ir planuojamas atlikti asfaltavimas per Girbutkių kaimą (kelyje Pakruojis – Linkuva), o iš kitos pusės, nuo Veselkiškių kaimo, planuojamas kelio remontas. Šį kelią planuojama užpilti kelio dangą (smulkinta skalda) maždaug 5-6 cm. Būtų geriausiai, kad minėtos kelio dangos turėtume 10-mčiai centimetrų, tačiau šiai dienai jos tiek neturime, todėl bandysime ieškoti rėmėjų, kad gautume daugiau skaldos, kad galėtume kuo storiau padengti minėtą kelio atkarpa.

Kalbėjo V. Kacilevičius. Labai gerai, kad yra planuojami šie būtini kelio remonto darbai. Apie šios darbus, reikia informuoti gyventojus. O kaip reikėtų daryti, kad sunkiasvorė technika nevažinėtų per šiuos kaimus?

Kalbėjo G. Pašiškevičienė. Šiuo metu, šio kelio atkarpoje jau yra pastatyti kelio ženklai ribojantys sunkiasvorių mašinų eismą (8 t). Nuo kelio „Pakruojis – Linkuva“ iki Veselkiškių kaimo per Girbutkių kaimą.

Kalbėjo V. Kacilevičius. Reikia informuoti gyventojus, kad ribojantys kelio ženklai, šioje kelio atkarpoje, yra pastatyti. Juos ten reikėtų palikti visam laikui.

NUTARTA:

1. Pavesti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijai, informuoti gyventojus apie planuojamus atlikti darbus (kelyje Pakruojis – Linkuva), jo asfaltavimą per Girbutkių kaimą, o iš kitos pusės (nuo Veselkiškių kaimo), planuojamas atlikti kelio remontas.

2. Pavesti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijai, informuoti gyventojus apie tai, kad kelyje Pakruojis – Linkuva, atkarpoje nuo Girbutkių kaimo per Veselkiškių, Pamūšio ir Medėnų kaimus yra pastatyti kelio ženklai (ribojantys sunkiasvorių transporto priemonių eismą – (8 t).

BALSUOTA. „Už“ nutarimą balsavo 5 komisijos nariai (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, G. Makauskas, R. Sakevičienė, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 1 (J. Macijauskas).

Nutarimas priimtas.

4. SVARSTYTA. Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pašvitinio seniūnijos 2019 m. rugpjūčio 5 d. raštas Nr. S-68 (1.6) „Dėl kelio ženklo pastatymo“.

Pranešėjas – Virginijus Kacilevičius, Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos pirmininkas. Supažindino su gautu raštu iš Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pašvitinio seniūnijos. Minėta seniūnija informuoja, kad gavo Mikniūnų kaimo gyventojų prašymą apriboti sunkiasvorių transporto priemonių eismą Trivalakių gatvėje Mikniūnų kaime.

Atsižvelgiant į Mikniūnų kaimo gyventojų prašymą, Pašvitinio seniūnija prašo leisti šiame kelyje apriboti eismą sunkiasvorėms transporto priemonėms ir nustatyti leistiną svorį – (8 t), pastatant kelio ženklą Nr. 314 „Ribota masė“. Ši gatvė yra tęsinys kelio Nr. PK 0531 (privažiavimas prie Pašvitinio seniūnijos ribos nuo gatvės PK 7638 Mikniūnų k.). Kadangi krašto kelyje Nr. 152 (Joniškis – Linkuva), ties sankryža su rajoniniu keliu Nr. 4001 Rimšonių kaime yra pastatytas kelio ženklas Nr. 314 „Ribota masė“ (20 t), todėl sunkiasvorės mašinos vežančios skaldą, grūdus į Joniškio rajoną, važiuoja per Mikniūnų kaimą Trivalakių gatvę, toliau vietinės reikšmės kelių Nr. PK 0531, ir pasiekia Joniškio rajono ribą.

Trivalakių gatvės gale gyvenantys žmonės, skundžiasi dideliu dulketumu ir transporto priemonių greičio viršijimu, todėl minėti gyventojai prašo įrengti greičio apribojimo kalnelį. O Mikniūnų kaimo gyventojai, prašo pastatyti žymintį kelio ženklą Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“, kuris iš kart apribotų transporto priemonių greitį.

Kalbėjo D. Vėlavičius. Jeigu mes nuspręsimė pastatyti draudžiamąjį kelio ženklą Nr. 314 „Ribota masė“, tokiu atveju niekas į šią teritoriją nebegalės įvažiuoti, t. y. aptarnaujantis transportas. Pavyzdžiui nebegalės įvažiuoti ūkininkai, ten gyvenantys gyventojai (apdirbti savo laukų ar išvežti savo produkcijos). Siūlyčiau pastatyti draudžiamąjį kelio ženklą Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“, kad galėtų įvažiuoti aptarnaujantis transportas.

Kalbėjo V. Kacilevičiaus. O kaip bus ribojama masė? Gyventojai prašo apriboti – ribota masė – (8 t), šiuo metu leistina masė yra (20 t). O šis kelias per Mikniūnų kaimą Trivalakių gatvę yra vietinės reikšmės kelias, kur jis nueina?

Kalbėjo G. Makauskas. Kelias per Mikniūnų kaimo Trivalakių gatvę yra vietinės reikšmės kelias, jis yra tęstinis, nes toliau važiuojant jis išeina į Joniškio rajoną, kuriame yra leistina masė 20 tonų.

Kalbėjo D. Vėlavičius. Jeigu mes uždrausime vežimą 20 tonų ir padarysime tik 8 tonas, o šis kelias yra tęstinis, įvažiuojantis į Joniškio rajoną, kur ten yra leidžiama gabenti 20 tonų, tai sunkiasvorio transporto vairuotojai nebeturės kur važiuoti? Automatiškai iškils problemų. Reikės tada kreiptis į Joniškio rajono Eismo saugumo komisiją, su prašymu keisti – ribotą masę (8 t). O gal jie nebus suinteresuoti tai pakeisti?

Kalbėjo V. Kacilevičius. Kaip geriau būtų ši klausimą išspęsti, kad būtų visiems geriau?

Komisijos nariai išanalizavo ir vienbalsiai nutarė, kad per Mikniūnų kaimą (Trivalakių gatvėje) pastatyti kelio ženklą Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“, ribotą masę paliekant – (20 t).

Kalbėjo V. Kacilevičius. Mikniūnų kaimo gyventojai, kad sumažinti transporto priemonių greitį, prašo įrengti greičio ribojimo kalnelį ir paženklinti Mikniūnų kaimą kelio ženklais Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“.

Kalbėjo G. Makauskas. Kaimo ribose tikrai nerekomenduojama įrengti greičio ribojimo kalnelio, o Mikniūnų kaimo paženklinimui pritariu.

Kalbėjo D. Vėlavičius. Tikrai taip. Mikniūnų kaimą reikia paženklinti būtinai, tada ir neberekės jokio greičio ribojimo kalnelio, nes kaimo ribose ir taip bus 50 km/h. ribojamas greitis.

Komisijos nariai vienbalsiai pritarė D. Vėlavičiaus nuomonei.

NUTARTA:

1. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Strateginės plėtros ir statybos skyriui, pastatyti, per Mikniūnų kaimą (Trivalakių gatvėje) kelio ženklą Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“, paliekant ribotą masę – (20 t).

2. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Strateginės plėtros ir statybos skyriui, paženklinti Pakruojo rajono Mikniūnų kaimą. Mikniūnų kaimo pradžioje pastatant kelio ženklą Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“.

3. Greičio ribojimo kalnelio, Mikniūnų kaime, nestatyti.

BALSUOTA. „Už“ nutarimą balsavo 6 komisijos nariai (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, J. Macijauskas, G. Makauskas, R. Sakevičienė, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

5. SVARSTYTA. Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Žeimelio seniūnijos 2019 m. liepos 22 d. raštas Nr. S-112 „Dėl Mažučių kaimo gyventojų prašymo“.

Pranešėjas – Virginijus Kacilevičius, Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos pirmininkas. Supažindino su gautu raštu iš Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Žeimelio seniūnijos. Seniūnija pažymi, kad gavo iš Mažučių kaimo gyventojos Nomedos Bėčiūtės prašymą, dėl kelio ženklo „Mažučiai“ pastatymo. Minėta gyventoja rašo, kad kelyje Liesai – Laumekiai – Lauksodis dingio kelio ženklas, žymintis Mažučių kaimą, todėl gyventoja prašo rasti galimybių šį kelio ženklą atstatyti.

Kalbėjo V. Kacilevičius. Siūlyčiau N. Bėčiūtės prašymui pritarti ir pastatyti informacinius kelio ženklus, žyminčius Mažučių kaimą.

NUTARTA:

1. Pritarti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Žeimelio seniūnijos ir jos gyventojos Nomedos Bėčiūtės prašymui, dėl Mažučių kaimo paženklinimo.

2. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Strateginės plėtros ir statybos skyriui, paženklinti Žeimelio seniūnijos Mažučių kaimą, pastatant informacinius kelio ženklus Nr. 612 „Gyvenvietės pradžia“ ir Nr. 613 „Gyvenvietės pabaiga“, pagal Žeimelio seniūnijos pateiktą schemą.

BALSUOTA. „Už“ nutarimą balsavo 5 komisijos nariai (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, J. Macijauskas, R. Sakevičienė, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 1 (G. Makauskas).

Nutarimas priimtas.

6. SVARSTYTA. Birutės Venslauskienės 2019 m. rugpjūčio 22 d. prašymas „Dėl kaimo paženklinimo“.

Pranešėjas – Gintaras Makauskas, Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos narys. Supažindino su gautu prašymu iš Pakruojo rajono gyventojos Birutės Venslauskienės. Minėta gyventoja prašo paženklinti Dovainišio kaimą Nr. 2, kadangi šio kaimo neranda specialiosios tarnybos, jas sunku išsikviesti. Jis informavo, kad kelias einantis šalia Dovainišio kaimo yra valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 212 „Radviliškis – Pakruojis“, todėl dėl jo paženklinimo reikia kreiptis į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos. Siūlyčiau Birutės Venslauskienės prašymą „Dėl kaimo paženklinimo“, persiųsti Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie susisiekimo ministerijos, dėl tolimesnio šio klausimo nagrinėjimo.

NUTARTA.

Persiūsti Birutės Venslauskienės prašymą „Dėl kaimo paženklinimo“ Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos, dėl tolimesnio šio klausimo nagrinėjimo.

BALSUOTA. „Už“ nutarimą balsavo 6 komisijos nariai (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, R. Sakevičienė, J. Macijauskas, G. Makauskas, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

7. SVARSTYTA. Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos 2019 m. rugsėjo 3 d. raštas Nr. S-190 (3.8) „Dėl gatvės ženklinimo“.

Pranešėja – Gitana Pašiškevičienė, Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos seniūnė. Ji informavo, kad į seniūniją kreipėsi Pakruojo vartotojų kooperatyvo įmonės vadovė su prašymu, dėl galimybės paženklinti geltona ištisine linija arba geltonu zigzagu gatvę ar šaligatvio bortą nuo Varpo ir Sodo gatvių (kampo) įėjimą į „Lino“ parduotuvę. Kadangi prekės yra iškraunamos privažiuojant iš Sodo gatvės pusės, o lengvųjų automobilių vairuotojai, atvažiuojant į parduotuvę ar vaistinę, susistato savo automobilius tose gatvėse, todėl pasidaro sudėtinga išsikrauti prekes. Taip pat, iš Varpo gatvės pusės yra įrengtas užvažiuojamas neįgaliesiems į vaistinę, bet jeigu būna užstatyti automobiliai, neįgalieji užvažiuoti jau nebeturi galimybės. Esant tokiai susidariusiai situacijai, prašo padėti išspręsti šią problemą.

Komisijos nariai išanalizavo ir aptarė šį klausimą. Nariai vienbalsiai pritarė Linkuvos seniūnijos prašymui. Jie nutarė, kad geriausias variantas būtų nubraižyti gatvę geltoną zigzago liniją (po 5 metrus) nuo Sodo ir Varpo gatvių kampo. Tačiau, komisijos nariai pastebėjo, kad Linkuvos seniūnija nebuvo pristačiusi schemos (kokioje vietoje reikia paženklinti), todėl komisijos nariai paprašė Linkuvos seniūnijos seniūnės, kad artimiausiu metu, komisijai pristatytų schemą, kur būtų galima aiškiai matyti, kurią vietą reikia pažymėti draudžiamaisiais ženklais.

NUTARTA:

1. Pavesti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos seniūnei, pristatyti schemą, kurioje būtų tiksliai nurodyta vieta, kur reikia pažymėti geltonu zigzagu gatvę, (prie įėjimo į „Lino“ parduotuvę), Linkuvos mieste.

2. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Strateginės plėtros ir statybos skyriui, paženklinti geltonu zigzagu gatvę, (prie įėjimo į „Lino“ parduotuvę), Linkuvos mieste, pagal Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos pateiktą schemą.

BALSUOTA. „Už“ nutarimą balsavo 6 komisijos nariai (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, R. Sakevičienė, J. Macijauskas, G. Makauskas, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.
Nutarimas priimtas vienbalsiai.

8. SVARSTYTA. Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos 2019 m. rugsėjo 4 d. raštas Nr. S-191 (3.8) „Dėl kelio ženklų“.

Pranešėja – Gitana Pašiškevičienė, Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos seniūnė. Ji informavo, kad į Linkuvos seniūniją kreipėsi Linkuvos seniūnijos Girbutkių, Veselkiškių ir Pamūšio kaimų gyventojai su prašymu, dėl galimybės paženklinti gyvenvietes greitį ribojančiais kelio ženklais ar greitį ribojančiais kalneliais, nes vairuotojai greičio ribojimo kaimo teritorijoje 50 km/h nesilaiko. Minėtuose kaimuose gyvena nemažai šeimų su mažamečiais vaikais, kuriems kyla grėsmė. Be to, važiuojant automobiliams dideliais greičiais, padidėja ir kelio dulketumas.

Kalbėjo V. Kacilevičius. Šį klausimą jau apsprendėme anksčiau. Kad yra gautas finansavimas ir planuojamas atlikti asfaltavimas per Girbutkių kaimą (kelyje Pakruojis – Linkuva), o iš kitos pusės nuo Veselkiškių kaimo, planuojamas kelio remontas, kad šį kelią planuojama užpilti kelio danga (smulkinta skalda) maždaug 5-6 cm. Ir bandysime ieškoti rėmėjų, kad gautume daugiau skaldos, kad galėtume, kuo storiau padengti minėtą kelio atkarpą (iki 10 cm).

Labai gerai, kad yra planuojami šie būtini darbai. Apie tai reikia informuoti Linkuvos seniūnijos gyventojus.

Antra būtinai Linkuvos seniūnijai reikia informuoti Girbutkių, Veselkiškių ir Pamūšio kaimų gyventojus, kad ribojantys kelio ženklai, šioje kelio atkarpoje jau yra pastatyti ir juos ten planuojama palikti visam laikui.

NUTARTA:

1. Pavesti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijai, informuoti gyventojus apie planuojamus atlikti darbus (kelyje Pakruojis – Linkuva) apie asfaltavimą per Girbutkių kaimą, o iš kitos pusės (nuo Veselkiškių kaimo), planuojamas atlikti kelio remontas.

2. Pavesti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijai, informuoti gyventojus apie tai, kad kelyje Pakruojis – Linkuva, atkarpoje nuo Girbutkių kaimo per Veselkiškių, Pamūšio ir Medėnų kaimus, yra pastatyti kelio ženklai (ribojantys sunkiasvorių transporto priemonių eismą – (8 t).

BALSUOTA. „Už“ nutarimą balsavo 5 komisijos nariai (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, G. Makauskas, R. Sakevičienė, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 1 (J. Macijauskas).
Nutarimas priimtas.

9. SVARSTYTA. Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos 2019 m. rugsėjo 4 d. raštas Nr. S-192 (3.8) „Dėl sankryžos ženklinimo“.

Pranešėja – Gitana Pašiškevičienė, Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos seniūnė. Ji informavo, kad į Linkuvos seniūniją kreipėsi Jurgaičių kaimo gyventojas su prašymu, įrengti įspėjamąjį kelio ženklą Nr. 148 – važiavimo kryptis T formos sankryžoje. Minėtas gyventojas teigia, kad vairuotojai atvažiuojantys keliu Nr. PK0120, nuo Plento kaimo, dažnai nesitiki kelio išsišakojimo sankryžoje link Miciškių ir Mūravoto kaimų. Todėl ne kartą transporto priemonėms nuvažiavus nuo kelio, buvo apgadinta, ir prie sankryžos gyvenančio asmens tvora. Esant tokiai situacijai, šis gyventojas, prašo padėti išspręsti šią problemą.

Komisijos nariai išanalizavo ir aptarė klausimą. Jie vienbalsiai pritarė Jurgaičių kaimo gyventojų prašymui dėl sankryžos paženklinimo.

NUTARTA:

1. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Strateginės plėtros ir statybos skyriui, įrengti įspėjamąjį kelio ženklą Nr. 148 „Eismo krypties išsiskyrimas“ – važiavimo kryptis T formos sankryžoje (kelio Nr. PK0120 išsišakojimo sankryžoje link Miciškių ir Mūravoto kaimų), pagal Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos pateiktą schemą.

2. Pavesti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijai, informuoti Pakruojo rajono Jurgaičių kaimo gyventoją, apie Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos priimtą nutarimą, dėl sankryžos paženklinimo.

BALSUOTA. „Už“ nutarimą balsavo 5 komisijos nariai (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, G. Makauskas, R. Sakevičienė, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 1 (J. Macijauskas).

Nutarimas priimtas.

10. SVARSTYTA. Simono Kiliaus 2019 m. rugsėjo 4 d. prašymas „Dėl gyvenvietės paženklinimo“.

Pranešėjas – Simonas Kilius, Pakruojo rajono Žeimelio seniūnijos Didžiojo Plonėno kaimo gyventojas. Jis teigė, kad Didžiojo Plonėno kaimo nežymi jokie kelio ženklai, nors gyvenvietėje yra 12 sodybų, jos išsidėstę abejose kelio pusėse (sodybos nutolę apie 10-15 metrų). Kelis kartus, buvo kreiptasi į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos dėl minėtos gyvenvietės paženklinimo (kopijos yra pridėdamos), tačiau gauti atsakymai netenkina ir yra nepagrįsti, nesvarūs, nusprendžiant neženklinti Didžiojo Plonėno kaimo.

Didžiojo Plonėno kaimo gyventojų vardu, S. Kilius prašė, papildomai apsvarstyti šį klausimą, pateikiant rekomendacijas (veiksnius), tolimesniam šios problemos sprendimui.

Komisijos nariai išanalizavo ir aptarė šį klausimą, jie vienbalsiai pritarė Simono Kiliaus prašymui, kad Didžiojo Plonėno kaimas būtų paženklintas.

Komisijos nariai diskutavo, kodėl šis klausimas (dėl šios gyvenvietės paženklinimo) neišsprendžia jau keletą metų, nariai nesupranta, kodėl Lietuvos automobilių kelių direkcija vis priima klaidingą sprendimą. Jie teigė, kad paženklinus Didžiojo Plonėno kaimą, išsispęstų daug iškilusių problemų ir specialiosioms tarnyboms, ir atvykusiems svečiams, o juo labiau gyventojų saugumui.

Kalbėjo S. Kilius. Tikrai taip. Šio kaimo nelabai randa kurjeriai, atvykę svečiai, klaidinasi ir spec. tarnybos. Darosi nesaugu ir patiems kaimo gyventojams, nes niekas nesilaiko saugaus greičio, o kaimas atsinaujina, atsikelia vis jaunesnių gyventojų su mažamečiais vaikais.

Kalbėjo D. Vėlavičius. Pritariu S. Kiliui, kad paženklinus kaimą, susitvarkytų jame ir saugus eismas, nes dabar kai nėra kaimo paženklinimo, nėra ir eismo ribojimo.

Kalbėjo V. Kacilevičius. Noriu kreiptis į komisijos narius, ką mes galime padaryti, kad būtų išspręstas šis problema?

Kalbėjo G. Makauskas. Mes, kaip komisija, negalime nieko savavališkai daryti, nes visi žinome, kad šalia Didžiojo Plonėno kaimo einantis kelias, priklauso valstybiniams keliams. Siūlyčiau vėl, pakartotinai kreiptis į Automobilių kelių direkciją su paaiškinimu, kad jie priimdami tokius sprendimus, dėl Didžiojo Plonėno kaimo paženklinimo, yra neteisūs. Kad šis kaimas turi būti paženklintas.

Kalbėjo V. Kacilevičius. Argumentai, dėl šio kaimo paženklinimo, komisijos narių yra išsakyti svarūs, pritariu S. Kiliui ir komisijos nariams, kad Didžiojo Plonėno kaimas turi būti paženklintas. Pakartotinai reikia kreiptis į Automobilių kelių direkciją, pridėdant visus Simono Kiliaus pateiktus raštus dėl Didžiojo Plonėno kaimo paženklinimo.

Kalbėjo S. Kilius. Suprantu, kad Pakruojo rajono eismo saugumo komisija, bando šį klausimą spręsti tiek, kiek jiems leidžia galimybės. Tačiau, pabuvęs komisijos posėdyje, supratau, kad ne nuo šios komisijos priklauso, kad šis klausimas būtų išspręstas. Pasirodo galutinį sprendimą ir nutarimą priima Automobilių kelių direkcija, todėl lauksime palankaus atsakymo iš jų. Nesulaukus teigiamo sprendimo iš Automobilių kelių direkcijos, Didžiojo Plonėno kaimo gyventojai yra pasirengę ieškoti kitų galimybių, kad Didžiojo Plonėno kaimas būtų paženklintas.

NUTARTA:

1. Pritarti Simono Kiliaus prašymui dėl Didžiojo Plonėno gyvenvietės paženklinimo.
2. Kreiptis į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos dėl Simono Kiliaus 2019 m. rugsėjo 4 d. prašymo „Dėl gyvenvietės paženklinimo“ tolimesnio nagrinėjimo ir sprendimo.

3. Gavus atsakymą iš Automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos, apie jį informuoti, Pakruojo rajono Žeimelio seniūnijos Didžiojo Plonėno gyventoją, Simoną Kilių.

BALSUOTA. „Už“ nutarimą balsavo 6 komisijos nariai (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, G. Makauskas, R. Sakevičienė, A. Šukys, J. Macijauskas), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

11. SVARSTYTA. Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos 2019 m. rugsėjo 3 d. raštas Nr. S-206 (1.6) „Dėl Pakruojo seniūnijos gyventojų žodinių prašymų“.

Pranešėja – Aušra Dvelienė, Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos seniūnė. Ji informavo, kad į Pakruojo seniūniją kreipėsi seniūnijos gyventojai dėl kelių iškilusių problemų.

11.1. Linksmučių kimo gyventojai kreipėsi su prašymu, dėl atitvarų įrengimo pėsčiųjų take, (kelio ruože nuo Pakruojo m. link Linksmučių k.), kur takas ribojasi su važiuojamą keliu. Minėti gyventojai teigia, kad kelio linkis gana status ir einantiems vaikams iš mokyklos yra labai nesaugu ir pavojinga.

Komisijos nariai išanalizavo ir aptarė klausimą. Jie pritarė Linksmučių kaimo gyventojų prašymui, dėl atitvarų įrengimo pėsčiųjų take. Kadangi, Pakruojo seniūnija prie rašto nebuvo pateikusi schemas, kur turėtų būti nurodyta atitvarų įrengimo vieta, komisijos nariai, paprašė A. Dvelienės – Pakruojo seniūnijos seniūno pavaduotojos, šią schemą padaryti artimiausiu laiku ir pateikti ją komisijai.

NUTARTA:

1. Pritarti Linksmučių kaimo gyventojų prašymui, dėl atitvarų įrengimo pėsčiųjų take.

2. Kreiptis į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos dėl atitvarų įrengimo pėsčiųjų take, (kelio ruože nuo Pakruojo m. link Linksmučių k.), kur takas ribojasi su važiuojamą keliu.

BALSUOTA. „Už“ nutarimą balsavo 6 komisijos nariai (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, G. Makauskas, R. Sakevičienė, A. Šukys, J. Macijauskas), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

11.2. Pakruojo miesto gyventojai pastebėjo, kad važiuojant Pakruojo mieste S. Dariaus ir S. Girėno gatve (vienpusiu eismu), sankryžoje su M. Šeiberio gatve, nėra kelio ženklo žyminčio dvipusio eismo pradžią.

Komisijos nariai vienbalsiai pritarė Pakruojo miesto gyventojų nuomonei, įrengti kelio ženklą žyminčių dvipusio eismo pradžią.

NUTARTA:

1. Pritarti Pakruojo miesto gyventojų nuomonei, kad Pakruojo miesto S. Dariaus ir S. Girėno g. (važiuojant vienpusiu eismu) sankryžoje su M. Šeiberio gatve, reikalingas kelio ženklas žyminčių dvipusio eismo pradžią.

2. Pavesti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Strateginės plėtros ir statybos skyriui, atstatyti Pakruojo mieste S. Dariaus ir S. Girėno gatvės (vienpusis eismas), sankryžoje su M. Šeiberio gatve, kelio ženklą Nr. 126 „Dvipusis eismas“, žyminčių dvipusio eismo pradžią.

BALSUOTA. „Už“ nutarimą balsavo 6 komisijos nariai (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, G. Makauskas, R. Sakevičienė, A. Šukys, J. Macijauskas), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

11.3 Pakruojo miesto gyventojai pastebėjo, kad Pakruojo mieste, Saulėtekio g. – Dagilėlio g. – J. Janonio g. sankryžoje nėra pirmumą žyminčius kelio ženklus.

Komisijos nariai vienbalsiai pritarė Pakruojo miesto gyventojų nuomonei. Jie teigė, kad gyventojų paminėtoje vietoje, šie kelio ženklai jau buvo pastatyti. Komisijos narių manymu, minėti kelio ženklai buvo nuimti rekonstruojant Saulėtekio gatvę, o ją rekonstravus, niekas atgal

nebepastatė, todėl nariai vienbalsiai pritarė, kad šie kelio ženklai būtų atstatyti, kaip ir buvo prieš Saulėtekio gatvės rekonstrukciją.

NUTARTA:

1. Pritarti Pakruojo miesto gyventojų nuomonei, kad Pakruojo mieste, Saulėtekio g. – Dagilėlio g. – J. Janonio g. sankryžoje reikalinga pastatyti pirmumą žyminčių kelio ženklų.

2. Pavesti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Strateginės plėtros ir statybos skyriui atstatyti, Pakruojo mieste Saulėtekio g. – Dagilėlio g. – J. Janonio g. sankryžoje, pirmumą žyminčius kelio ženklus – „Eismo kryptys (kryptis) sankryžoje“.

BALSUOTA. „Už“ nutarimą balsavo 6 komisijos nariai (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, G. Makauskas, R. Sakevičienė, A. Šukys, J. Macijauskas), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

12. SVARSTYTA. Žodinis A. Dvelienės, Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos seniūno pavaduotojas klausimas – „Dėl kelio ženklo Nr. 611 „Aklakelis“ pastatymo Pakruojo m. iš Vasario -16-osios g. sukant į gatvę „Pievų takas“.

Pranešėja – Aušra Dvelienė, Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos seniūnė. Ji informavo, kad į seniūnija kreipėsi Pakruojo miesto gyventoja, dėl informacinio kelio ženklo Nr. 611 „Aklakelis“ pastatymo Pakruojo mieste, (sukant iš Vasario 16-osios gatvės į gatvę Pievų takas). Šioje vietoje nėra pastatyto informacinio kelio ženklo Nr. 611 „Aklakelis“, nes Pievų takas gatvė užsibaigia aklakeliu.

Komisijos nariai išanalizavo ir aptarė šį klausimą. Dauguma komisijos narių pritarė A. Dvelienės iškeltam klausimui ir nutarė, kad reikia pastatyti informacinį kelio ženklą, nurodantį, kad Pievų takas g. baigiasi akligatviu.

NUTARTA.

1. Pritarti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Pakruojo seniūnijos seniūno pavaduotojos A. Dvelienės žodiniam prašymui, dėl kelio ženklo Nr. 611 „Aklakelis“ pastatymo.

2. Rekomenduoti Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Strateginės plėtros ir statybos skyriui, pastatyti informacinį kelio ženklą Nr. 611 „Aklakelis“ Pakruojo mieste (sukant iš Vasario -16-osios gatvės į gatvę Pievų takas).

BALSUOTA. „Už“ nutarimą balsavo 4 komisijos nariai (V. Kacilevičius, D. Vėlavičius, R. Sakevičienė, J. Macijauskas), „prieš“ – 1 (G. Makauskas), susilaikė – 1 (A. Šukys).

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

13. SVARSTYTA. Žodinis J. Jociaus Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Guostagalio seniūnijos seniūno klausimas – „Dėl Gedžiūnų kaimo problemų“.

Pranešėjas – Jonas Jocius, Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Guostagalio seniūnijos seniūnas. Jis informavo, kad buvo gautas Pakruojo rajono Gedžiūnų kaimo gyventojų skambutis, dėl sunkiasvorio transporto priemonių apribojimo, per Gedžiūnų kaimą. Minėtos transporto priemonės nesilaiko saugaus greičio, sukeldamos gyventojams pavojų.

Kalbėjo G. Makauskas. Gal ir būtų įmanoma apriboti sunkiasvorio transporto greitį ar masę, tačiau per Gedžiūnus einantis kelias yra valstybinės reikšmės. Tuo labiau, kad Lietuvos automobilių kelių direkcija yra informavusi, kad rengiasi šio kelio ruožo remontui ir visus šio kelio remonto darbus organizuos pati.

Šis klausimas nesprendžiamas Saugaus eismo komisijoje. Dėl šios iškilusios problemos, Guostagalio seniūnijai ar patiems Gedžiūnų kaimo gyventojams, reikėtų kreiptis į Lietuvos automobilių kelių direkciją.

Informacija išklaudyta.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė

Virginijus Kacilevičius

Rasa Sakevičienė