



PAKRUOJO RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL AKCINĖS BENDROVĖS „PAKRUOJO AUTOTRANSPORTAS“ DIREKTORIAUS 2012 M. ATASKAITOS PATVIRTINIMO

2013 m. gegužės 23 d. Nr. T-152

Pakruojis

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55-1049; 2008, Nr. 113-4290) 16 straipsnio 2 dalies 19 punktu, Pakruojo rajono savivaldybės tarybos 2012 m. gruodžio 20 d. sprendimu Nr. T-312 „Dėl Pakruojo rajono savivaldybės tarybos veiklos reglamento tvirtinimo“ patvirtinto Pakruojo rajono savivaldybės tarybos veiklos reglamento 218 punktu ir atsižvelgdama į AB „Pakruojo autotransportas“ 2013 m. gegužės 7 d. raštą Nr. S-44 „Dėl 2012 m. veiklos ataskaitos“, Pakruojo rajono savivaldybės taryba **n u s p r e n d ž i a**,
patvirtinti akcinės bendrovės „Pakruojo autotransportas“ direktoriaus 2012 metų ataskaitą (pridedama).

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Merė

Asta Jasiūnienė

PATVIRTINTA
Pakruojo rajono savivaldybės tarybos
2013 m. gegužės 23 d. sprendimu Nr. T-152

**AKCINĖ BENDROVĖ „PAKRUOJO
AUTOTRANSPORTAS“**

**VEIKLOS
ATASKAITA
2012 m.**

Statybininkų g. 9, Pakruojis
Įmonės kodas 167900463
Juridinių asmenų registre įregistruota
1990 m. lapkričio 12 d.
L. e. direktoriaus pareigas Vaidotas Navickas

Pakruojis 2013
TURINYS

I. AB „Pakruojo autotransportas“ pristatymas	3
II. AB „Pakruojo autotransportas“ 2012 m. veiklos rezultatai	5
III. AB „Pakruojo autotransportas“ veiklos prognozė	7

I. AB „Pakruojo autotransportas“ pristatymas

AB „Pakruojo autotransportas“ (toliau – Bendrovė) įregistruota 1995 m. balandžio 19 d., rejestro Nr. 006248. Bendrovės įstatinis kapitalas suformuotas iš 770 163 paprastųjų akcijų kurių vienos nominalioji vertė - 1 Lt. Pagrindinis Bendrovės akcininkas – Pakruojo rajono savivaldybė (91 proc. akcijų). Bendrovė neturi dukterinių įmonių, filialų ir atstovybių. Bendrovė neturi ir nebuvo įsigijusi savo akcijų.

Bendrovės valdymo organai: visuotinis akcininkų susirinkimas, Bendrovės valdyba (5 nariai), Bendrovės vadovas.

Bendrovės pagrindinė veikla – keleivinio kelių transporto paslaugos vietinio reguliaraus susisiekimo ir užsakomaisiais maršrutais. Bendrovės veikla – įmonės įstatuose numatyta veikla, susijusi su pagrindine įmonės veikla: remonto paslaugos, bagažo saugojimas, siuntų pervežimas, patalpų ir kiemo aikštelės nuoma.

Keleivių pervežimo paslaugas Bendrovė vykdo 47 vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais Pakruojo, Šiaulių, Joniškio ir Pasvalio rajonų teritorijoje. Užtikrina visų Pakruojo rajono seniūnijų gyventojų susisiekimą su rajono centru ir Šiaulių miestu. Keleivių pervežimo paslaugos vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais teikiamos tiesiogiai gyventojams bei Pakruojo rajono mokykloms. Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutai aptarnauja 12 Pakruojo rajono mokyklų ir mokyklų padalinių, pervežama apie 60 proc. rajono moksleivių. Negautas pajamas dėl keleiviams taikomų lengvatų kompensuoja Pakruojo rajono savivaldybė. Užsakomieji reisai vykdomi pagal individualius užsakymus Lietuvos Respublikos teritorijoje. Keleivių pervežimo veikla Bendrovėje vykdoma nuo jos įkūrimo. Vykdamas keleivių pervežimo veiklą, remiamasi įgyta patirtimi bei laikomasi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso ir kitų kelių transporto veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų. Bendrovės darbuotojai, organizuojantys keleivių pervežimo veiklą, yra išlaikę egzaminus ir turi profesinės keleivių vežimo kelių transportu kompetencijos pažymėjimą pagal 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009 reikalavimus.

Bendrovė turi keleivių pervežimo veiklai būtiną gamybinę bazę:

1. Autobusų stotis su keleivių įlaipinimo ir išlaipinimo peronu. Stoties pastate įrengtos visos privalomos patalpos (keleivių laukiamoji salė, dispečerinei tarnybai skirta patalpa, bagažo saugojimo patalpa, siuntų priėmimo ir saugojimo patalpa, autobusų ekipažų poilsio vieta, sanitarinis mazgas), nustatytos Autobusų stočių veiklos nuostatuose (Žin., 2004, Nr. 9-248) bei Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse (Žin., 2011, Nr. 46-2190).

2. Remonto dirbtuvės skirtos transporto priemonių remontui ir jų laikymui šaltuoju metų laiku. Aptverta ir saugoma kiemo teritorija su asfalto aikštelėmis. Remonto dirbtuvėse įrengta

kieto kuro katilinė, kuri šildo administracinį ir dirbtuvių pastatą. Dirbtuvėse esančią transporto priemonių remontui skirtą įrangą būtina atnaujinti.

3. Degalinės talpyklose telpa 93 m³ naftos produktų, Bendrovė turi galimybę degalus pirkti didesniais kiekiais ir mažesne kaina.

4. Keleivių pervežimo veikloje įmonė naudoja 17 autobusų, kurių vidutinis amžius 22 metai, 6 iš jų senesni negu 30 metų. Stokojama vidutinės klasės 25-35 sėdimų vietų autobusų, kurie yra tinkamiausi moksleivių pervežimui.

Bendrovė veikia kaip keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų operatorius Pakruojo rajono teritorijoje. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. 119-2772) 17⁽¹⁾ straipsnis nustato, kad Vyriausybė arba jos įgaliota institucija, taip pat savivaldybių institucijos užtikrina būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimą visuomenei nors ir vežėjams komerciškai nenaudingomis sąlygomis. Savivaldybių institucijos arba jų įgaliosios įstaigos, išduodančios leidimus vežėjams vežti keleivius reguliaraus susisiekimo autobusų (troleibusų) maršrutais, kiekvieną mėnesį kompensuoja vežėjams patirtus nuostolius, susidariusius teikiant viešąsias keleivinio kelių transporto paslaugas. Vežėjų patirti nuostoliai kompensuojami iš savivaldybių biudžetų pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartis, sudarytas tarp vežėjų ir kompetentingų įstaigų. Vežėjo patirtų per mėnesį nuostolių kompensacijų, susijusių su viešųjų paslaugų sutartimi, dydžiai apskaičiuojami vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymo Nr. 3-457 „Dėl nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 88-4687) nuostatomis.

Nuo 2011 m. vasario 17 d. (Pakruojo rajono savivaldybės sprendimas Nr. T-30) 46 vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutai įtraukti į vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų, vykdant keleivinio kelių transporto viešąsias paslaugas, sąrašą (vėlesni maršrutų pakeitimai patvirtinti 2012 m. birželio 28 d. sprendimu Nr. T-177, spalio 25 d. sprendimu Nr. T-252 ir lapkričio 22 d. sprendimu Nr. 283). Atsižvelgiant į sunkią Bendrovės ekonominę padėtį, bei įvertinant pagrįstą pelną, Pakruojo rajono savivaldybės tarybos 2011 m. vasario 17 d. sprendimu Nr. T-31 „Dėl AB Pakruojo autotransportas rentabilumo procento nustatymo“, patvirtintas 8 proc. rentabilumo koeficientas, taikomas skaičiuojant šių maršrutų nuostolių kompensaciją.

II. AB „Pakruojo autotransportas“ 2012 m. veiklos rezultatai

Bendrovė yra didžiausia įmonė, teikianti keleivinio kelių transporto paslaugas Pakruojo rajono teritorijoje. Pagrindiniai keleivių pervežimo rinkos konkurentai yra aplinkinių rajonų (UAB „Joniškio autobusų parkas“, UAB „Pasvalio autobusų parkas“) ir didžiųjų miestų (UAB „Busturas“,

UAB „Panevėžio autobusų parkas“, UAB „Klaipėdos autobusų parkas“, UAB „Tolimojo keleivinio transporto kompanija“, UAB „Kautra“) autobusų parkai bei kiti smulkūs vežėjai (UAB „Vežuva“, K. Matulio IĮ, V. Prankevičiaus IĮ). 2012 m. vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutuose taikytas Pakruojo rajono savivaldybės tarybos 2012 m. birželio 28 d. sprendimu Nr. T-178 nustatytas 0,30 Lt/km pervežimo tarifas, kuris yra artimas kitų vežėjų, vykdančių vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutus Pakruojo rajono teritorija, tarifams. Mažesnėmis kainomis pervežimo paslaugas teikė stambieji vežėjai tolimojo susisiekimo maršrutuose Vilnius – Pakruojis – Joniškis, Kaunas – Pakruojis – Linkuva, Žagarė – Panevėžys – Vilnius ir Šiauliai – Pakruojis – Vilnius.

2012 m. 787 973 Lt (89 proc.) pajamų gauta iš keleivių pervežimo paslaugų, 93 746 Lt (11 proc.) - kitos veiklos pajamos, patirta 1 370 185 Lt sąnaudų, iš kurių kompensuota 567 124 Lt. Bendrovės sąnaudas sudarė: keleivių pervežimo tiesioginės sąnaudos 461 955 Lt (34 proc.), darbo apmokėjimo sąnaudos 696 654 Lt (51 proc.), veikos sąnaudos 137 757 Lt (10 proc.), finansinės sąnaudos 73 819 Lt (5 proc.). Siekiant sumažinti Bendrovės patiriamas sąnaudas, pagal Pakruojo rajono švietimo institucijų pageidavimus, 2012 m. peržiūrėti ir pakoreguoti vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutai, juos sutrumpinant, pakeičiant išvykimo/atvykimo laiką, arba nutraukiant.

2012 m. Bendrovė uždirbo 78 659 Lt pelną. Nuostolių, patirtų teikiant keleivinio kelių transporto viešąsias paslaugas vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutuose, kompensavimas, taikant 8 proc. rentabilumo koeficientą, leido Bendrovei uždirbti pelną.

2012 m. gruodžio 31 d. duomenimis pirkėjų įsiskolinimas sudarė 431 253 Lt, iš kurių Pakruojo rajono savivaldybės administracijos skola - 331 137 Lt (77 proc.), Pakruojo rajono švietimo įstaigų skola – 85 548 Lt (20 proc.), kiti pirkėjai – 14 568 Lt (3 proc.). Dėl apyvartinių lešų stokos Bendrovė negali tinkamai vykdyti sutartinių įsipareigojimų tiekėjams, valstybės institucijoms ir darbuotojams. 2012 m. 93 proc. visų įsigyjamų atsargų vertės sudarė kuras, kurį Bendrovė pirko iš IĮ „Stikšas“ bei UAB „Lukoil Baltija“. Likusią įsigytų atsargų dalį sudaro įvairios medžiagos ir atsarginės dalys, pirktos iš skirtingų tiekėjų, kurių kiekvieno tiekiamų prekių dalis nėra reikšminga. Įsiskolinimas tiekėjams sudarė 262 025 Lt, iš kurių įsiskolinimas IĮ „Stikšas“ 229 827 Lt (88 proc.). Vidutinis Bendrovės darbuotojų skaičius 2012 m. – 32,8. Darbo užmokesčio išmokėjimas vėluoja du mėnesius (įsiskolinimas darbuotojams 2012 m. gruodžio 31 d. – 64 631 Lt). Per 2012 m. sumokėta 13 tūkst. Lt su darbo santykiais susijusių delspinigių ir 18 tūkst. Lt delspinigių už mokesčių prievolių bei sutartinių įsipareigojimų tiekėjams nevykdymą.

Dėl lešų trūkumo 2012 m. buvo įsigyti tik du naudoti 40 ir 54 sėdimų vietų autobusai. Atsižvelgiant į turimų autobusų amžių, tokia investicija yra nepakankama. Su Bendrove sudarytos viešųjų paslaugų teikimo sutartys, kuriose nustatytas reikalavimas keleivių pervežimui skirti pakankamos talpos, geros estetinės išvaizdos, techniškai tvarkingas, tinkamai apipavidalintas transporto priemonės.

Bendrovei suteikti du ilgalaikiai kreditai:

1. Pagal 2011-01-03 kreditavimo sutartį IL-2011-001-014 – 450 000 Lt. 2012 m. gražinta kredito dalis – 25 000 Lt, kredito likutis – 425 000 Lt;

2. Pagal 2007-11-30 kreditavimo sutartį KLL-2007-016-014 – 150 000 Lt. 2012 m. sausio 10 d. susitarimu Nr. 2 atidėtas paskolos gražinimo terminas iki 2014 m.

Nepriklausomo auditoriaus ir Pakruojo rajono savivaldybės kontrolės ir audito tarnybos atliktų patikrinimų išvadose nurodyta, kad 2010 m. gruodžio 31 d. Bendrovės balanse nurodytas nuosavo kapitalo dydis buvo minus 46 869 Lt, kapitalas – 770 163 Lt, rezervai – 58 887 Lt, nepaskirstytas nuostolis – 875 919 Lt, o 2011 m. gruodžio 31 d. balanse nurodytas nuosavo kapitalo dydis yra 52 683 Lt, kapitalas – 770 163 Lt, rezervai 58 887 Lt, nepaskirstytas nuostolis – 776 367 Lt. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Akcinių bendrovių įstatymo 38 str. 3 dalimi, nuosavam kapitalui tapus mažesniu, negu $\frac{1}{2}$ įstatuose nurodyto įstatinio kapitalo dydžio, bendrovės valdyba, ne vėliau kaip per 6 mėnesius nuo dienos, kurią sužinojo ar turėjo sužinoti apie susidariusią padėtį, turi inicijuoti, kad būtų priimti sprendimai padėčiai ištaisyti (padengti nuostolius papildomais akcininkų įnašais, sumažinti įstatinį kapitalą, pertvarkyti į kitų teisinių formų juridinį asmenį, likviduoti ir pan.). Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklės (patvirtinta LR Vyriausybės 2011-12-07 nutarimas Nr. 1434) nustato tinkamos finansinės būklės reikalavimą: kiekvienais metais vežėjai fiziniai asmenys ir ribotos bei neribotos civilinės atsakomybės juridiniai asmenys turi disponuoti nuosavu kapitalu, kurio vertė ne mažesnė kaip 9 000 eurų, kai naudoja tik vieną kelių transporto priemonę, ir po 5 000 eurų už kiekvieną papildomai naudojamą kelių transporto priemonę. Įmonėms, netenkinančioms tinkamos finansinės būklės reikalavimo, neišduodamos transporto priemonių licencijų kopijos arba sustabdoma įmonės veiklos licencija. Siekiant ištaisyti susidariusią padėtį, visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimu 2012 m. gruodžio mėn. atliktas Bendrovės ilgalaikio turto (pastatų) perkainojimas, pagal UAB „Verslavita“ pateiktą vertinimą 820 000 Lt sumai ir perkainoto turto vertės padidėjimo suma sudarytas 312 514 Lt perkainojimo rezervas. Bendrovės nuosavas kapitalas išaugo iki 443 855 Lt ir tenkina Lietuvos Respublikos Akcinių bendrovių įstatymo 38 str. 3 dalies reikalavimus, o pagal Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių reikalavimus Bendrovei gali būti išduotos 24 transporto priemonių licencijų kopijos.

III. AB „Pakruojo autotransportas“ veiklos prognozė

Bendrovė ateityje planuoja teikti keleivių pervežimo paslaugas vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais bei užsakomaisiais reisais Lietuvos Respublikos teritorijoje. Taip pat teikti

kitas, su pagrindine veikla susijusias paslaugas: siuntų pervežimo, bagažo saugojimo, automobilių remonto ir kt. paslaugas, bei nuomoti nenaudojamas patalpas bei kiemo aikštes.

Numatoma koreguoti maršrutų tinklą pagal aptarnaujamų mokyklų pageidavimus, nes iš 47 vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų 31 pervežami moksleivai. Atsižvelgiant į mokyklų poreikius, bus keičiamas maršrutų laikas, maršrutai pratęsimi arba trumpinami, jeigu sumažės pervežamų moksleivių skaičius arba atokiuose kaimuose gyvenančių moksleivių pervežimas bus vykdomas mokykliniais autobusais. Numatoma peržiūrėti moksleivių atostogų metu vykdomų maršrutų tinklą, atsisakant labai nuostolingų maršrutų arba jų dalies. Radikalus maršrutų mažinimas nenumatomas, nes nuo 2008 m. iki 2012 m. maršrutų tinklas buvo pertvarkytas ir metinė maršrutų rida sumažėjo 29 proc. Sumažinus maršrutų ridą, arba maršrutų dažnumą per savaitę, dalis gyventojų susirastų alternatyvų susisiekimo būdą, liktų tik keleiviai, turintys teisę pasinaudoti transporto lengvatomis. Sumažėtų ne tik tiesioginės sąnaudos, bet ir pajamų surenkamumas, Bendrovė susidurtų su pakankamo darbo krūvio autobusų vairuotojams užtikrinimo problema, o pasekoje ir su vairuotojų įdarbinimo problema.

Stokojama vidutinės klasės 25-35 sėdimų vietų autobusų, kurie yra tinkamiausi keleivių ir moksleivių pervežimui. Keleivių pervežimo veikloje naudojant tinkamos talpos ir techninės būklės autobusus užtikrinamas patvirtinto maršrutų grafiko vykdymas, t. t. patogus ir saugus Pakruojo rajono gyventojų susisiekimas su rajono centru bei kitais rajonais, patiriant mažesnes eksploataavimo sąnaudas. Atnaujinant autobusų parką, numatoma kiekvienais metais įsigyti po du naudotus autobusus. Esant dabatinei finansinei padėčiai, autobusų atnaujinimui Bendrovė gali skirti ne daugiau kaip 50 tūkst. Lt per metus. Numatoma kreiptis į Pakruojo rajono savivaldybę prašant skirti lėšų ne senesniems kaip 12 metų įvairios talpos autobusams įsigyti, kurie optimaliai tenkintų keleivių ir moksleivių pervežimo poreikius. Papildomos 40 tūkst. Lt išlaidos, skiros autobusų kasos aparatams ir jų aptarnavimo programinei įrangai įsigyti, susijusios su numatomu euro įvedimu.

Investuojant į autobusų parko atnaujinimą tenkinami šie Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo (Žin., 1998, Nr. 54-1492) 19 straipsnio 2 dalyje nurodyti investavimo kriterijai:

1) investavus bus kuriama ar plėtojama infrastruktūra, naudinga visuomenei (skatinama veiksminga konkurencija šalies rinkoje, gerinama viešųjų paslaugų kokybė, pasirinkimo galimybės ir prieinamumas);

2) valstybės ir (ar) savivaldybių turto investavimu (valstybės ar savivaldybės įnašu) bus sukuriama pridėtinė vertė ir užtikrinamas šią vertę kuriančios veiklos ilgalaikis ekonominis tvarumas;

3) iš investavimo objekto bus gauta ne tik pelno (pajamų), bet ir gautas socialinis rezultatas (švietimo, kultūros, mokslo, aplinkos, sveikatos ir socialinės apsaugos, kitų panašių sričių) arba

užtikrintas veiksmingesnis Lietuvos Respublikos įstatymuose ir Vyriausybės nutarimuose nustatytų valstybės ir savivaldybės funkcijų atlikimas.

Teigiamos įtakos bendrovės veiklai turi nuo 2013 m. sausio 1 d. įsigaliojęs reguliaraus susisiekimo maršrutams taikomas lengvatinis 9 proc. PVM tarifas. Taikant lengvatinį tarifą, į valstybės biudžetą per metus sumokama PVM suma sumažės apie 60 000 Lt. 2013 m. numatoma peržiūrėti vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų tarifus. Lyginant su išaugusiomis sąnaudomis, tarifai turi būti didinami, atsižvelgiant į kitų vežėjų, teikiančių keleivių pervežimo paslaugas Pakruojo rajono teritorijoje, įkainius.

Svarstyтина galimybė panaudos pagrindais perimti Pakruojo rajono bendrojo lavinimo mokyklų valdomus mokyklinius autobusus ir jais teikti paslaugas:

1. Mokyklinių autobusų aptarnaujamų moksleivių vežimo į mokyklą ir į namus;
2. Papildomo vežimo į užklasinius ir papildomo ugdymo renginius;
3. Kitas būtinas mokymo įstaigų reikmėms paslaugas.

Bendrovei vykdant pervežimo paslaugas mokykliniais autobusais būtų galima optimizuoti maršrutų tinklą, suderinus vietinio reguliaraus susisiekimo ir mokyklinių autobusų maršrutų tinklą, būtų galima atsisakyti besidubliuojančių maršrutų, tiek su reguliaraus susisiekimo maršrutais, tiek tarp atskirų mokyklų. Mokyklinių autobusų eksploatacinės išlaidos sumažėtų jų priežiūrai ir remontui panaudojus turimą remonto bazę. Šių autobusų maršrutų vykdymą organizuotų dispečerinė tarnyba, būtų galimybė operatyviai pakeisti sugedusį ar dėl kitų priežasčių į maršrutą neišvykusį autobusą, užtikrinant patogų moksleivių nuvykimą į mokyklą ir į namus. Pakruojo rajono švietimo skyriaus pateiktais duomenimis, mokykliniais autobusais pervežama apie 600 moksleivių, arba 43 proc. visų pervežamų moksleivių. Mokyklos valdo 14 autobusų, iš kurių 12 – 18 sėdimų vietų, po vieną – 14 ir 8 sėdimų vietų mikroautobusai.

Svarstyтini klausimai ir galimos rizikos, susiję su moksleivių pervežimo mokykliniais autobusais paslaugos teikimu:

1. Mokyklinių autobusų maršrutų tinklo pertvarkymas, palaiptnui (per trejus metus) pasiekiant norimą ekonominį efektą;
2. Galimybė dalį moksleivių pervežti vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais, mokykliniais autobusais aptarnaujant atokias gyvenvietes;
3. Specialiųjų mokyklinių reisų vieno keleivių kilometro tarifas ir jo atitikimas eksploatacinėms sąnaudoms;
4. Papildomų moksleivių pervežimo sąlygos ir įkainiai;
5. Mokyklinių autobusų techninė būklė, jų apipavidalinimo ir vidaus įrangos atitikimas programos „Geltonasis autobusas“ keliamiems reikalavimams, galimos papildomos išlaidos šių reikalavimų įgyvendinimui;

6. Vairuotojų atitikimas keliamiems kvalifikaciniams reikalavimams, profesinės kvalifikacijos tobulinimo pažymėjimas (95 kodas);
7. Pakankamo vairuotojų darbo krūvio užtikrinimas;
8. Galimybė specialiesiems reisams naudoti didelės talpos (iki 50 sėdimų vietų) autobusus, pervežant didesnius moksleivių srautus (pvz. Žeimelio vidurinė mokykla);
9. Moksleivių pervežimas – paslaugos pardavimas, PVM objektas, kuriam taikomas standartinis 21 proc. tarifas (lengvatinis 9 proc. tarifas taikomas tik reguliaraus susisiekimo maršrutams);
10. Bendradarbiavimo galimybės tarp moksleivių pervežimą organizuojančių Bendrovės specialistų bei už moksleivių pervežimą atsakingų mokyklų bei Pakruojo rajono savivaldybės administracijos specialistų.

Numatoma, kad Bendrovės veikla 3 – 5 metų laikotarpiu bus pelninga, jei ji išliks viešųjų keleivinio kelių transporto paslaugų operatoriumi Pakruojo rajone dabartinėmis sąlygomis. Bendrovės veikla taptų efektyvesnė, sumažėtų veiklos sąnaudų dalis bendrose keleivių pervežimo sąnaudose, jeigu išaugtų pervežimo paslaugų apimtis. Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų ridos didinimas nebūtų tikslingas, todėl paslaugų apimtį būtų galima padidinti vykdant moksleivių pervežimą mokykliniais autobusais. Pertvarkius ir efektyviau koordinuojant mokyklinių autobusų maršrutų tinklą, sumažėtų Pakruojo rajono savivaldybės moksleivių pervežimui ir vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutų, vykdant viešąsias kelių transporto paslaugas, nuostolių kompensavimui skiriamos lėšos.
