



PAKRUOJO RAJONO SAVIVALDYBĖS KONTROLĖS IR AUDITO TARNYBA

**PAKRUOJO RAJONO SAVIVALDYBĖS VALDOMŲ BENDROVIŲ IR SAVIVALDYBĖS
VIEŠŪJŲ ĮSTAIGŲ TARNYBINIŲ LENGVŪJŲ AUTOMOBILIŲ NAUDOJIMO 2021-
2022 M. I PUSMETĮ PATIKRINIMO AKTAS**

2022 m. rugsėjo 19 d. Nr. AT-5

Patikrinimą atliko:
Savivaldybės kontrolierė Irena Urmonienė
Kontrolieriaus pavaduotoja Daiva Čepulionienė

Su audito ataskaita galima susipažinti
Pakruojo rajono savivaldybės interneto puslapyje
www.pakruojis.lt

TURINYS

1. IŽANGA.....	3
2. PATIKRINIMO REZULTATAI.....	3
1. Informacija apie tai, kaip buvo vykdomas Pakruojo rajono savivaldybės tarybos sprendimas dėl tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo.....	4
2. Tarnybinių lengvųjų automobilių eksploatavimo sąnaudos.....	5
3. Audito metu savivaldybės bendrovėse ir viešosiose įstaigose nustatyti dalykai.....	7
3. REKOMENDACIJOS.....	11

IŽANGA

Pakruojo rajono savivaldybės kontrolės ir audito tarnyba atliko tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo patikrinimą Pakruojo rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) kontroliuojamose bendrovėse: Akcinėje bendrovėje „Pakruojo autotransportas“, Uždarojoje akcinėje bendrovėje „Pakruojo komunalininkas, UAB „Pakruojo vandentiekis“, Uždarojoje akcinėje bendrovėje „Pakruojo šiluma“ ir Savivaldybės viešosiose įstaigose: Viešojoje įstaigoje Pakruojo rajono pirminės sveikatos priežiūros centre (toliau – Pakruojo PSPC) ir Viešojoje įstaigoje Pakruojo ligoninėje (toliau – Pakruojo ligoninė).

Patikrinimo tikslas – atlikti Savivaldybės kontroliuojamų bendrovių ir Savivaldybės viešųjų įstaigų tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo vertinimą.

Patikrinimo laikotarpis: 2021 m. ir 2022 m. I pusmetis.

Patikrinimo metu buvo vertinami bendrovių ir viešųjų įstaigų pateikti dokumentai: susipažinta su vidaus teisės aktais, taisyklėmis, aprašais, reglamentuojančiais tarnybinių lengvųjų automobilių panaudojimą, tikrinti ir analizuoti pirminiai ir suvestiniai buhalterinės apskaitos dokumentai, pagrindžiantys tarnybinių lengvųjų automobilių panaudojimą bendrovių ir viešųjų įstaigų veiklai vykdyti bei jų eksploatacijos sąnaudas.

Patikrinimo metu vadovautasi nuostata, kad subjektai pateikė išsamią ir objektyvią informaciją, o pateiktų dokumentų kopijos atitinka jų originalus.

PATIKRINIMO REZULTATAI

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. rugsėjo 13 d. nutarimu Nr. 993 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių įsigijimo, nuomos ir naudojimo valstybinėse ir viešosiose įstaigose“ savivaldybėms buvo rekomenduota nustatyti savivaldybės įmonių, viešųjų įstaigų, kurių dalininkas (ar savininkas) yra savivaldybės institucija, vadovaujančiųjų darbuotojų, turinčių teisę naudotis tarnybiniais lengvaisiais automobiliais, pareigybių sąrašą ir tarnybinių lengvųjų automobilių įsigijimo, nuomos ir naudojimo savivaldybės įmonėse, viešosiose įstaigose taisykles.

Pakruojo rajono savivaldybės taryba 2019 m. spalio 31 d. sprendimu Nr. T-265 (toliau – Sprendimas) patvirtino Tarnybinių lengvųjų automobilių išsigijimo, nuomos ir naudojimo Pakruojo rajono savivaldybės valdomose įmonėse, viešosiose ir biudžetinėse įstaigose taisykles. Sprendimu visų valdomų įmonių, viešųjų ir biudžetinių įstaigų vadovai **per du mėnesius (iki 2019 m. gruodžio 31 d.)** įpareigoti jų vadovaujamose bendrovėse, įstaigose parengti ir patvirtinti tarnybinių lengvųjų automobilių išsigijimo, nuomos ir naudojimo taisykles, joms įgyvendinti reikalingus aprašus, atnaujinti vadovaujančių darbuotojų ir kitų darbuotojų, turinčių teisę naudotis tarnybiniais lengvaisiais automobiliais, sąrašus ir užtikrinti automobilių ženklumą. Taisyklėse turėjo būti

nustatyta saugojimo, žymėjimo, techninės priežiūros, remonto, naudojimo kontrolės, ridos ir degalų apskaitos, netarnybinių automobilių naudojimo tarnybos reikmėms tvarka ir darbuotojų atsakomybė.

1. Informacija apie tai, kaip buvo vykdomas Savivaldybės tarybos sprendimas dėl lengvųjų automobilių naudojimo

Sprendime nustatyta, kad „tarnybinių lengvųjų automobilių išlaikymo išlaidos neturi viršyti 1,5 procento sąnaudų, nustatytų savininko teises ir pareigas įgyvendinančios institucijos nustatytuose metiniuose bendrovių, įmonių ir viešųjų įstaigų veiklos rodikliuose, dydžio“.

Negalėjome nustatyti, ar šio rodiklio buvo laikomasi, nes jis nebuvo nustatytas.

UAB „Pakruojo komunalininkas“ iki šiol neparengė ir nepatvirtino tarnybinių lengvųjų automobilių įsigijimo, nuomos ir naudojimo taisyklių, joms įgyvendinti reikalingų aprašų, neatnaujino vadovaujančių darbuotojų ir kitų darbuotojų, turinčių teisę naudotis tarnybiniais lengvaisiais automobiliais, sąrašų.

Pavėluotai taisykles patvirtino: Pakruojo PSPC – vadovo 2020-04-14 įsakymu Nr. 44, UAB „Pakruojo šiluma“ – vadovo 2021-08-02 įsakymu Nr. V-9.

Laiku taisykles patvirtino AB „Pakruojo autotransportas“, UAB „Pakruojo vandentiekis“.

UAB „Pakruojo komunalininkas“ ir Pakruojo ligoninės vadovai nepaskyrė atsakingų darbuotojų, kurie kontroliuotų, kaip naudojami tarnybiniai lengvieji automobiliai, ar jie tinkamai laikomi, saugomi, ar naudojami tik tarnybos reikmėms.

UAB „Pakruojo komunalininkas“ ir Pakruojo ligoninės vadovai nenustatė tvarkų, kaip tarnybiniai lengvieji automobiliai perduodami vairuotojams ir darbuotojams, kurie gali naudotis tarnybiniu lengvuoju automobiliu ir be vairuotojo; kaip tarnybiniai lengvieji automobiliai, kurie vadovo įsakymu priskirti darbuotojams, prireikus perduodami pasinaudoti ir kitiems darbuotojams tarnybos reikmėms.

UAB „Pakruojo komunalininkas“ ir Pakruojo ligoninės vadovai nenustatė tarnybinių lengvųjų automobilių ridos limitų.

UAB „Pakruojo šiluma“ ir Pakruojo PSPC interneto svetainėje nepaskelbė darbuotojų, naudojančių netarnybinius automobilius tarnybos reikmėms, pareigybių sąrašų.

2. Tarnybinių lengvųjų automobilių eksploatavimo sąnaudos

Informacija apie 2021 m. Savivaldybės kontroliuojamų bendrovių ir viešųjų įstaigų turėtas transporto priemones: tarnybinių lengvųjų automobilių, netarnybinių lengvųjų automobilių, naudojamų tarnybos reikmėms, skaičių, metinę ridą (km), sunaudotų degalų kiekį bei metines eksploatavimo (kuro, remonto, techninės priežiūros aptarnavimo, draudimo mokesčio) sąnaudas pateikta 1 lentelėje.

1 lentelė

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Savivaldybės valdomos įmonės				Savivaldybės viešosios įstaigos	
		AB „Pakruojo autotransportas“	UAB „Pakruojo komunalininkas“	UAB „Pakruojo šiluma“	UAB „Pakruojo vandentiekis“	Pakruojo ligoninė	Pakruojo PSPC
1	Tarnybinių lengvųjų automobilių skaičius, vnt.	1	2	5	2	5	10
2	Tarnybinių lengvųjų automobilių faktinė metinė rida, km	7360	23745	26828	22046	100899	100536
3	1 tarnybinio lengvojo automobilio vid. metinė rida, km	7360	11872,5	5365,6	11023	20179,8	10053,6
4	Tarnybinių lengvųjų automobilių sunaudotų degalų kiekis, l	749	2378,5	2336	1510,6	8691,1	9871,7
5	1 tarnybinio lengvojo automobilio vid. sunaudotas degalų kiekis, l	749	1189,3	467,2	755,3	1738,2	987,2
6	1 tarnybinio lengvojo automobilio vid. sunaudotas degalų kiekis l/100 km	10,2	10,0	8,7	6,9	8,6	9,8
7	Kuro sąnaudos, Eur	660,75	2208,54	2033,00	1424,88	10525,61	11834,76
8	Vid. 1 l kuro kaina, Eur	0,88	0,93	0,87	0,94	1,21	1,20

9	Remonto, techninės priežiūros, aptarnavimo sąnaudos, Eur	425,01	491,51	861,00	823,48	6367,30	8722,39
10	1 tarnybinio lengvojo automobilio vid. remonto, techninės priežiūros, aptarnavimo sąnaudos, Eur	425,01	245,76	172,20	411,74	1273,46	872,24
11	Draudimo sąnaudos, Eur	58,75	292,47	290,00	450,16	788,50	1388,04
11	Tarnybinių lengvųjų automobilių sąnaudos, Eur	1144,51	2992,52	3184,00	2698,52	17681,41	21945,19
12	1 tarnybinio lengvojo automobilio vid. draudimo sąnaudos, Eur	58,75	146,24	58,00	225,08	157,70	138,80
13	1 tarnybinio lengvojo automobilio vid. išlaikymo sąnaudos, Eur per metus	1144,51	1496,26	636,80	1349,26	3536,28	2194,52
14	1 tarnybinio lengvojo automobilio vid. išlaikymo sąnaudos, Eur per mėn.	95,38	124,69	53,07	112,44	294,69	182,88
15	Netarnybinių automobilių naudojamų tarnybos reikmėms skaičius, vnt.	0	0	3	0	0	13
16	Kompensacijų suma už netarnybinių automobilių naudojamų tarnybos reikmėms, Eur per metus	0	0	2927	0	0	10016
17	1 netarnybinio automobilio naudojamo tarnybos reikmėms vid. kompensacijų	–	–	975,67	–	–	770,46

	suma, Eur per metus						
18	1 netarnybinio automobilio naudojamo tarnybos reikmėms vid. kompensacijų suma, Eur per mėn.	–	–	81,31	–	–	64,21

Šaltinis: Pakruojo rajono savivaldybės kontrolės ir audito tarnyba pagal įstaigų pateiktus duomenis.

Kaip matyti iš lentelėje pateiktų duomenų, daugiausia tarnybinių lengvųjų automobilių 2021 m. turėjo Pakruojo PSPC – 10. Didžiausia metinė tarnybinių lengvųjų automobilių rida: Pakruojo PSPC – 100 536 km ir Pakruojo ligoninėje – 100 899 km. Daugiausia sąnaudų vienam automobiliui per metus patyrė: Pakruojo PSPC – 2 194,52 Eur (iš jų remontui 872,24 Eur) ir Pakruojo ligoninė – 3 536,28 Eur (iš jų remontui 1 273,46 Eur). Didžiausia 1 litro kuro kaina: Pakruojo PSPC – 1,20 Eur ir Pakruojo ligoninėje – 1,21 Eur, mažiausia UAB „Pakruojo šiluma“ – 0,87 Eur ir AB „Pakruojo autotransportas“ – 0,88 Eur 100 kilometrų.

Netarnybinius lengvuosius automobilius naudojo UAB „Pakruojo šiluma“ ir Pakruojo PSPC.

3. Audito metu Savivaldybės bendrovėse ir viešosiose įstaigose nustatyti dalykai

AB „PAKRUOJO AUTOTRANSPORTAS“

AB „Pakruojo autotransportas“ veikloje naudoja vieną tarnybinių lengvųjų automobilių. Automobiliu naudojasi vadovas ir darbuotojai, kuriems vadovas suteikė teisę naudotis tarnybiniais lengvaisiais automobiliais. Teikiame šiuos pastebėjimus.

- AB „Pakruojo autotransportas“ buvo pasitvirtinęs vidaus teisės aktus, reglamentuojančius tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimą ir naudojimo kontrolę, techninę priežiūrą ir remontą.
- 2021 ir 2022 metams bendrovė buvo nustačiusi ridos limitus. Ridos limitas neviršijo, tačiau jį nustatė gerokai didesnę, negu faktinė rida – automobilių ridos limitas: 24 000 km, faktiškai nuvažiuota 7 353 km.
- Nustatyta eilė atvejų, kai tarnybiniu lengvuju automobiliu buvo važiuota į Vilnių, Kauną, nenurodant paskirties vietos, iš viso nuvažiuota 4 590 km.
- Kelionės lapuose nepasirašo darbuotojai, kuriems suteikta teisė naudotis tarnybiniu lengvuju automobiliu be vairuotojo, visais atvejais pasirašo vadovas.

UAB „PAKRUOJO KOMUNALININKAS“

UAB „Pakruojo komunalininkas“ veikloje naudoja du tarnybinius lengvuosius automobilius. Vienu jų naudojasi vadovas, kitu mechanikas. Teikiame šiuos pastebėjimus.

- UAB „Pakruojo komunalininkas“ nebuvo pasitvirtinęs vidaus teisės aktu, reglamentuojančių tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimą ir naudojimo kontrolę, techninę priežiūrą ir remontą; nenustatė ridos limitų.
- Nustatyti atvejai, kai tarnybiniu lengvuju automobiliu buvo važiuota į Vilnių, Kauną nenurodant paskyrimo vietos, nuvažiuota 1 855 km.
- Nustatyti atvejai, kai tarnybiniu lengvuju automobiliu buvo naudotasi kasmetinių atostogų metu, nuvažiuota 1 235 km. Susipažinusi su ataskaitos projektu, bendrovė paaiškino, kad be kelionės lapus pildžiusių ir juose pasirašiusių asmenų, automobiliais naudojosi ir kiti asmenys. Kadangi jie nepasirašė kelionės lapuose, nėra galimybės įsitikinti, kas naudojosi automobiliais. Be to, kelionės lapų pildymo tvarka neaptarta vidaus taisyklėse.
- Kelionės lapai dažniausiai pildomi nenurodant kelionės maršruto, paskyrimo vietos, apsiribojant vienu įrašu už kelias dienas pažymint „po rajoną“.

UAB „PAKRUOJO ŠILUMA“

UAB „Pakruojo šiluma“ 2022 m. II pusmečio pabaigoje veikloje naudojo 6 tarnybinius lengvuosius automobilius. Per 2021 m. ir 2022 m. II pusmetį buvo nurašyti du automobiliai ir vienas įsigytas. Automobiliais naudojosi vadovas ir darbuotojai, dirbantys pareigose, kurias einant vadovas suteikė teisę naudotis tarnybiniais lengvaisiais automobiliais: direktoriaus pavaduotojas, priežiūros ir remonto vadovas, energetikas, kontrolierė, šaltkalvis-suvirintojas, šaltkalviai. Netarnybiniais automobiliais nustatyta tvarka naudojosi įmonės vadovas ir dar du darbuotojai. Teikiame šiuos pastebėjimus.

- UAB „Pakruojo šiluma“ buvo pasitvirtinusi vidaus teisės aktus, reglamentuojančius tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimą ir naudojimo kontrolę, techninę priežiūrą ir remontą.
- Su trimis (Peugeot Partner, Citroen Jumper, Opel Astra) automobiliais buvo viršyti patvirtinti 2021 m. ridos limitai, nuvažiuota daugiau kaip 7 223 km. Su kitais keturiais automobiliais buvo nuvažiuota 13 545 km mažiau (Ford Mondeo, Fiat Doblo, Renault Megane, Ford Focus). Dėl transporto priemonių ridos viršijimo bendrovės vadovui pranešta nebuvo, nenustatytos poreikvojimo priežastys.
- Nustatyti atvejai, kai tarnybiniu lengvuju automobiliu buvo važiuota į Vilnių, Kauną, nenurodant paskirties vietos, nuvažiuota 1 236 km.

- Nustatyti atvejai, kai tarnybiniu lengvuju automobiliu buvo naudotasi kasmetinių atostogų metu, nuvažiuota 2 141 km.
- Kelionės lapai dažniausiai pildomi nenurodant kelionės maršruto, apsiribojant įrašu „po rajoną“, „po objektus“, dalis įrašų pildomi už kelias dienas, nors patvirtintose bendrovės taisyklėse nustatyta, kad kelionės lapai pildomi kiekvieną dieną. Kelionės lapuose yra parašu nepatvirtintų taisymų.
- Kelionės lapų patikrinimo suvestinėje įrašytos neteisingos kuro normos, nors paskaičiavimai atlikti teisingai.
- Interneto svetainėje nepaskelbta informacija apie pareigybes, kurias einant suteikta teisė naudotis netarnybiniu (nuosavu) automobiliu gaunant už tai kompensaciją.

UAB „PAKRUOJO VANDENTIEKIS“

UAB „Pakruojo vandentiekis“ veikloje naudoja du tarnybinius lengvuosius automobilius. Automobiliai priskirti vairuoti, prižiūrėti dviem vairuotojams. Taip pat suteikta teisė tarnybinius lengvuosius automobilius naudoti be vairuotojo bendrovės direktoriui, direktoriaus pavaduotojui, projektų pavaduotojui, inžinieriui technologui. Teikiame šiuos pastebėjimus.

- UAB „Pakruojo vandentiekis“ buvo pasitvirtinęs vidaus teisės aktus, reglamentuojančius tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimą ir naudojimo kontrolę, techninę priežiūrą ir remontą.
- 2021 ir 2022 metams bendrovė buvo nustačiusi ridos limitus. Ridos limitų neviršijo, tačiau juos nustatė gerokai didesnius, negu faktinė rida – dviejų automobilių ridos limitas 32 534 km, faktiškai nuvažiuota 22 046 km.
- Nustatytas atvejai, kai tarnybiniu lengvuju automobiliu buvo važiuota į Vilnių, Kauną nenurodant paskyrimo vietos, nuvažiuota 11 558 km.

VŠĮ PAKRUOJO LIGONINĖ

Pakruojo ligoninė veikloje naudoja penkis tarnybinius lengvuosius automobilius. Vienu jų naudojasi vadovas, kitais vairuotojai. Teikiame šiuos pastebėjimus.

- Pakruojo ligoninė nepasitvirtino vidaus teisės aktų, reglamentuojančių tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimą ir naudojimo kontrolę, techninę priežiūrą ir remontą. Auditui pateikė neatnaujintas 2018 m. gruodžio 17 d. vadovo įsakymu Nr. V-208 patvirtintas Tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisykles. Nebuvo paskirti darbuotojai, kurie turi teisę be vairuotojo naudotis lengvuju automobiliu; nepatvirtinti ridos limitai, nepaskirti atsakingi

darbuotojai, kurie kontroliuotų, kaip naudojami įstaigos tarnybinių lengvieji automobiliai, vykdytų automobilių techninės būklės kontrolę; nenustatyta automobilių ridos ir degalų sunaudojimo apskaitos tvarka, nenustatyta automobilių kelionės lapų išdavimo ir pildymo tvarka. Auditui nebuvo pateiktas vadovo įsakymas, kuriame nustatyta tarnybinių lengvųjų automobilių priskyrimas vairuotojams.

- Kai kuriems lengviesiems automobiliams (MULTIVANAS BFO 158, SKODA SUPERB CONFORT CBE 217) buvo išduodama po vieną kelionės lapą, kuriame nurodomi du vairuotojai. Pagal nusistovėjusią kelionės lapų pildymo tvarką nematyti, kuris vairuotojas važiavo vienu ar kitu maršrutu. Taip pat pagal kelionės lapus negalima nustatyti, ar buvo tokių atvejų, kai automobiliai buvo vairuojami darbuotojo, kuriam suteikta teisė naudotis automobiliu be vairuotojo. Kelionės lapus, kai jie išrašyti dviem vairuotojams pasirašė vienas iš jų, yra atvejų, kai parašų negalima identifikuoti.
- Nustatyta eilė atvejų, kai tarnybiniu lengvuju automobiliu buvo važiuota į Vilnių, Kauną nenurodant paskyrimo vietos, nuvažiuota 15 187 km.

VŠĮ PAKRUOJO PIRMINĖS SVEIKATOS PRIEŽIŪROS CENTRAS

Pakruojo PSPC naudoja 10 tarnybinių lengvųjų automobilių. Galimybė naudotis automobiliu be vairuotojo suteikta teisė keturiolikai darbuotojų pareigybių. Trylikai darbuotojų, iš jų ir vadovui, suteikta teisė naudotis netarnybiniu automobiliu. Teikiame šiuos pastebėjimus.

- Pakruojo PSPC buvo pasitvirtinęs vidaus teisės aktus, reglamentuojančius tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimą ir naudojimo kontrolę, techninę priežiūrą ir remontą.
- Automobilių bendras patvirtintas ridos limitas 201 000 km, faktiškai nuvažiuota 97 924 km, t. y. 102 076 km mažiau. Tačiau vieno automobilio Hyundai Tucson valst. Nr. DBD 568 ridos limitas viršytas 724 km – nustatyta 20 000, nuvažiuota 20 724 km. Apie tai nebuvo pranešta vadovui, nenustatytos pereinamojo laikotarpio priemonės.
- Interneto svetainėje nepaskelbta informacija apie pareigybes, kurias einant suteikta teisė naudotis netarnybiniu (nuosavu) automobiliu gaunant už tai kompensaciją.
- Kelionės lapų suvestinėje pagal kiekvieną automobilį įrašomas faktiškai susidaręs 100 km degalų kiekis. Kontrolės tikslais siūlome suvestinėje įrašyti ir direktoriaus patvirtintą įsakymais normą.

REKOMENDACIJOS

Rekomendacijos eilės numeris	Rekomendacija	Priemonės, kurių bus imtasi rekomendacijų įgyvendinimui	Terminas priemonei įvykdyti, vykdytojas (-ai)
AB „Pakruojo autotransportas“			
1.	Kelionės lapuose pasirašyti darbuotojui, kuriam suteikta teisė naudotis tarnybiniu lengvuju automobiliu be vairuotojo.	Kelionės lapuose pasirašys darbuotojas, kuriam suteikta teisė naudotis automobiliu be vairuotojo.	Nuolat, darbuotojas, kuriam suteikta teisė naudotis automobiliu be vairuotojo.
2.	Kelionės lapus pildyti nurodant maršrutą (išvykimo — paskyrimo vietą).	Vykstant į Vilnių, Kauną bus nurodoma paskyrimo vieta.	Nuolat, kelionės lapus pildantys asmenys.
UAB „Pakruojo komunalininkas“			
3.	Vadovaujantis Pakruojo rajono savivaldybės tarybos 2019 m. spalio 31 d. sprendimu Nr. T-265, parengti ir patvirtinti vidaus teisės aktus, reglamentuojančius tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimą ir naudojimo kontrolę, techninę priežiūrą ir remontą, nustatyti ridos limitus.	Bus atnaujinti, parengti ir patvirtinti vidaus teisės aktai.	Iki 2022-11-30, Rita Ačienė.
4.	Kelionės lapus pildyti kiekvieną dieną nurodant maršrutą (išvykimo — paskyrimo vietą).	Vykstant į Vilnių, Kauną bus nurodoma paskyrimo vieta.	Nuolat, kelionės lapus pildantys asmenys.
UAB „Pakruojo šiluma“			
5.	Kelionės lapus pildyti kiekvieną dieną nurodant maršrutą (išvykimo — paskyrimo vietą).	1. Darbuotojai pakartotinai ir pasirašytinai bus supažindinti su Bendrovės tarnybinių lengvųjų automobilių ir kitų tarnybinių transporto priemonių įsigijimo, nuomos ir naudojimo taisyklėmis. 2. Už kelionės lapų pildymo apskaitą, atsakinga administratorė, dažniau	Iki 2022-10-01, Dovilė Švelnikaitė.

		kontroliuos kelionės lapų pildymo tvarką.	
6.	Kelionės lapų patikrinimo suvestinėje įrašyti direktoriaus įsakymu patvirtintas kuro normas.	Vadovaujantis 2022 m. kovo 31 d. direktoriaus įsakymu Nr. V-6 kelionės lapų suvestinėje bus įrašytos patvirtintos kuro normos.	Iki 2022-10-01, Dovilė Švelnikaitė.
7.	Interneto svetainėje paskelbti informaciją apie pareigybes, kurias einant suteikta teisė naudotis netarnybiniu transportu.	Interneto svetainėje bus paskelbta informacija apie pareigybes, kurias einant suteikta teisė naudotis netarnybiniu transportu.	Iki 2022-10-01, Dovilė Švelnikaitė.
UAB „Pakruojo vandentiekis“			
8.	Kelionės lapus pildyti nurodant kelionės maršrutą (išvykimo — paskyrimo vietą).	Vykstant į Vilnių, Kauną, Klaipėdą bus nurodoma paskyrimo vieta.	Nuolat, kelionės lapus pildantys asmenys.
VŠĮ Pakruojo ligoninė			
9.	Vadovaujantis Pakruojo rajono savivaldybės tarybos 2019 m. spalio 31 d. sprendimu Nr. T-265, parengti ir patvirtinti vidaus teisės aktus, reglamentuojančius tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimą ir naudojimo kontrolę, techninę priežiūrą ir remontą, nustatyti ridos limitus.	Bus atnaujinti, parengti ir patvirtinti vidaus teisės aktai.	Iki 2022-11-30, Salomėja Nainienė.
10.	Kelionės lapus pildyti nurodant maršrutą (išvykimo — paskyrimo vietą).	Vykstant į Vilnių, Kauną bus nurodoma paskyrimo vieta.	Nuolat, kelionės lapus pildantys asmenys.
VŠĮ Pakruojo pirminės sveikatos priežiūros centras			
11.	Patikslinti tarnybinių lengvųjų automobilių ridos limitus.	Bus patikslinti tarnybinių automobilių ridos limitai.	2022-09-30, Vanda Burkienė.

12.	Interneto svetainėje paskelbti informaciją apie pareigybes, kurias einant suteikta teisė naudotis netarnybiniu transportu.	Bus patalpinta informacija interneto svetainėje.	2022-08-31, Aidas Spiečius.
13.	Kelionės lapų suvestinėje pagal kiekvieną automobilį įrašyti ne tik faktiškai susidariusį degalų kiekį 100 km, bet ir direktoriaus patvirtintą įsakymais degalų normą.	Suvestinėje bus įrašoma direktoriaus patvirtinta degalų norma.	2022-10-30, Vanda Burkienė.

Savivaldybės kontrolierė

Irena Urmonienė

Kontrolieriaus pavaduotoja

Daiva Čepulionienė