

PAKRUOJO RAJONO SAVIVALDYBĖ
PAKRUOJO RAJONO EISMO SAUGUMO KOMISIJA

PROTOKOLAS

2019 m. birželio 28 d. Nr. 2
Pakruojis

Posėdžio pirmininkas – Virginijus Kacilevičius, Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos pirmininkas.

Posėdžio sekretorė – Rasa Sakevičienė, Pakruojo rajono eismo saugumo komisijos narė-sekretorė.

Komisiją sudaro 6 komisijos nariai.

Posėdyje dalyvavo: V. Kacilevičius, G. Makauskas, R. Sakevičienė, A. Šukys.

Posėdyje nedalyvavo: D. Vėlavičius – atostogauja, J. Macijauskas – dėl tiesioginio darbo reikalų.

Kviestieji asmenys: Saulius Margis, Pakruojo rajono savivaldybės meras, Gitana Pašiškevičienė – Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūnijos seniūnė, Mindaugas Veliulis, l. e. Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Kultūros, paveldosaugos ir viešųjų ryšių skyriaus vedėjo pareigas.

Komisijos pirmininkas V. Kacilevičius pasiūlė darbotvarkės klausimus svarstyti ne pagal sudarytą darbotvarkės klausimų eiliškumą, o pirmoje eilėje svarstyti klausimus susijusius su kviestiniais asmenimis, kad jiems nesitrukdytų tiesioginio darbo laikas. Taip pat Komisijos pirmininkas siūlė į posėdžio darbotvarkę įtraukti ir aptarti papildomą klausimą „Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Kultūros, paveldosaugos ir viešųjų ryšių skyriaus 2019 m. birželio 27 d. rašto Nr. S-1931 „Dėl kelio ženklų“, nes jis yra gautas posėdžio dieną.

Komisijos narys A. Šukys į posėdžio darbotvarkę siūlė įtraukti klausimą „Dėl kelio atkarpos kelyje Nr. 149 Pakruojis – Smilgiai (nuo žiedinės sankryžos iki pasukimo į Klovainių miestelį) dėl saugaus eismo saugumo ir organizavimo šioje atkarpoje.

Komisijos nariai vienbalsiai pritarė, kad į posėdžio darbotvarkę būtų įtraukti du papildomi klausimai.

Komisijos pirmininkas V. Kacilevičius pristatė pakoreguotą posėdžio darbotvarkę ir klausė ar komisijos nariai turi dar kokių klausimų ar pasiūlymų dėl darbotvarkės sudarymo.

Komisijos nariai dėl darbotvarkės papildomų klausimų ir pasiūlymų neturėjo.
Vienbalsiai patvirtinama darbotvarkė.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl AB „Kelių priežiūra“ 2019 m. balandžio 9 d. rašto Nr. SD-529 (1.16.) Dėl AB „Kelių priežiūra“ buveinės adreso pasikeitimo“. (4)
2. Dėl Šiaulių apskrities VPK Kelių policijos tarnybos 2019 m. balandžio 15 d. rašto Nr. 40-S-11171-1-(11.45E) „Dėl eismo organizavimo trūkumų pašalinimo Pakruojo mieste“. (5)
3. Dėl Pakruojo r., Linkuvos mstl. gyventojų 2019 m. kovo 28 d. prašymo. (2)
4. Dėl Ramūno Mato Valiušio 2019 m. birželio 3 d. prašymo. (6)
5. Dėl Šiaulių apskrities vyriausiojo policijos komisariato Pakruojo rajono policijos komisariato 2019 m. birželio 4 d. rašto Nr. 40-S-16089-(1.19E) „Dėl identifikuotų su kelių eismo saugumu susijusių problemų ir jų sprendimo“. (7)
6. Dėl Sveikatos mokymo ir ligų prevencijos centro 2019 m. birželio 12 d. rašto Nr. S-07-151 „Dėl informavimo apie parengtą penktosios Jungtinių Tautų Saugaus eismo keliuose savaitės paminėjimo Lietuvoje apžvalgą“. (8)

7. Dėl Linkuvos, Guostagalio, Pašvitinio, Žeimelio seniūnijų gyventojų 2019 m. birželio 20 d. prašymo. (3)

8. Dėl Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Kultūros, paveldosaugos ir viešųjų ryšių skyriaus 2019 m. birželio 27 d. rašto Nr. S-1931 „Dėl kelio ženklų“. (1)

9. Dėl žiedinės sankryžos valstybinių kelių sankirtoje Šiauliai-Pakruojis-Pasvalys kelio Smilgiai-Pakruojis Nr. 149 atkarpoje (nuo žiedinės sankryžos iki posūkio į Klovainių miestelį) problemų.

1. SVARSTYTA. Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Kultūros, paveldosaugos ir viešųjų ryšių skyriaus 2019 m. birželio 27 d. raštas Nr. S-1931 „Dėl kelio ženklų“. (8)

Pranešėjas – Mindaugas Veliulis, l. e. Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Kultūros, paveldosaugos ir viešųjų ryšių vedėjo pareigas. Jis informavo, kad Kultūros, paveldosaugos ir viešųjų ryšių skyrius kreipėsi į Eismo saugumo komisiją dėl prie įvažiavimo į Dovydiškio dvaro sodybos teritorijoje pastatyto kelio ženklų, draudžiančio motorinių transporto priemonių eismą.

M. Veliulis teigė, kad minėtas kelio ženklas yra pastatytas privataus asmens iniciatyva, kuris randasi valstybei priklausančioje žemėje ir lankytojams draudžia įvažiuoti į dvaro sodybos teritoriją. Todėl prašome nustatyti, ar šis kelio ženklas pastatytas vadovaujantis teisės aktais, ir jeigu ne, tai prašome ieškoti galimybių jį pašalinti.

Komisijos nariai išanalizavo ir aptarė klausimą. Komisija nusprendė, kad kelio ženklas Nr. 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“ prie įvažiavimo į Dovydiškio dvaro sodybos teritoriją yra pastatytas neteisėtai, nes statant minėtą kelio ženklą savininkas nepaisė Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos nutarimo ir nesilaikė Kelių eismo taisyklių.

Komisijos nariai bendru sutarimu nusprendė, kad kelio ženklas Nr. 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“ būtų nuimtas. Dėl kelio ženklų nuėmimo Komisija nutarė kreiptis į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos, Nacionalinę žemės tarnybą prie Žemės ūkio ministerijos, o taip pat apie tai informuoti Romualdą Bartkevičių (kelio ženklų Nr. 303 savininką), Linkuvos seniūniją ir Kultūros, paveldosaugos ir viešųjų ryšių skyrių.

NUTARTA:

1. Rekomenduoti Kelio ženklą Nr. 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“ prie įvažiavimo į Dovydiškio dvaro sodybą nuimti.

2. Kreiptis į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos ir Nacionalinę žemės tarnybą prie Žemės ūkio ministerijos dėl neteisėtai pastatyto kelio ženklų Nr. 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“ prie įvažiavimo į Dovydiškio dvaro sodybą.

3. Apie Pakruojo rajono savivaldybės nutarimą informuoti Romualdą Bartkevičių (kelio ženklų Nr. 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“, Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Linkuvos seniūniją, Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Kultūros, paveldosaugos ir viešųjų ryšių skyrių.

BALSUOTA. „Už“ nutarimą balsavo 4 komisijos nariai (V. Kacilevičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

2. SVARSTYTA. Pakruojo r., Linkuvos mstl. gyventojų 2019 m. kovo 28 d. prašymas. (3)

Pranešėjas – Virginijus Kacilevičius, Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos pirmininkas. Supažindino su gautu raštu iš Linkuvos miesto gyventojų prašymu. Linkuvos miesto gyventojai kreipėsi į Eismo saugumo komisiją su prašymu spręsti susidariusią problemą dėl sunkiasvorio transporto ir žemės ūkio technikos eismo nukreipimo iš Joniškėlio, Valakų, Laisvės, Žaliosios, vaškų, Varpo, pašvitinio, Dariaus ir Girėno, Gimnazijos gatvių bei Vienybės aikštės nukreipti jį už miesto ribų. Minėti gyventojai skundžiasi jau nebe pirmą kartą, kad nuo didžiulio sunkiasvorio transporto ir jų greičio suskilinėja minėtų gatvių sienos. Suskilinėjo ir unikali Linkuvos bažnyčios šventoriaus siena, kurios apie 80 m yra prie pat Laisvės gatvės važiuojamosios dalies. Pagrindiniai vartai nuo Varpo gatvės pusės nebegali būti naudojami, nes yra avarinės būklės dėl

skylančios sienos ir baigiančios sugriūti arkos virš vartų. Taip pat pažeista ir asfalto danga: vietomis joje susidarę iškilimai, įdubimai, kai kur suskilinėjusi. Todėl Linkuvos miesto gyventojai Komisijos prašo uždrausti sunkiasvorio transporto eismą minėtoje Linkuvos miesto teritorijoje.

Kalbėjo A. Šukys. Pritariu Linkuvos miesto gyventojų prašymui ir siūlyčiau dėl šios problemos kreiptis į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos su siūlymu spręsti klausimą dėl aplinkkelio įrengimo.

Kalbėjo G. Makauskas. Beveik visos paminėtos gatvės priklauso valstybiniams keliams.

Kalbėjo S. Margis. Dėl kelių būklės buvome nuvykę į Lietuvos automobilių kelių direkciją, kalbėjome ir dėl Linkuvos gatvių. Iš minėtos Lietuvos kelių direkcijos gavome informacijos, kad Linkuvos mieste gatvės buvo apžiūrėtos ir įvertintos, kaip pakankamai geros būklės. Jie teigė, kad dauguma jų priklauso valstybiniams keliams ir jų uždaryti ar kaip kitaip pristabdyti jose eismą negali, o aplinkkeliui įrengti Kelių direkcija šiuo metu neturi galimybių, nes neturi tam lėšų.

Kalbėjo G. Makauskas. Šiuo klausimu siūlyčiau kreiptis į Lietuvos automobilių kelių direkciją dėl susidariusios problemos išaiškinimo, koku būdu galėtumėme išspręsti šią susidariusią problemą. Nes gyventojams Komisija turės pateikti informaciją kas bus daroma dėl jų problemos išsprendimo. Gavus atsakymą ar tam tikrą jų sprendimą iš Lietuvos automobilių kelių direkcijos, Komisija galės konkrečiai pateikti atsakymą Linkuvos miesto gyventojams.

Komisijos nariai vienbalsiai pritarė G. Makausko siūlymui.

Kalbėjo V. Kacilevičius. Linkuvos miesto gyventojai taip pat prašo atkreipti dėmesį ir į sunkiasvorio transporto priemonių ir žemės ūkio technikos nuolatinį greičio viršijimą, nes kaip teigia minėti gyventojai sunkiasvorės transporto priemonės ir ūkio technika važinėja miesto gatvėmis nesilaikant saugaus greičio reikalavimų.

Kalbėjo G. Makauskas. Manau, kad Linkuvos miesto teritorijoje visi kelio ženklai užtikrinantys saugumą eismą yra pastatyti, bet jeigu vairuotojai piktybiškai nesilaiko saugaus greičio, sukontroliuoti vairuojančius ne Komisijos kompetencija. Šią problemą turėtų spręsti ir kontroliuoti Kelių policija.

Komisijos nariai vienbalsiai pritarė G. Makausko nuomonei.

NUTARTA.

Kreiptis į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos dėl išaiškinimo ir sprendimo, koku būdu būtų galima išspręsti Linkuvos miesto gyventojų iškeltą problemą.

BALSUOTA. „Už“ nutarimą balsavo 4 komisijos nariai (V. Kacilevičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

3. SVARSTYTA. Linkuvos, Guostagalio, Pašvitinio, Žeimelio seniūnijų gyventojų 2019 m. birželio 20 d. prašymas. (7)

Pranešėjas – Virginijus Kacilevičius, Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos pirmininkas. Supažindino su gautu prašymu iš Linkuvos, Guostagalio, Pašvitinio ir Žeimelio seniūnijų gyventojų. Minėtų seniūnijų gyventojai prašo panaikinti ištisinę liniją nuo Girbutkių kaimo iki UAB „Idavang“ kelio.

Gyventojai teigia, kad ištisinė linija, kuri prasideda nuo Girbutkių kaimo iki UAB „Idavang“ matomumas yra geras, kelias tiesus ir eismui niekas netrukdo. Tačiau pagal dabar galiojančias naujas Kelių eismo taisykles, bet koks lenkimas minėtoje atkarpoje yra draudžiamas, o tas sudaro didelių nepatogumų vairuotojams, nes šioje kelio atkarpoje dažnai važinėja žemės ūkio technika, kuri trukdo eismą. Todėl gyventojai prašo panaikinti ištisinę liniją nuo Girbutkių kaimo iki UAB „Idavang“ kelio.

Kalbėjo G. Makauskas. Komisijos nariai nežino ir negali pasakyti kokias kriterijais minėtoje vietoje atsirado ši ištisinė linija. Manau, kad dėl šio gyventojų prašymo Komisijai reikia kreiptis į Lietuvos automobilių kelių direkciją dėl išaiškinimo ar tikslinga valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 151 „Pakruojis–Linkuva“ žymėti tokią ilgą ištisinę liniją.

Komisijos nariai pritarė G. Makausko siūlymui.

Kreiptis į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos dėl išaiškinimo ar tikslinga „Pakruojis- Linkuva“ (nuo kelio 10,0 kilometro iki 12,0 kilometro atkarpoje) žymėti tokią ilgą ištisinę liniją.

BALSUOTA. „Už“ nutarimą balsavo 4 komisijos nariai (V. Kacilevičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

4. SVARSTYTA. Dėl AB „Kelių priežiūra“ 2019 m. balandžio 9 d. rašto Nr. SD-529 (1.16.) Dėl AB „Kelių priežiūra“ buveinės adreso pasikeitimo“. (1)

Pranešėjas – Virginijus Kacilevičius, Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos pirmininkas. Supažindino su gautu 2019 m. balandžio 9 d. raštu Nr. SD-529 (1.16.) iš AB „Kelių priežiūra“ „Dėl AB „Kelių priežiūra“ buveinės adreso pasikeitimo“. Komisijos pirmininkas informavo, kad nuo 2019 m. balandžio 1 d. pasikeitė AB „Kelių priežiūra“ buveinės adresas, ir naujas Bendrovės adresas nuo minėtos dienos yra įregistruotas – Savanorių pr. 321 C, Kaune.

Informacija išklaudyta.

5. SVARSTYTA. Šiaulių apskrities VPK Kelių policijos tarnybos 2019 m. balandžio 15 d. raštas Nr. 40-S-11171-1-(11.45E) „Dėl eismo organizavimo trūkumų pašalinimo Pakruojo mieste“. (2)

Pranešėjas – Gintaras Makauskas, Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos narys. Supažindino su gautu 2019 m. balandžio 15 d. raštu Nr. 40-S-11171-(11.45E) iš Šiaulių apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybos „Dėl eismo organizavimo trūkumų pašalinimo Pakruojo mieste“. Jis paminėjo, kad kaip ir kiekvienais metais Šiaulių apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos tarnybą organizuoja apžiūrą dėl eismo organizavimo trūkumų pašalinimo Pakruojo mieste. Tačiau šiais metais organizatoriai nesikreipė į Pakruojo savivaldybės administraciją ir neprašė nei vieno atstovo deleguoti į jų sudaromą komisiją, matyt buvo nuspręsta patikrinimą atlikti vien tik policijos pareigūnų. Minėta komisija 2019 m. kovo 20 d. atliko Pakruojo miesto gatvių apžiūras ir pateikė Kelių apžiūros aktą, kuriame buvo siūloma Pakruojo rajono administracijai bei kitiems ūkio subjektams atlikti reikiamus darbus, kad būtų užtikrintas saugumas ir tinkamai organizuotas eismas Pakruojo mieste.

1. Pakruojo m. Statybininkų g. 4-8 („Maxima“ automobilių stovėjimo aikštelė):

1.1. Aikštelėje pažymėti asfalto dangą horizontaliojo ženklavimo rodyklėmis;

1.2. Neįgaliųjų asmenų automobilių statymo vietose įrengti kelio ženklus Nr. 528 su papildoma lentele Nr. 846.

G. Makauskas teigė, kad minėtas teritorijas valdo UAB „Maxima“, todėl Pakruojo rajono administracija neprivalo ir neturi teisės tvarkyti jų teritorijos. Komisija siūlė duoti užklausimą, kada šie Kelių policijos tarnybos siūlomi darbai bus padaryti.

Komisijos nariai vienbalsiai pritarė G. Makauskos nuomonei.

2. Pakruojo m. Statybininkų g. 4-8:

2.1 Statybininkų g. pastato Nr. 8 automobilių stovėjimo aikštelę nuo Statybininkų g. pastato Nr. 10 automobilių stovėjimo aikštelės, atskirti techninėmis priemonėmis (eismo kuoleliais).

G. Makauskas informavo, kad šis klausimas jau sprendžiamas. Yra duotas užsakymas eismą apribojančių ženklų įrengimui.

3. Pakruojo m., Statybininkų g. 2A:

3.1. Statybininkų g. ties pastatu Nr. 2A automobilių stovėjimo aikštelėje atnaujinti neįgaliųjų asmenų automobilių statymo horizontalųjį ženklimą;

3.2. Aikštelėje įrengti horizontalųjį ženklimą, kad neklaidintų vairuotojų.

3.3. Ties įvažiavimu į Vilniaus g. pažymėti asfalto dangą horizontaliojo ženklavimo rodyklėmis į kairę ir į dešinę.

Kalbėjo G. Makauskas. Kaip ir anksčiau jau minėjau, pasikartosiu, kad šios išvardintos vietos priklauso UAB „Maxima“ teritorijai, todėl Pakruojo rajono savivaldybės administracija neprivalo ir neturi teisės tvarkyti jų teritorijos. Komisija tik gali duoti užklausimą, kada šie darbai bus padaryti.

3.4. Pėsčiųjų perėja (įrengta Statybininkų g. įsukime į perkybos centrą „Norfa“) neatitinka pėsčiųjų perėjų įrengimo taisyklių. Šiuo klausimu Kelių policijos tarnybą rekomenduoja spręsti dėl pėsčiųjų perėjos panaikinimo ar įrengimo pagal kelių eismo taisykles.

Kalbėjo G. Makauskas. Sutinku, kad minėta perėja įrengta ne pagal Kelių eismo taisykles. Siūlyčiau Pakruojo rajono savivaldybės administracijai siūlyti šią perėją panaikinti.

Komisijos nariai vienbalsiai pritarė G. Makauskos siūlymui.

4. Pakruojo m., Vilniaus g. ties namu Nr. 28:

4.1. Nuimti kelio ženklą Nr. 528 su papildoma lentele Nr. 810 – galiojimo zona į kairę (kelio ženklas klaidina transporto priemonių vairuotojus), toje vietoje įrengti kelio ženklą Nr. 323 (sukti į kairę draudžiama).

Kalbėjo G. Makauskas. Šį klausimą esame išanalizavę ir šiai dienai darbai jau yra vykdomi.

5. Pakruojo m., Vytauto Didžiojo g. (ties Vienybės a.):

5.1. Pėsčiųjų perėja neatitinka Kelių eismo taisyklių. Reikalinga organizuoti pėsčiųjų perėjos įrengimą pagal Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisykles.

Kalbėjo A. Šukys. Minėta perėja yra neseniai įrengta pagal suderintą projektą. Manychiau, kad keisti tikrai nieko nereikia.

Komisijos nariai vienbalsiai pritarė A. Šukio išsakytai nuomonei.

Išklausius pateiktą G. Makauskos ir A. Šukio informaciją, komisijos pirmininkas siūlė šią informaciją persiųsti Šiaulių apskrities VPK Kelių policijos tarnybai susipažinimui.

NUTARTA:

1. Pateiktą G. Makauskos ir A. Šukio informaciją, persiųsti Šiaulių apskrities VPK Kelių policijos tarnybai.

2. Dėl laiku nevykdomų trūkumų pašalinimų, kreiptis į UAB „Maxima“ su raginimu, kada šiuos trūkumus planuojama pašalinti.

BALSUOTA. „Už“ nutarimą balsavo 4 komisijos nariai (V. Kacilevičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

6. SVARSTYTA. Ramūno Mato Valiušio 2019 m. birželio 3 d. prašymas. (4)

Pranešėjas – Virginijus Kacilevičius, Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos pirmininkas. Supažindino su gautu prašymu iš Ramūno mato Valiušio. Minėtas asmuo prašo, nesvarbu kokiomis priemonėmis, riboti automobilių greitį Pakruojo mieste Taikos gatvėje (ties bitininkų parduotuvę).

Komisijos nariai dar kartą aptarė šį klausimą ir sakė, kad šis klausimas yra svarstytas jau anksčiau ir ne vieną kartą. Prieš keletą metų šioje vietoje buvo sumontuotas greičio ribojimo kalnelis (plato), tačiau nepasitvirtino. Patys gatvės gyventojai buvo prieš jo sumontavimą ir net bandė jį išmontuoti patys, nes, pasak jų, kėlė jiems didelį triukšmą (ypač nakties metu). Panaikinus minėtą greičio ribojimo kalnelį, po kiek laiko vėl pasipylė pageidavimai apriboti saugų greitį šioje vietoje, nors ir taip miesto ribose šis greitis pagal Kelių eismo taisykles yra 50 km/h. Dėl to pačio klausimo išaiškinimo Komisija ne kartą yra kreipusis į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos su siūlymu kaip būtų galima išspęsti šį klausimą. Atsakymo kopiją buvo persiųsta minėtos parduotuvės savininkui P. Siriūnui.

Komisijos nariai nutarė šio klausimo toliau nebeagrinėti, o vadovautis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos pateiktu atsakymu ir šiam R. M. Valiušio prašymui nepritarti.

NUTARTA:

1. Nepritarti Ramūno Mato Valiušio prašymui.

2. R. M. Valiušui išsiųsti Lietuvos automobilių kelių direkcijos atsakymo kopiją ir išrašą iš Komisijos protokolo apie priimtą sprendimą.

BALSUOTA. „Už“ nutarimą balsavo 4 komisijos nariai (V. Kacilevičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

7. SVARSTYTA. Šiaulių apskrities vyriausiojo policijos komisariato Pakruojo rajono policijos komisariato 2019 m. birželio 4 d. raštas Nr. 40-S-16089-(1.19E) „Dėl identifikuotų su kelių eismo saugumu susijusių problemų ir jų sprendimo“. (5)

Pranešėjas – Virginijus Kacilevičius, Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos pirmininkas. Jis supažindino su gautu raštu iš Šiaulių apskrities vyriausiojo policijos komisariato Pakruojo rajono policijos komisariato.

Komisijos pirmininkas informavo, kad šiame rašte Pakruojo policijos komisariatas pažymi, kad Jungtinių tautų Asamblėja organizavo penktąją Jungtinių Tautų saugaus eismo savaitę. Pagrindinis šios savaitės akcentas – lyderystės vaidmuo, siekiant užtikrinti kelių eismo saugą, vykdant kampaniją „Saugok gyvybes #speakup“ (#prabilk).

Pakruojo policijos komisariatas šiuo tikslu kvietė prisijungti prie šios iniciatyvos Pakruojo rajono seniūnijas, bendruomenes, saugios kaimynystės grupes, NVO, ugdymo ir kitas socialines įstaigas, automobilio klubus, dviratininkų ir motociklininkų asociacijas, organizuoti ir paskatinti suinteresuotus asmenys, bendruomenių lyderius imtis įvairių priemonių, padėsiančių eismo saugumo gerinimui, avaringumo mažinimui Pakruojo rajone. Visus ragino indentifikuoti su kelių saugumu susijusias problemas savo aplinkoje ir jas spręsti kartu. Esant poreikui, Policijos komisariatas įsipareigojo gautą informaciją, nusiskundimus, pasiūlymus perduoti su kelių eismo saugumu susijusiomis institucijomis, atitinkamų sprendimų priėmėjams. Į Pakruojo policijos komisariato kvietimą atsiliepė daugma rajono kaimo bendruomenių bei kai kurios rajono seniūnijos.

Pakruojo policijos komisariatas pateikė sąrašą apie rajono kaimo bendruomenių ir seniūnijų pateiktas problemas, jų pageidaujamus sprendimų būdus, kurie nėra susiję su Policijos komisariato kompetencija. Todėl Pakruojo rajono policijos komisariatas prašo Komisijos susipažinti su rajono kaimo bendruomenių ir seniūnijų pateiktomis problemomis, jas įvertinti ir priimti atitinkamus sprendimus.

Kalbėjo G. Makauskas. Daugelis pateiktų problemų jau yra žinomos, kai kurios iš jų yra apsvarstytos. Jos (vietinės reikšmės) yra sprendžiamos pagal galimybes t. y. turimas lėšas. Dauguma iš šių problemų yra ne vietinės reikšmės keliuose. Todėl siūlyčiau Pakruojo rajono policijos komisariatui dėl šių rajono kaimo bendruomenių ir seniūnijų pasiūlytų problemų bei pageidaujimų jų sprendimų būdų kreiptis į Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos, kad jie įvertintų ir priimtų atitinkamus sprendimus Pakruojo rajono gyventojų saugumo labui.

Komisijos nariai pritarė G. Makauskos siūlymui.

NUTARTA:

Siūlyti Šiaulių apskrities vyriausiojo policijos komisariato Pakruojo rajono policijos komisariatui dėl Pakruojo rajone identifikuotų su kelių eismo saugumu susijusių problemų išsprendimu kreiptis į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos, kad su minėtomis problemomis susipažintų ir jas įvertintų bei priimtų atitinkamus sprendimus.

BALSUOTA. „Už“ nutarimą balsavo 4 komisijos nariai (V. Kacilevičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

8. SVARSTYTA. Sveikatos mokymo ir ligų prevencijos centro 2019 m. birželio 12 d. raštas Nr. S-07-151 „Dėl informavimo apie parengtą penktosios Jungtinių Tautų Saugaus eismo keliuose savaitės paminėjimo Lietuvoje apžvalgą“. (6)

Pranešėjas – Virginijus Kacilevičius, Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos pirmininkas. Jis supažindino su gautu raštu iš Sveikatos mokymo ir ligų prevencijos centro.

Komisijos pirmininkas informavo, kad rašte yra pateikta informaciją apie parengtą penktosios Jungtinių Tautų Saugaus eismo keliuose savaitės paminėjimą Lietuvoje apžvalgą.

Penktosios Jungtinių tautų Saugaus eismo keliuose savaitės metu visoje Lietuvoje vyko daug minėjimų, renginių ir konkursų, siekiant atkreipti dėmesį į problemos aktualumą. Todėl Sveikatos mokymo ir ligų prevencijos centras ir parengė apžvalgą apie penktosios JT Saugaus eismo keliuose savaitės paminėjimą Lietuvoje, kuri skelbiama jų interneto svetainėje.

Informacija išklaudyta.

9. SVARSTYTA. Žiedinės sankryžos problemos ir valstybinių kelių sankirtoje Šiauliai-Pakruojis-Pasvalys kelio Smilgiai-Pakruojis Nr. 149 atkarpoje (nuo žiedinės sankryžos iki posūkio į Klovainių miestelį) problemos.

Pranešėjas – Artūras Šukys, Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos narys. Jis iškėlė klausimą dėl Žiedinės sankryžos problemos valstybinių kelių sankirtoje Šiauliai-Pakruojis-Pasvalys kelio atkarpoje Smilgiai-Pakruojis Nr. 149. Komisijos narys teigė, kad minėta sankryža yra nusidėvėjusi: palijus laikosi vanduo žiedinės sankryžos vietoje, nes yra kai kur iškritusios ir sudužusios granitinės trinkelės, asfalto dangą sudubusi.

Kalbėjo G. Makauskas. Manau, kad Komisija šios problemos tikrai neturėtų spręsti, kadangi yra kitos atsakingos institucijos, kurios atlieka kiekvienais metais sankryžų patikrinimą ir atlieka jų apžiūrą.

Tačiau yra svarbesnė problema dėl tos pačios sankryžos atkarpos (nuo minėtos sankryžos iki įsukimo į Klovainių miestelį). Raštiško prašymo ar skundo nesame gavę, tačiau žodinių nusiskundimų ir pastabų iš vairuotojų ar gyventojų yra gauta jau ne kartą. Ypač skundžiasi vairuotojai ir prašo sureguliuoti minėtą atkarpą siūlydami ją pažymėti ištisinę liniją.

Visiškai pritariu gyventojų išsakytomis pastaboms ir pasiūlymams dėl šios atkarpos sureguliuavimo ir kreipiuosi į Komisijos narius dėl šio klausimo išsprendimo.

Klabėjo M. Veliulis, l. e. Pakruojo rajono savivaldybės administracijos Kultūros, paveldosaugos ir viešųjų ryšių skyriaus vedėjo pareigas. Ilgus metus gyvenau Klovainių miestelyje, o šiuo metu gyvena ir mano tėvai, todėl dažnai važinėju į Klovainius, ir galiu patvirtinti, kad ne kartą ties šią sankryžą (sukant į Klovainių miestelį) esu patekęs į sudėtingą avarinę situaciją. Pritariu G. Makausko iškeltam klausimui dėl šios atkarpos sureguliuavimo ir manau, kad ištisinės linijos įrengimas šioje atkarpoje yra būtinas.

Komisijos nariai analizavo ir apsvarstė šį klausimą, ir nutarė kreiptis dėl šio klausimo išsprendimo į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos su pasiūlymu (dėl ištisinės linijos įrengimo nuo sankryžos iki pasukimo į Klovainių miestelį) arba prašyti kitokiais būdais spręsti šį klausimą.

NUTARTA.

Kreiptis į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos dėl eismo saugumo išsprendimo nuo žiedinės sankryžos ir tarp valstybinio reikšmės krašto kelių Nr. 150 Šiauliai-Pakruojis-Pasvalys ir Smilgiai-Pakruojis kelyje Nr. 149 (nuo žiedinės sankryžos iki posūkio įvažiojant į Klovainių miestelį).

BALSUOTA. „Už“ nutarimą balsavo 4 komisijos nariai (V. Kacilevičius, R. Sakevičienė, G. Makauskas, A. Šukys), „prieš“ – 0, susilaikė – 0.

Nutarimas priimtas vienbalsiai.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė

Virginijus Kacilevičius

Rasa Sakevičienė