



MOKSLAS • EKONOMIKA • SANGLAUDA



EUROPOS SĄJUNGA
EUROPOS SOCIALINIS FONDAS

Kuriame Lietuvos ateitį

Vykdytojas: UAB „Eurointegracijos projektai“
Užsakovas: Pakruojo rajono savivaldybės administracija

Pakruojo rajono transporto plėtros galimybių studija



Pakruojis, 2013



Pakruojo rajono transporto plėtros galimybių studija



PAVEIKSLŲ SĄRAŠAS	4
LENTELIŲ SĄRAŠAS	7
VARTOJAMOS SANTRUMPOS	7
SANTRAUKA	10
I. ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ	14
1.1. BENDRA APŽVALGA	14
1.2. PAKRUOJO RAJONO KELIŲ BŪKLĖS ANALIZĖ	20
1.3. PAKRUOJO RAJONO VIEŠOJO KELEIVINIO TRANSPORTO ANALIZĖ	43
1.4. SAVIVALDYBĖS VEIKLA BEI INDĖLIS	105
II. POREIKIS BEI PERSPEKTYVOS	110
2.1. LIETUVOS RESPUBLIKOS NORMINIŲ TEISĖS AKTŲ APŽVALGA BEI ANALIZĖ	110
2.3. PROBLEMINĖ SITUACIJA	112
III. PAKRUOJO RAJONO TRANSPORTO PLĖTROS STRATEGIJA	116
3.1. PAKRUOJO RAJONO TRANSPORTO PLĖTROS VIZIJA IR MISIJA	116
3.2. PAKRUOJO RAJONO TRANSPORTO PLĖTROS KRYPTYS	116
3.3. PASIŪLYMAI PAKRUOJO RAJONO TRANSPORTO PLĖTRAI	118
PRIEDAI	126

PAVEIKSLŲ SĄRAŠAS

Paveikslų Nr.	Paveikslų pavadinimas	Puslapis, kuriame yra paveikslas
1.	Pakruojo rajonas	14
2.	Pakruojo rajono seniūnijos	15
3.	Pakruojo rajono gyventojų skaičiaus dinamika, 2008-2013 m.	15
4.	Vidutinis gyventojų amžiaus vidurkis Lietuvoje ir Pakruojo r., 2008-2013	16
5.	Gimstamumo ir mirtingumo rodiklių dinamika Lietuvoje ir Pakruojo r., 2008-2013 m.	16
6.	Pakruojo rajono gyventojų skaičiaus dinamika pagal amžiaus grupes, 2008-2013 m.	17
7.	Migracijos dinamika Pakruojo rajone, 2010-2011 m.	18
8.	BVP dinamika Šiaulių apskrityje, 2008-2011 m., mln. Lt	18
9.	MI pokyčiai Pakruojo r. 2009 ir 2011 m., tūkst. Lt	19
10.	TUI dinamika Šiaulių apskrityje 2008-2011 m., mln. Lt	19
11.	Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tankis 1.000-iui kv. km ir kelių ilgis 1.000-iui gyventojų Lietuvoje ir Pakruojo rajone, km	20
12.	Pakruojo rajono vietinės reikšmės kelių pasiskirstymas pagal seniūnijas, km	21
13.	Pakruojo rajono valstybinės reikšmės kelių pasiskirstymas pagal dangą, proc.	22
14.	Vietinės reikšmės kelių dangą Pakruojo rajone, km	22
15.	Pakruojo rajono vietinių kelių bei gatvių pasiskirstymas pagal dangas, proc.	23
16.	Pakruojo rajono vietinės reikšmės kelių ir gatvių pasiskirstymas pagal dangas seniūnijose, proc.	24
17.	Respondentų Pakruojo rajono asfalto dangos kelių vertinimas, proc.	25
18.	Respondentų nuomonės dėl asfalto dangos kelių/gatvių būklės gerinimo pasiskirstymas, proc.	25
19.	Respondentų Pakruojo rajono žvyrkelių vertinimas, proc.	26
20.	Respondentų nuomonės dėl žvyrkelių būklės gerinimo pasiskirstymas, proc.	26
21.	Problematisiausi Pakruojo rajono keliai ir gatvės	27
22.	Respondentų nuomonės dėl esamų dviračių takų būklės ir priežiūros gerinimo pasiskirstymas, proc.	27
23.	Respondentų nuomonės dėl esamų dviračių takų būklės ir priežiūros gerinimo pasiskirstymas, proc.	28
24.	Respondentų nuomonės dėl šalikelių būklės ir priežiūros gerinimo pasiskirstymas, proc.	28
25.	Kelių transporto priemonių skaičius, tenkantis 1.000-iui Lietuvos ir Pakruojo rajono gyventojų, 2010-2013 m.	30
26.	Individualių lengvųjų automobilių skaičius, tenkantis 1.000-iui Lietuvos ir Pakruojo rajono gyventojų, 2010-2013 m.	30
27.	Transporto priemonių parko sudėtis Pakruojo rajone 2013 m., proc.	31
28.	Įskaitinių eismo įvykių ir juose sužeistų bei žuvusių asmenų skaičius Pakruojo rajone, 2008-2012 m.	32
29.	Įskaitinių eismo įvykių ir juose sužeistų bei žuvusių asmenų skaičius Lietuvoje, 2008-2012 m.	33
30.	Eismo įvykiai ir nukentėjusieji miestuose: šalies vidurkis ir Pakruojis, 2010-2011 m.	33
31.	Avaringiausios vietos Pakruojo mieste, 2010-2012 m.	35
32.	Autoavarijų kaltininkai ir eismo įvykių priežastys Pakruojo mieste, 2010-2012 m.	35
33.	Avaringiausios vietos Pakruojo rajone, 2010-2012 m.	36
34.	Autoavarijų kaltininkai ir eismo įvykių priežastys Pakruojo rajone, 2010-2012 m.	37
35.	Saugaus eismo valdymo schema Lietuvoje ir Pakruojo rajone	38
36.	Pakruojo rajono keleivių vežėjai	43
37.	AB „Pakruojo autotransportas“ maršrutų kryptys	48
38.	AB „Pakruojo autotransportas“ judėjimo kryptys Pakruojo rajone	48
39.	Pavyzdys (Mercedes-Benz Sprinter), M2 klasė „19+1“, salono komponavimo schema	49
40.	Pavyzdys (Mercedes-Benz Sprinter), M2 klasė „22+1“, salono komponavimo schema	50
41.	Pavyzdys (Neoplan N316), M3 klasė „57+1+1“ vietų, salono komponavimo schema	50
42.	Visų vežėjų autobusų pasiskirstymas pagal amžių, proc.	51
43.	Pakruojo rajono ugdymo įstaigų tinklas	52
44.	Pakruojo rajono visų ir pavežamų mokinių skaičiaus dinamika 2009-2013 m.m.	53
45.	Pakruojo rajono mokinių vežimo statistika 2009-2013 m.m.	54
46.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 51 reise „Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis“	57
47.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 51 reise „Pakruojis-Guostagalis-Gedučiai-Žeimelis-Ūdekai-Pakruojis“	58
48.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 51 reise „Pakruojis-Puodžiūnai-Pakruojis“	58
49.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 51 reise „Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis“	59
50.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 52 reise „Pakruojis-Pašvitinys-Pakruojis“	60
51.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 52 reise „Pakruojis-Guostagalis-Gedučiai-Žeimelis-Ūdekai-Pakruojis“	60
52.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 52 reise „Pakruojis-Kreivakiškis-Pakruojis“	61
53.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 52 reise „Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis“	61

Paveikslas Nr.	Paveikslas pavadinimas	Puslapis, kuriame yra paveikslas
54.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 52 reise „Pakruojis- Mažučiai per Pašvitinį-Pakruojis“	62
55.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 52 reise „Pakruojis- Bačiūnai-Pakruojis“	63
56.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 55 reise „Pakruojis-Joniškis-Pakruojis“	63
57.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 55 reise „Pakruojis-Vismantai per Medikonus-Pakruojis“	64
58.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 56 reise „Pakruojis-Pašvitinys-Pakruojis“	64
59.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 56 reise „Pakruojis-Vismantai-Pakruojis“	65
60.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 56 reise „Pakruojis-Stačiūnai-Pakruojis“	66
61.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 57 reise „Pakruojis-Gačioniai-Pakruojis“	66
62.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 57 reise „Pakruojis-Šiauliai per Lygumus-Pakruojis“	67
63.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 57 reise „Pakruojis-Mažučiai-Pakruojis“	67
64.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 57 reise „Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis“	68
65.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 57 reise „Pakruojis-Stačiūnai-Pakruojis“	69
66.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 59 reise „Pakruojis-Gailioniai-Pakruojis“ 06:10 val.	69
67.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 59 reise „Pakruojis-Gailioniai-Pakruojis“ 13:20 val.	70
68.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 59 reise „Pakruojis-Preičiūnai-Pakruojis“	70
69.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 59 reise „Pakruojis-Pasvalys-Pakruojis“	71
70.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 59 reise „Pakruojis-Joniškėlis-Pakruojis“	72
71.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 59 reise „Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis“	72
72.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 60 reise „Pakruojis-Lygumai-Pakruojis (ratas)“ 06:30 val.	73
73.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 60 reise „Pakruojis-Lygumai-Pakruojis (ratas)“ 14:10 val.	73
74.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 60 reise „Pakruojis-Lygumai-Pakruojis“	74
75.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 61 reise „Pakruojis-Gačioniai-Pakruojis“	75
76.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 61 reise „Pakruojis-Mediniškiai-Pakruojis“	75
77.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 61 reise „Pakruojis-Rimkūnai-Pakruojis“	76
78.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 63 reise „Pakruojis-Pamūšis-Lygumai-Pašvitinys-Pakruojis“	76
79.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 63 reise „Pakruojis- Pašvitinys-Pamūšis-Pakruojis“	77
80.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 65 reise „Pakruojis-Pašvitinys per Draudelius-Pakruojis“	78
81.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 65 reise „Pakruojis-Gikoniai-Pakruojis“	78
82.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 65 reise „Pakruojis-Šiauliai per Degučius-Pakruojis“	79
83.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 65 reise „Pakruojis- Žeimelis per Pašvitinį-Pakruojis“, 09:00 val.	79
84.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 65 reise „Pakruojis- Žeimelis per Pašvitinį-Pakruojis“, 14:00 val.	80
85.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 66 reise „Pakruojis-Degučiai-Šiauliai-Lygumai-Pakruojis“	81
86.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 66 reise „Pakruojis-Lygumai-Šiauliai-Pakruojis“	81
87.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 71 reise „Pakruojis-Diržiai-Linkuva“	82
88.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 71 reise „Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis“	83
89.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 71 reise „Pakruojis-Diržiai-Linkuva“	83
90.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 71 reise „Linkuva-Diržiai-Pakruojis“	84
91.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 72 reise „Pakruojis-Linkuva-Pakruojis“	84
92.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 76 reise „Pakruojis-Linkuva-Pašvitinys-Joniškis-Pakruojis“	85
93.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 76 reise „Pakruojis-Vismantai-Pakruojis (ratas)“	86
94.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 76 reise „Pakruojis-Vismantai per Medikonus-Pakruojis“	86
95.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 76 reise „Pakruojis- Mediniškiai-Pakruojis“	87
96.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 76 reise „Pakruojis-Stačiūnai-Degučiai-Šiauliai-Degučiai-Pakruojis“	87
97.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 77 reise „Pakruojis-Šiauliai per Stačiūnus-Pakruojis“, 09:00 val.	88

Paveikslas Nr.	Paveikslas pavadinimas	Puslapis, kuriame yra paveikslas`
98.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 77 reise „Pakruojis-Šiauliai per Stačiūnus-Pakruojis“, 13:10 val.	88
99.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 77 reise „Pakruojis-Bačiūnai-Pakruojis“	89
100.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 82 reise „Pakruojis-Linkuva-Laborai-Pakruojis“, 06:15 val.	89
101.	Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 82 reise „Pakruojis-Linkuva-Laborai-Pakruojis“, 13:10 val.	90
102.	Keleivių skaičius maršruto Nr. 51 reise „Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis“	90
103.	Keleivių skaičius maršruto Nr. 52 reise „Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis“	91
104.	Keleivių skaičius maršruto Nr. 57 reise „Pakruojis-Šiauliai per Lygumus-Pakruojis“	91
105.	Keleivių skaičius maršruto Nr. 57 reise „Pakruojis-Šiauliai per Lygumus-Pakruojis“	92
106.	Keleivių skaičius maršruto Nr. 57 reise „Pakruojis-Gačioniai-Pakruojis“ rytiniame 06:20 ir popietiniame 16:00 važiavimuose	93
107.	Keleivių skaičius maršruto Nr. 59 reise „Pakruojis-Joniškėlis-Pakruojis“	93
108.	Keleivių skaičius maršruto Nr. 60 reise „Pakruojis-Diržiai per Megučionius-Pakruojis“	94
109.	Keleivių skaičius maršruto Nr. 60 reise „Pakruojis-Lygumai-Pakruojis (ratas)“	95
110.	Keleivių skaičius maršruto Nr. 61 reise „Pakruojis-Pašvitinys per Megučionius-Pakruojis“	95
111.	Keleivių skaičius maršruto Nr. 61 reise „Pakruojis-Plaučiškiai-Žvirbloniai-Pakruojis“	96
112.	Keleivių skaičius maršruto Nr. 65 reise „Pakruojis-Gailioniai-Pakruojis“ 08:15 val.	96
113.	Keleivių skaičius maršruto Nr. 65 reise „Pakruojis-Gailioniai-Pakruojis“ 11:30 val.	97
114.	Keleivių skaičius maršruto Nr. 65 reise „Pakruojis-Guostagalys-Gedučiai-Žeimelis-Ūdekai-Pakruojis“	97
115.	Keleivių skaičius maršruto Nr. 71 reise „Pakruojis-Klovainiai-Gačioniai-Pakruojis“	98
116.	Keleivių skaičius maršruto Nr. 71 reiso kryptimi „Diržiai-Pakruojis“	98
117.	Keleivių skaičius maršruto Nr. 71 reise „Pakruojis-Pamūšis-Lygumai-Pakruojis“	99
118.	Keleivių skaičius maršruto Nr. 76 reise „Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis“	99
119.	Keleivių skaičius maršruto Nr. 76 reise „Pakruojis-Vismantai-Pakruojis“, 14:45 val.	100
120.	Keleivių skaičius maršruto Nr. 76 reise „Pakruojis-Vismantai-Pakruojis“, 07:20 val.	100
121.	Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, skirtų Pakruojo rajono vietinės reikšmės kelių ir gatvių tiesimui, taisymui ir priežiūrai dinamika, 2008-2012 m.	106
122.	Probleminės transporto sektoriaus sritys Pakruojo rajone, 2013	112
123.	Pagrindinės Pakruojo rajono transporto plėtros kryptys	116

LENTELIŲ SĄRAŠAS

Lentelės Nr.	Lentelės pavadinimas	Puslapis, kuriame yra lentelė
1.	Kelių transporto priemonių skaičius Lietuvoje ir Pakruojo rajone, 2010-2013 m.	29
2.	Avaringiausios vietos Pakruojo rajone, 2010-2012 m.	34
3.	Saugų eismą reglamentuojantys teisės aktai	39
4.	AB „Pakruojo autotransportas“ rekvizitai	43
5.	K. Matulio individuali įmonė	44
6.	V. Pranckevičiaus individuali įmonė	45
7.	AB „Pakruojo autotransportas“ maršrutai, kursuojantys mokslo metų laiku	45
8.	AB „Pakruojo autotransportas“ maršrutai, kursuojantys mokinių atostogų metu	47
9.	K. Matulio II aptarnaujami vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutai Pakruojo rajone	48
10.	V. Pranckevičiaus II aptarnaujami vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutai Pakruojo rajone	49
11.	AB „Pakruojo autotransportas“ autobusų parkas	50
12.	K. Matulio individualios įmonės autobusų parkas	51
13.	V. Pranckevičiaus individualios įmonės autobusų parkas	51
14.	Pervežamų mokinių skaičius pagal atskiras mokyklas, 2009-2013 m.m.	53
15.	Viešuoju keleiviu transportu pervežamų mokinių skaičius pagal mokyklas ir vežėjus 2009-2013 m.m.	55
16.	Geltonųjų autobusų bei jais pervežamų mokinių pagal mokyklas skaičius 2009-2013 m.m.	56
17.	Pakruojo rajono viešojo keleivinio transporto maršrutų reisu aptarnaujančių autobusų talpa ir maksimalus jais pervežtas keleivių skaičius	102
18.	Pakruojo autobusų stoties ir rajono stotelių apkrovimas pagal žilpančių keleivių skaičių, vnt.	104
19.	Išlaidos keliams Lietuvos Respublikoje 2009 – 2011 m., mln. Lt	105
20.	Pakruojo rajono savivaldybės administracijos įgyvendinti kelių infrastruktūros projektai	107
21.	Pakruojo rajono transporto plėtros priemonių planas	118

VARTOJAMOS SANTRUMPOS

- AS – autobusų stotis
- ES – Europos Sąjunga
- KET – kelių eismo taisyklės
- LAKD – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
- LRS – Lietuvos Respublikos Seimas
- LRV – Lietuvos Respublikos Vyriausybė
- PRSA – Pakruojo rajono savivaldybės administracija
- SB – savivaldybės biudžetas
- VB – valstybės biudžetas



SANTRAUKA



SANTRAUKA

Galimybių studija parengta vykdant Pakruojo rajono savivaldybės administracijos ir UAB „Eurointegracijos projektai“ 2013 m. balandžio 11 d. pasirašytą paslaugų viešojo pirkimo-pardavimo sutartį Nr. SS-13-11 (Pirkimo Nr. 131892), kur viena perkamų paslaugų – Pakruojo rajono transporto plėtros galimybių studijos parengimas. Ši sutartis skirta įgyvendinti projektą „Pakruojo rajono plėtros tobulinimas, rengiant strateginio planavimo dokumentus“ (projekto kodas Nr. VP1-4.2-VRM-02-R-015).

Šia studija siekiama įvertinti esamą transporto infrastruktūros padėtį, nustatyti infrastruktūros plėtojimo galimybes, išskirti strategiškai svarbiausius objektus, efektyviau paskirstyti transporto srautus, identifikuoti taršos mažinimo bei eismo saugumo didinimo galimybes rajone. Studijos rengimo metu taip pat atlikti sociologiniai tyrimai, kurių metu nustatytos svarbiausios transporto, infrastruktūros, transporto optimizavimo problemos, galimos savivaldybės transporto plėtros perspektyvos. Šiuo atveju buvo siekta išsiaiškinti transporto sektoriaus verslo atstovų, tarybos narių bei rajono gyventojų nuomonę.

Pagrindinis Pakruojo rajono transporto plėtros galimybių studijos tikslas – tiksliai identifikuoti transporto plėtros bei infrastruktūros gerinimo priemones (pagal Sutarties techninę užduotį).

Išsikelto tikslo buvo siekiama atliekant keleivių srautų tyrimą, tuo pačiu tiriant Pakruojo rajono stotelių būklę, atliekant Pakruojo rajono transporto sektoriaus srities verslininkų, Pakruojo rajono tarybos narių ir Pakruojo rajono gyventojų nuomonės tyrimus apie esamą transporto infrastruktūros ir viešojo keleivinio transporto būklę ir situaciją, tobulintinas sritis, siekiant darnios transporto plėtros. Taip pat buvo atliekama esamos būklės analizė, apimanti bendrą rajono situaciją, rajono kelių infrastruktūrą ir jos būklę, nagrinėjant pastarųjų metų avaringumo situaciją bei automobilizacijos dinamiką. Išsamiai buvo nagrinėjamas viešasis keleivinis transportas Pakruojo rajone: dirbantys vežėjai, jų aptarnaujami maršrutai, reisai, keleivių bei mokinių srautai juose, autobusų parkas ir autobusų talpumo atitiktis apkrovai.

Atlikus analizes buvo identifikuojamos Pakruojo rajono transporto sektoriaus problemos ir pateikiami jų sprendimo būdai, numatant tikslingus plėtros veiksmus.

Darbo struktūra. Darbą sudaro tyrimai, 4 pagrindinės dalys ir priedai.

Keleivių srautų tyrimas (2013 m. gegužės 29 birželio 1 d.), transporto sektoriaus verslo atstovų, Pakruojo rajono tarybos narių ir vietos gyventojų apklausos (2013 m. birželio-liepos mėn.).

I DALIS. Esamos būklės analizė
II DALIS. Poreikis bei perspektyvos
III DALIS. Pakruojo rajono transporto plėtros strategija
IV DALIS. Sektorinės studijos įgyvendinimo priežiūros, rodiklių ir vertinimo sistema

Priedai

Siekiant išsiaiškinti esamą Pakruojo rajono transporto situaciją, 2013 m. gegužės 29 – birželio 21 d. buvo atliekamas keleivių srautų matavimo tyrimas. Tyrimas vykdytas dviem etapais:

2013 m. gegužės 29 – birželio 9 d. keleivių srautai buvo skaičiuojami maršrutuose, kursuojančiuose mokinių mokslo metų laiku. Šiuo atveju buvo skaičiuojami viešuoju keleiviniu transportu besinaudojančių keleivių ir mokinių srautai, jų pasiskirstymas rajono stotelėse.

2013 m. birželio 10-21 d. srautų matavimo tyrimas buvo atliekamas visuose mokinių atostogų metu kursuojančiuose maršrutuose ir jų reisuose, kuriuose buvo skaičiuojami važiuojantys keleiviai.

Be šio tyrimo, buvo vykdomi Pakruojo rajono transporto sektoriaus verslininkų, tarybos narių ir vietos gyventojų nuomonės tyrimai, kurių tikslas – išsiaiškinti, kaip tikslinės respondentų grupės vertina esamą Pakruojo rajono transporto infrastruktūrą, susisiekimo galimybes įvairiomis transporto priemonėmis, viešojo keleivinio transporto situaciją bei nustatyti galimas transporto sektoriaus tobulinimo kryptis.

Pirmojoje studijos dalyje pateikiama glausta informacija apie bendrą esamą Pakruojo rajono situaciją: geografinę, demografinę, ekonominę padėtį rajone. Taip pat, remiantis Pakruojo rajono savivaldybės administracijos, Pakruojo rajono policijos komisariato, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos duomenimis, buvo parengta Pakruojo rajono kelių būklės analizė, kurios metu išnagrinėta esama kelių infrastruktūra rajone ir jos būklė, rajono kelių pasiskirstymas pagal dangą, automobilizacijos dinamika 2010-2013 m. laikotarpiu, avaringumo situacija 2010-2012 m. laikotarpiu, identifikuotos avaringiausios vietos ir jas lemiantys veiksniai, eismo saugumo situacija rajone, įdiegtos inžinerinės saugaus eismo priemonės, taikomos švietėjiškos priemonės. Šioje studijos dalyje išsamiai išnagrinėta esama Pakruojo rajono viešojo keleivinio transporto situacija: vežėjai turintys leidimus aptarnauti Pakruojo rajono vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutus, jų autobusų parkas. Čia pat pateikiami visų maršrutų keleivių srautų tyrimo rezultatai, išskiriant mokslo metų laiku ir atostogų metu kursuojančius. Be to, nagrinėjama autobusų talpa ir jų atitikmuo realiam keleivių skaičiui autobuse.

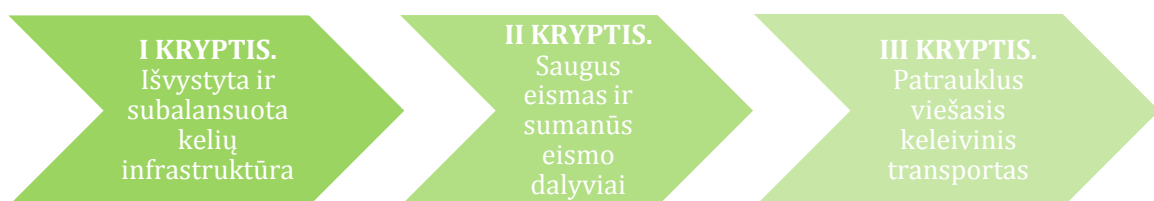
Antrojoje studijos dalyje pateikiama Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos teisės aktų, reglamentuojančių transporto sektoriaus veiklą, analizė. Be jos, šioje dalyje pateikiama Pakruojo rajono transporto sektoriaus problematika, išskiriant ją į tris grupes: infrastruktūrą, saugų eismą ir viešąjį keleivinį transportą.

Trečiojoje studijos dalyje atsižvelgiant į anksčiau atliktas analizes bei tyrimus, sukauptą informaciją, atliktų apklausų rezultatus, pateikiama suformuluota Pakruojo rajono transporto plėtros vizija, misija, identifikuotos pagrindinės Pakruojo rajono transporto sistemos plėtros kryptys bei pateiktas priemonių planas ir pasiūlymai joms įgyvendinti. Taip pat pateikiami pasiūlymai identifikuotoms problemoms spręsti.

Pakruojo rajono transporto plėtros vizija – darni, subalansuota, saugi, patraukli visiems: vairuotojams, pėstiesiems, dviratininkams.

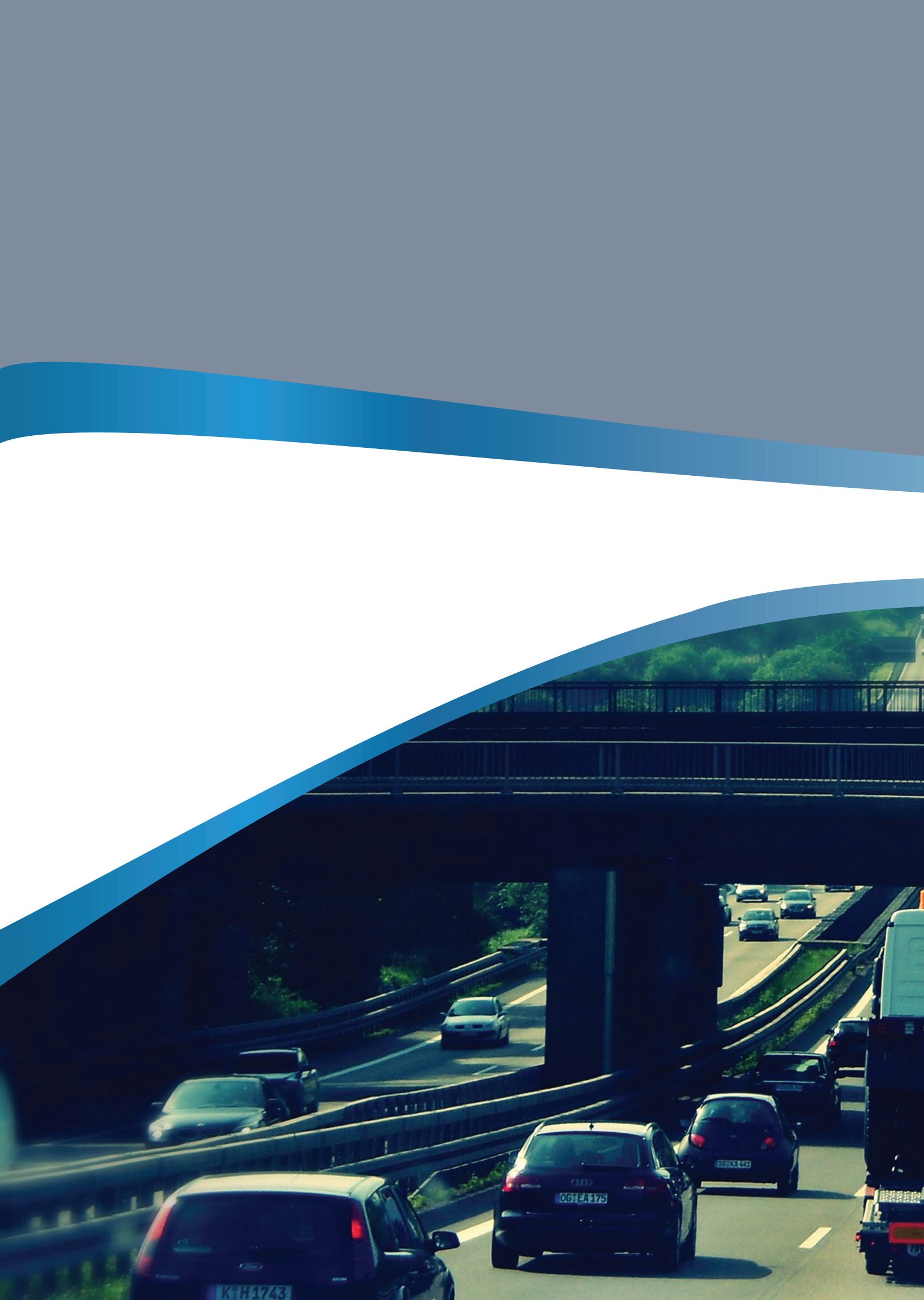
Pakruojo rajono transporto plėtros misija – tenkinti visų eismo dalyvių poreikius, užtikrinant saugumą, patogumą, nepertraukiamą mobilumą.

Pagrindinės Pakruojo rajono transporto plėtros kryptys:



Ketvirtoje šios studijos dalyje išsamiai aprašoma studijos įgyvendinimo priežiūros, rodiklių ir vertinimo sistema.

Pakruojo rajono transporto plėtros galimybių studijoje pateiktų pasiūlymų ir numatytų priemonių įgyvendinimas prisidės prie Pakruojo rajono kelių infrastruktūros plėtojimo, saugaus eismo vystymo ir viešojo keleivinio transporto tobulinimo.



I. ESAMOS BŪKLĒS ANALIZĒ



I. ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

1.1. BENDRA APŽVALGA

Šiame skyriuje bus trumpai pristatomas Pakruojo miestas ir rajonas, jo socialinė bei ekonominė aplinka.

Geografinė padėtis. Pakruojo rajonas išsidėstęs Lietuvos šiaurinėje dalyje. Šiaurėje rajonas ribojasi su Latvijos pasieniu, rytuose – su Pasvalio bei Panevėžio rajonais, pietuose – su Radviliškio, o vakaruose – su Šiaulių ir Joniškio rajonais. Pakruojo rajono savivaldybės centras – Pakruojis – vienas iš dviejų rajone esančių miestų. Pakruojo rajonas priklauso antrai pagal teritorijos dydį – Šiaulių – apskrčiai.

Pakruojis išsiskiria gana patogia geografinė padėtimi – miestas įsikūręs iki 50 km atstumu nuo vienu didžiausių šalies miestų bei kaimyninių apskričių centrų – Panevėžio ir Šiaulių, 180 km atstumu iki sostinės, 140 km atstumu iki Laikinosios sostinės ir 110 km atstumu iki kaimyninės šalies – Latvijos – sostinės Rygos.



1 pav. Pakruojo rajonas

Šaltinis: commons.wikimedia.org

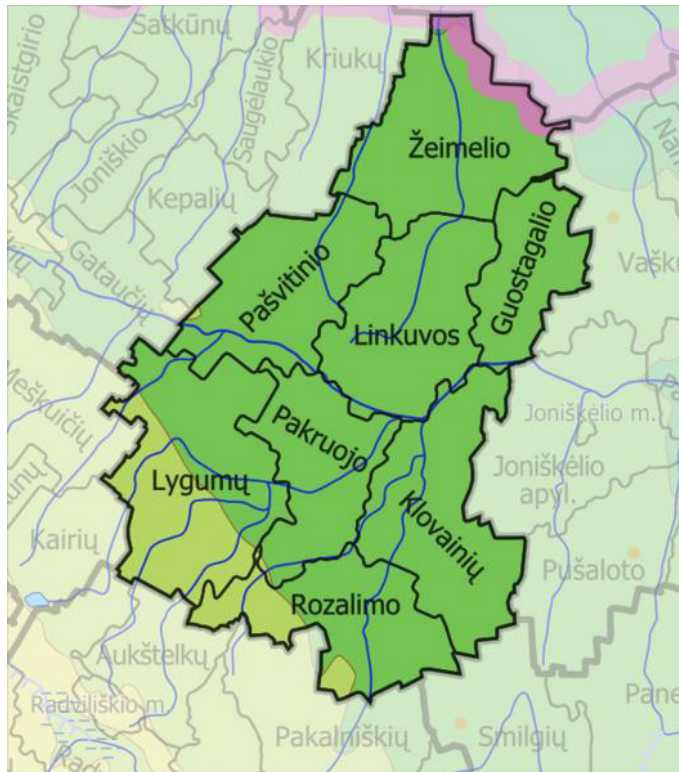
Pakruojo rajono savivaldybė yra apgaubta Europos kelių tinklo, nors jos pačios nekerta nei vienas magistralinis, europinės reikšmės kelias:

Iš rytų pusės: kelias E67 „Via Baltica“, jungiantis Pietvakarių ir Šiaurės Europos šalių miestus: Praha-Varšuva-Vroclavas-Marijampolė-Kaunas-Panevėžys-Ryga-Talinas-Helsinkis.

Iš pietų pusės: europinė magistralė E272 Vilnius-Panevėžys-Šiauliai-Palanga-Klaipėda.

Iš vakarų pusės: tarptautinis greitkelis E77 Pskovas-Ryga-Šiauliai-Karaliaučius-Varšuva-Krokuva-Budapeštas.

Pakruojo rajono savivaldybės plotas – 1.316 kv. km., kas sudaro 2,01 proc. visos Lietuvos teritorijos. Pakruojo rajonas suskirstytas į aštuonias seniūnijas: Guostagalio, Klovainių, Linkuvos, Lygumų, Pakruojo, Pašvitinio, Rozalimo bei Žeimelio (žr. 2 paveikslą).

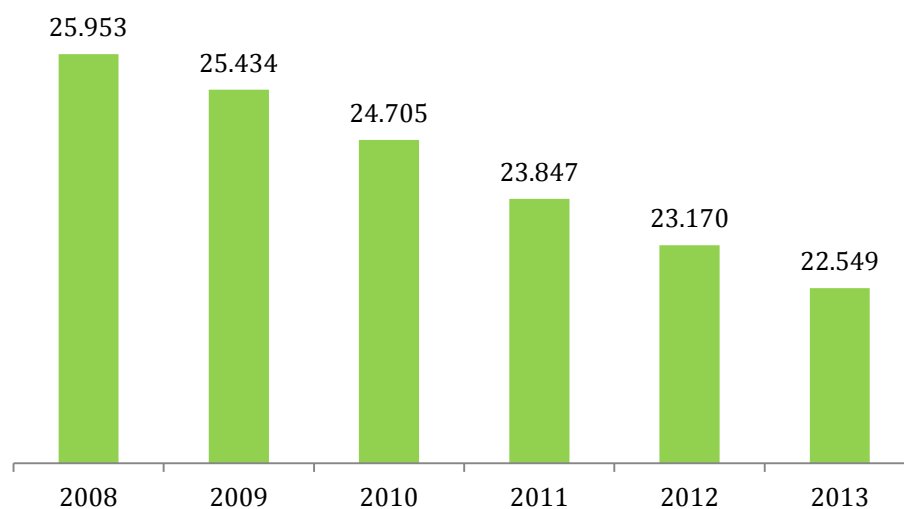


2 pav. Pakruojo rajono seniūnijos

Šaltinis: Vikipedija, <http://lt.wikipedia.org/wiki/Vaizdas:PakruojoSavivaldybesSeniunijos.png>

Žemės ūkio naudmenos sudaro 71,4 proc. visos savivaldybės teritorijos, miškai – 19,6 proc., keliai – 1,6 proc., užstatyta teritorija – 2,3 proc., vandenys – 2,0 proc. ir 3,1 proc. – kita žemė.

Demografinė padėtis. Statistikos departamento duomenimis, 2013 m. pradžioje Pakruojo rajone gyveno 22.549 gyventojai, gyventojų tankis siekė 17,1 žm./kv. km.

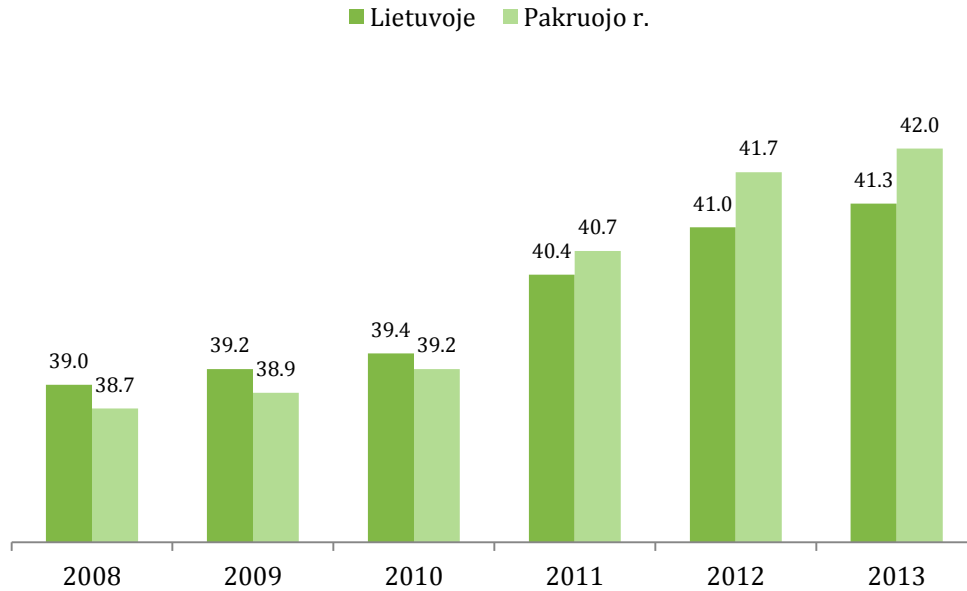


3 pav. Pakruojo rajono gyventojų skaičiaus dinamika, 2008-2013 m.

Šaltinis: Lietuvos Statistikos departamentas prie LRV, 2013

Pakruojo rajone, kaip ir visoje šalyje gyventojų skaičius palaipsniui mažėja (žr. 3 paveikslą). 2013 m. pradžioje (22.549 gyv.), lyginant su 2008 m. pradžia (25.953), gyventojų skaičius Pakruojo rajone sumažėjo daugiau nei septintadaliu (13,1 proc.). Nežymiai mažesne procentine dalimi – 11,5 proc. – gyventojų skaičius analizuojamu laikotarpiu mažėjo ir visoje šalyje.

Socialinė aplinka. 2013 m. pradžioje Pakruojo rajone gyveno 0,76 proc. visos Lietuvos gyventojų (22.549 gyv.). Beveik penktadalis (22,1 proc.) viso rajono gyventojų gyvena rajono centre – Pakruojo mieste.

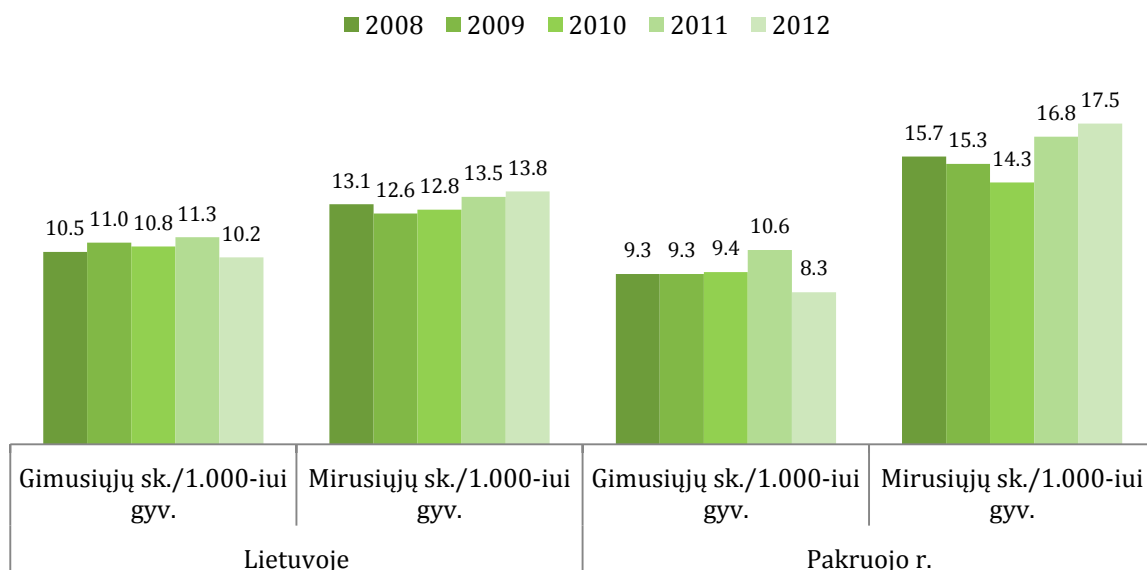


4 pav. Vidutinis gyventojų amžiaus vidurkis Lietuvoje ir Pakruojo r., 2008-2013

Šaltinis: Statistikos departamentas prie LRV, 2013

Vidutinis gyventojų amžiaus vidurkis Pakruojo rajone 2013 m. pradžioje siekė 42,0 bei nežymiai viršijo šalies vidurkį (41,3) (žr. 4 paveikslą). Pažymėtina, kad iki 2011 m. gyventojų amžiaus vidurkis Pakruojo rajone buvo nežymiai mažesnis nei šalyje. Esama situacija rodo, kad visuomenės senėjimo procesas nagrinėjame rajone yra spartesnis nei šalyje.

Kaip ir visoje Lietuvoje, moterų skaičius lenkia vyrų skaičių – 2013 m. pradžioje šalyje šis santykis siekė 53,9 proc. ir 46,1 proc., Pakruojo rajone atitinkamai 52,8 proc. ir 47,2 proc.

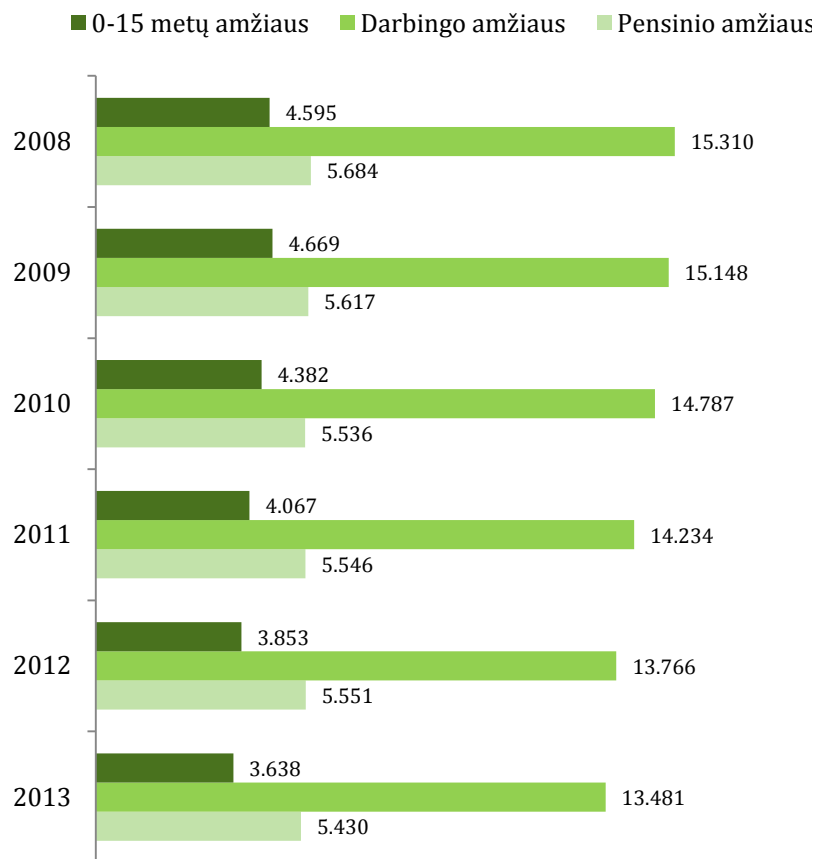


5 pav. Gimstamumo ir mirtingumo rodiklių dinamika Lietuvoje ir Pakruojo r., 2008-2013 m.

Šaltinis: Statistikos departamentas prie LRV, 2013

Analizuojant gimstamumo rodiklio pokyčius 2008-2013 m. laikotarpiu, pastebima, kad jis mažėjo tiek visoje šalyje, tiek Pakruojo rajone. Kaip matyti 5 paveiksle, 2011 m. 1.000-iui šalies ir Pakruojo rajono gyventojų gimusių kūdikių skaičius buvo didžiausias visu analizuojamu laikotarpiu, tačiau 2012 m. rodiklis pakrypo priešinga linkme – užfiksuotas mažiausias gimusiųjų skaičius 2008-2012 m. laikotarpiu. 2012 m. Lietuvoje gimstamumo rodiklis siekė 10,2 gimusiųjų 1.000-iui gyventojų – beveik dešimtadaliu (9,7 proc.) mažiau nei 2011 m., Pakruojo rajone tais pačiais metais 1.000-iui gyventojų gimė 8,3 kūdikiai – tai daugiau kaip penktadaliu (21,7 proc.) mažiau nei 2011 m.

Kitaip nei gimstamumas, mirtingumas tiek šalyje, tiek Pakruojo rajone nagrinėjamu periodu augo. Analizuojant 1.000-iui gyventojų tenkantį mirusiųjų skaičių tenka pastebėti, kad tiek Lietuvoje, tiek nagrinėjamajame rajone 2008-2012 m. laikotarpiu gyventojų mirtingumas buvo didesnis už 1.000-iui gyventojų tenkantį gimusiųjų skaičių. 2012 m. šalyje 1.000-iui gyventojų teko 13,8 mirusieji, Pakruojo rajone – 17,5. Lyginant su 2011 m., Lietuvoje 2012 m. mirtingumas padidėjo 2,2 proc., Pakruojo rajone – 4,2 proc.

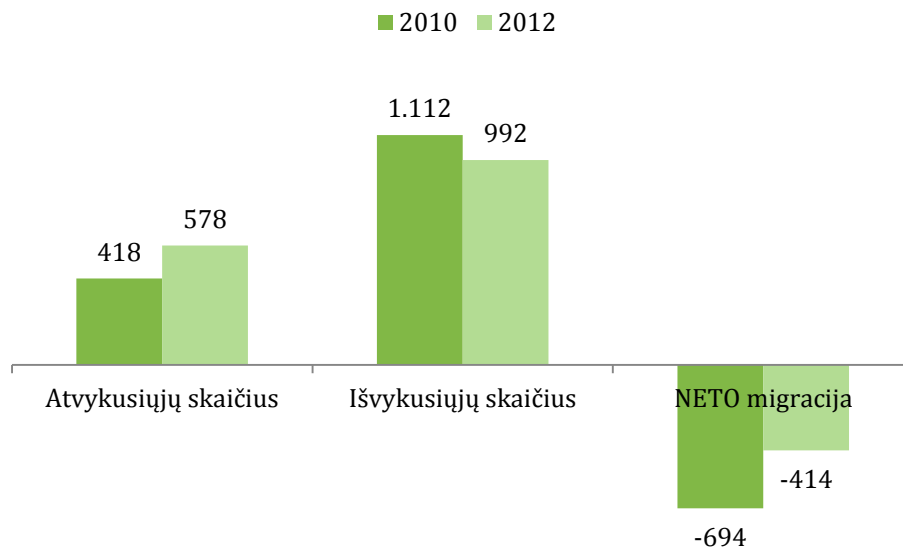


6 pav. Pakruojo rajono gyventojų skaičiaus dinamika pagal amžiaus grupes, 2008-2013 m.

Šaltinis: Statistikos departamentas prie LRV, 2013

Analizuojant gyventojų skaičiaus dinamiką skirtingose amžiaus grupėse matyti, kad Pakruojo rajone 2008-2013 m. laikotarpiu kiek daugiau nei penktadaliu (20,8 proc.) sumažėjo 0-15 m. amžiaus gyventojų, beveik dešimtadaliu (11,9 proc.) – darbingo amžiaus gyventojų, kai tuo tarpu pensinio amžiaus gyventojų skaičius išliko mažai pakitęs – minėtos amžiaus grupės gyventojų skaičius 2013 m., lyginant su 2008 m., buvo tik 4,5 proc. mažesnis.

Gyventojai iki 15 metų yra pagrindinė grupė, turinti užtikrinti darbingo amžiaus žmonių grupės ir pensinio amžiaus grupės balansą, o kartu ir gyventojų skaičiaus stabilumą rajone. Aktyvus gyventojų iki 15 m. amžiaus skaičiaus mažėjimas ateityje gali lemti spartų darbingo amžiaus žmonių skaičiaus mažėjimą, pensinio amžiaus gyventojų skaičiaus augimą. Tokios tendencijos gali lemti rimtas socialines, ekonomines ir demografines problemas ateityje.



7 pav. Migracijos dinamika Pakruojis rajone, 2010-2011 m.

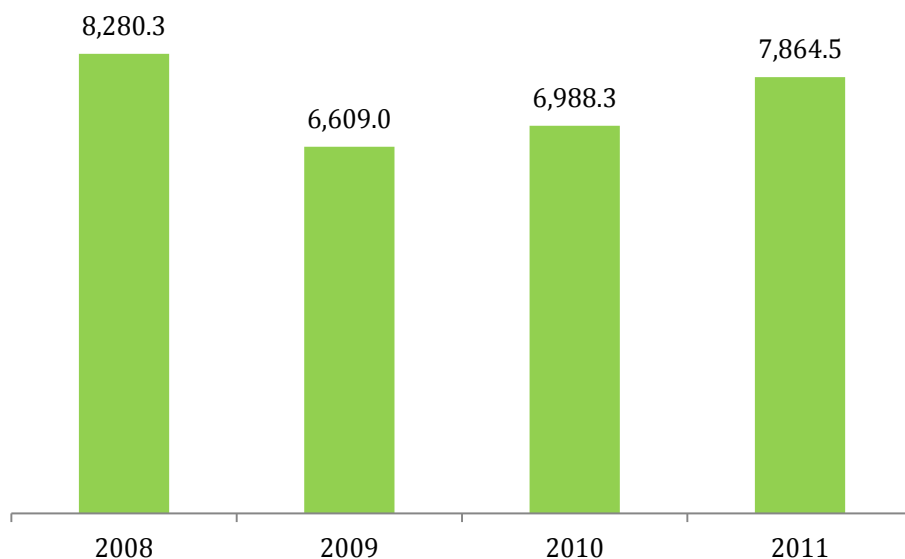
Šaltinis: Statistikos departamentas prie LRV, 2013

Spartų gyventojų skaičiaus mažėjimą lemia ne tik augantis mirtingumas, bet ir vidinė bei tarptautinė migracija. 2008-2012 m. laikotarpiu tiek vidaus, tiek tarptautinė neto migracija Pakruojis rajone buvo neigiama. Pažymėtina, kad rajone iki 2010 m. sparčiai augę gyventojų emigravimo mastai palaipsniui mažėja, o atvykstančiųjų skaičius didėja. 2012 m., lyginant su 2010 m., bendras išvykstančiųjų iš Pakruojis rajono skaičius sumažėjo kiek daugiau nei dešimtadaliu (10,8 proc.), o atvykstančiųjų – išaugo daugiau nei ketvirtadaliu (27,7 proc.).

Ekonomika. Transportas bei šio sektoriaus vystymasis yra glaudžiai susijęs su ekonomikos augimu. Todėl tikslinga panagrinėti esamą ekonominę situaciją Pakruojis rajone.

Siekiant įvertinti Pakruojis rajono ekonominį potencialą, šiame poskyryje trumpai apžvelgiami rajono makroekonominiai rodikliai juos lyginant su šalies rodikliais.

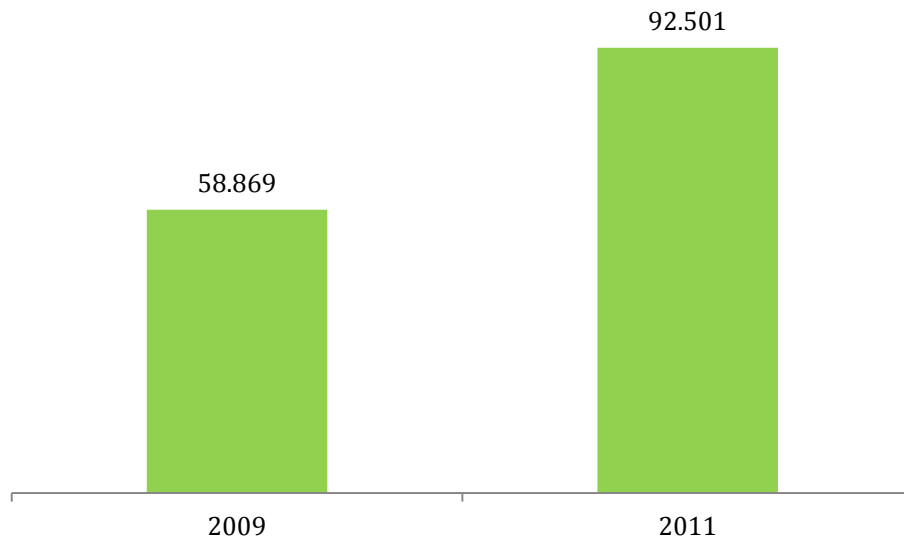
Bendrasis vidaus produktas (toliau – BVP) yra vienas iš rodiklių, parodantis tam tikros administracinės teritorijos išsivystymo lygį ir raidos tendencijas. BVP apima galutinę prekių ir paslaugų sukurtą tam tikroje teritorijoje per tam tikro laiko tarpą rinkos verte, t.y. pajamas gautas teritorijos viduje. Lietuvoje šis rodiklis yra analizuojamas tik regionų ir šalies lygiu, todėl šiuo atveju bus nagrinėjama Šiaulių apskritis.



8 pav. BVP dinamika Šiaulių apskrityje, 2008-2011 m., mln. Lt

Šaltinis: Statistikos departamentas prie LRV, 2013

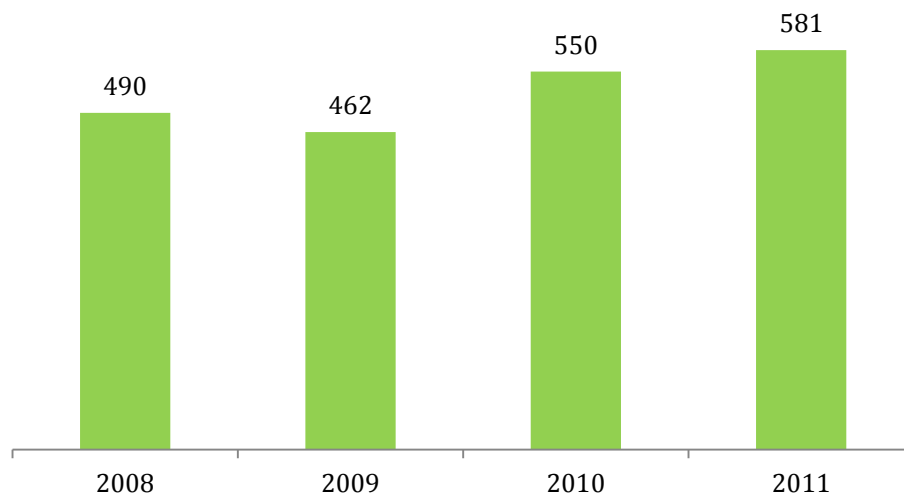
BVP, sukurtas Šiaulių regione 2011 metais, pasiekė 7.864,5 mln. Lt ir sudarė 7,4 proc. visos šalies BVP. Nuo 2009 iki 2011 m. Šiaulių apskrityje BVP paaugo 19,0 proc. ir pagal šį rodiklį aplenkė vidutinį šalies BVP augimą, siekusį 15,7 proc.



9 pav. MI pokyčiai Pakruojo r. 2009 ir 2011 m., tūkst. Lt

Šaltinis: Statistikos departamentas prie LRV, 2013

Pagal materialines investicijas (toliau – MI) Šiaulių apskritis 2011 m. užėmė ketvirtąją vietą po Vilniaus, Klaipėdos ir Kauno apskričių, o investicijų suma siekė 1.270,048 mln. Lt. 2009-2011 m. laikotarpiu MI Šiaulių regione padidėjo nuo 1.147,441 iki 1.270,048 Lt, arba 10,7 proc. Pakruojo rajone MI 2011 m. siekė 92,501 tūkst. Lt ir sudarė 7,3 proc. viso regiono MI. Lyginant su 2009 m., 2011 m. MI Pakruojo rajone padidėjo 57,1 proc. ir pagal šį rodiklį atsiliko tik nuo Kelmės rajono.



10 pav. TUI dinamika Šiaulių apskrityje 2008-2011 m., mln. Lt

Šaltinis: Statistikos departamentas prie LRV, 2013

Kiekvienos teritorijos plėtrai aktualus veiksnys – tiesioginės užsienio investicijos (toliau – TUI). 2011 m. TUI Šiaulių apskrityje siekė 581 mln. Lt, kas sudarė 1,5 proc. visos šalies TUI sumos. Tais pačiais metais regione pagal investicijų vienam gyventojų sumą Pakruojo rajonas (4.421 Lt/gyv.) liko antras po Akmenės rajono (6.305 Lt/gyv.). Lyginant su 2009 m., 2011 m. TUI Šiaulių apskrityje išaugo ketvirtadaliu – 25,8 proc.

Apibendrinimas. Pakruojo rajone 2013 m. pradžioje gyveno 22.549 gyventojai. Kaip ir visoje šalyje, gyventojų skaičius rajone kasmet mažėja. Sparčiausi neigiami pokyčiai pastebimi 0-15 metų amžiaus gyventojų grupėje. Pastaraisiais metais Pakruojo rajone pastebimas emigracijos srautų sumažėjimas bei imigracijos išaugimas. Šiaulių apskritis pagal sukuriamą BPV dalį šalyje yra ketvirta, o pagal MI ir TU Pakruojo rajonas yra antras regione.

1.2. PAKRUOJO RAJONO KELIŲ BŪKLĖS ANALIZĖ

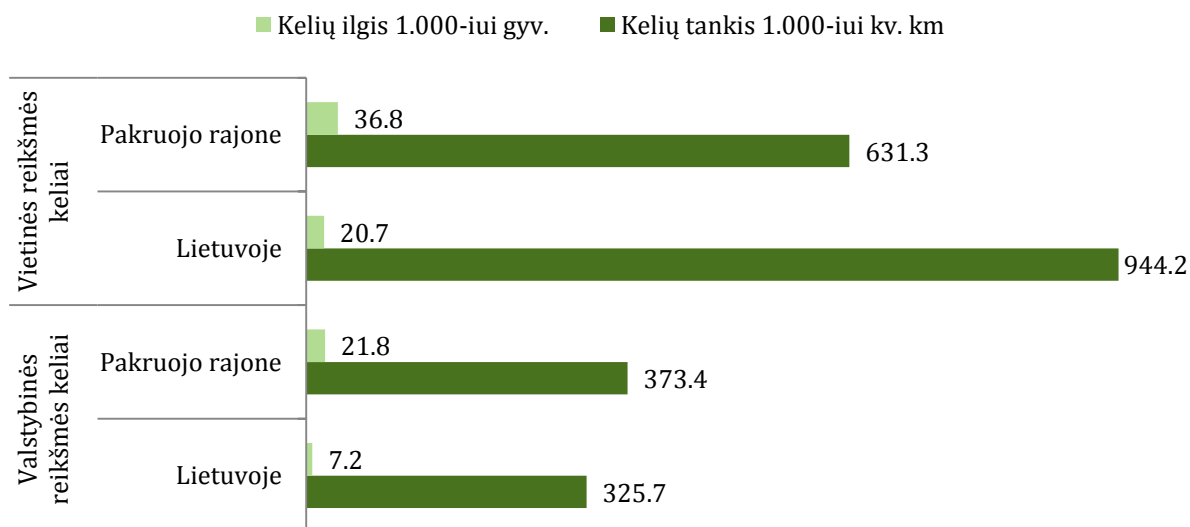
Šiame skyriuje bus pristatoma Pakruojo rajono kelių infrastruktūra, automobilizacijos lygis ir dinamika 2008-2012 m. laikotarpiu, avaringumo statistika bei esama kelių būklė.

1.2.1. KELIŲ INFRASTRUKTŪRA

Pagrindiniai transportiniai ryšiai Pakruojo rajone realizuojami sausumos keliais, todėl rajone yra gana plačiai išvystytas automobilių kelių ir gatvių tinklas.

LR Kelių įstatymo (Žin. 2011, Nr. 141-6615) 3 straipsnyje nurodoma, kad „keliai, atsižvelgiant į transporto priemonių eismo pralaidumą, socialinę ir ekonominę jų reikšmę, skirstomi į valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės kelius“. Čia pat nurodoma, kad valstybinės reikšmės keliais vyksta tarptautinis, tranzitinis, turistinis ir vietinis intensyvus transporto priemonių eismas ir jie yra skirstomi į: magistralinius, krašto ir rajoninius kelius. Tuo tarpu vietinės reikšmės keliai naudojami vietiniam susiekimui ir yra skirstomi į: viešuosius bei vidaus kelius (Žin. 2011, Nr. 141-6615).

Bendras Pakruojo rajono kelių ilgis siekia 1.322,2 km, iš jų 491,4 km yra valstybinės reikšmės keliai, kuriuos valdo, naudoja ir prižiūri Susisiekimo ministerijos įsteigtos valstybės įmonės ar jos įgaliotos institucijos. Likę 830,8 km yra vietinės reikšmės keliai, kurie priklauso Pakruojo rajono savivaldybei ar kitiems juridiniams/fiziniais asmenims.



11 pav. Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tankis 1.000-iui kv. km ir kelių ilgis 1.000-iui gyventojų Lietuvoje ir Pakruojo rajone, km

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Pakruojo rajono valstybinės reikšmės kelių tankis (373,4 km/1.000 kv. km) yra didesnis už šalies vidurkį beveik aštuntadaliu (12,8 proc.). Valstybinės reikšmės kelių ilgis, tenkantis 1.000-iui gyventojų, Pakruojo rajone (21,8 km/1.000-iui gyv.) yra tris kartus didesnis už Lietuvos Respublikos vidurkį. Kitaip nei valstybinės reikšmės kelių, Pakruojo rajono vietinės reikšmės kelių tankis (631,3 km/1.000 kv. km) trečdaliu (33,1 proc.) mažesnis už šalies vidurkį, tačiau kelių ilgis, tenkantis 1.000-iui gyventojų

(36,8 km/1.000-iui gyv.), yra beveik du kartus (43,7 proc.) didesnis, lyginant su Lietuvos vidurkiu.

Valstybinės reikšmės keliai. Pakruojo rajono valstybinės reikšmės keliai užima 2,1 proc. viso šalies valstybinių kelių tinklo. Lietuvos automobilių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2011 m. duomenimis, Pakruojo rajoną kerta 7 krašto keliai, kurių bendras ilgis – 139,8 km ir 39 rajoniniai keliai, kurių bendras ilgis – 351,6 km.

Vietinės reikšmės keliai. Vietinės reikšmės keliais vadinami keliai, jungiantys rajoninius kelius, kaimus, taip pat kiti keliai, naudojami vietiniam susisiekimui.

Vietinės reikšmės keliai yra skirstomi į tris kategorijas:

I kategorijos vietiniai keliai. Tai automobilių keliai, kurie jungia ne tik valstybinius kelius, bet taip pat ir miestelius bei stambias gyvenvietes, turinčias išvystytą gamybinį-socialinį potencialą bei infrastruktūrinius pramonės objektus tarpusavyje arba su valstybiniais keliais.

II kategorijos vietiniai keliai. Šios kategorijos keliams priskiriami keliai, jungiantys kaimus, valstybinius kelius arba I kategorijos vietinius kelius, taip pat mažesnes gyvenvietes, dažnai lankomus gamtos ir kultūros paminklus, rekreacijos objektus tarpusavyje arba su aukštesnės kategorijos keliais.

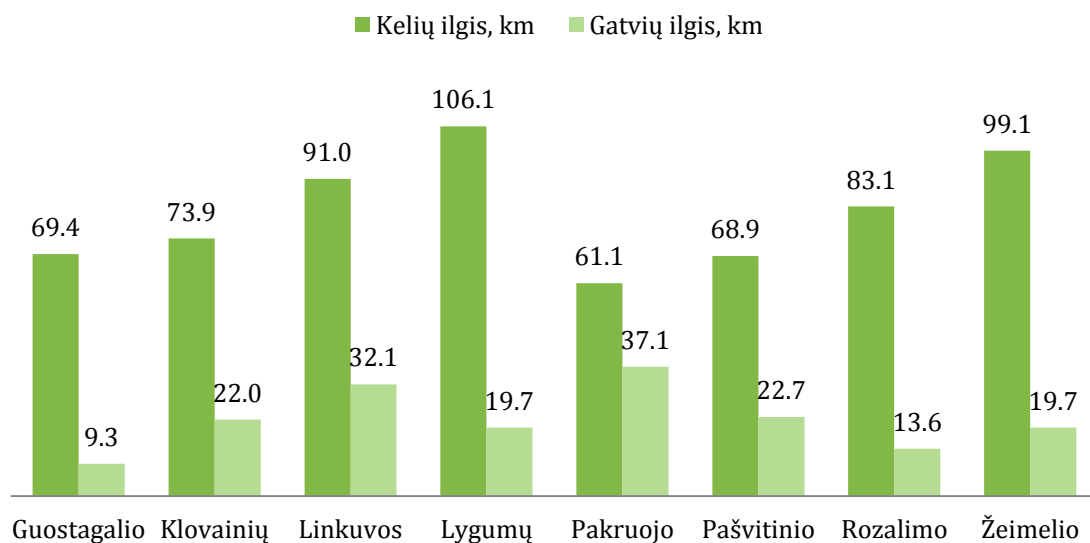
III kategorijos vietiniai keliai. Keliai, jungiantys vienkiemius ar jų grupes tarpusavyje arba su aukštesnės kategorijos keliais, taip pat keliai, skirti privažiuoti prie mažiau lankomų gamtos ir kultūros paminklų, kapinių, sąvartynų, miškų, pievų, dirbamos žemės sklypų ir kitų objektų (Kelių techninis reglamentas 1.01:2008 „Automobilių keliai“, Žin. 2008, Nr. 9-322).

Vietinės reikšmės keliai naudojami vietiniam susisiekimui ir yra skirstomi į:

viešuosius kelius. Tai keliai, jungiantys rajoninius kelius, gyvenamąsias vietas, sąvartynus, rekreacijos objektus, lankomus gamtos, kultūros paminklus bei gatvės gyvenamosiose vietovėse ir kiti keliai, nepriskirti valstybinės reikšmės keliams;

vidaus kelius. Vidaus keliai – tai juridinių ir (ar) fizinių asmenų reikmėms naudojami keliai (miškų, nacionalinių parkų, valstybės saugomų teritorijų, pasienio, karjerų, privažiavimo prie hidrotechninių įrenginių, ribotų teritorijų – kiemų keliai ir visi kiti keliai, nepriskirti viešiesiems keliams).

Vietinės reikšmės kelių tinklas Pakruojo rajone nekito nuo 2003 m. ir, kaip jau buvo minėta anksčiau, siekia beveik 831 km. Vietinės reikšmės kelių pasiskirstymas pagal seniūnijas pateiktas 12 paveiksle.



12 pav. Pakruojo rajono vietinės reikšmės kelių pasiskirstymas pagal seniūnijas, km

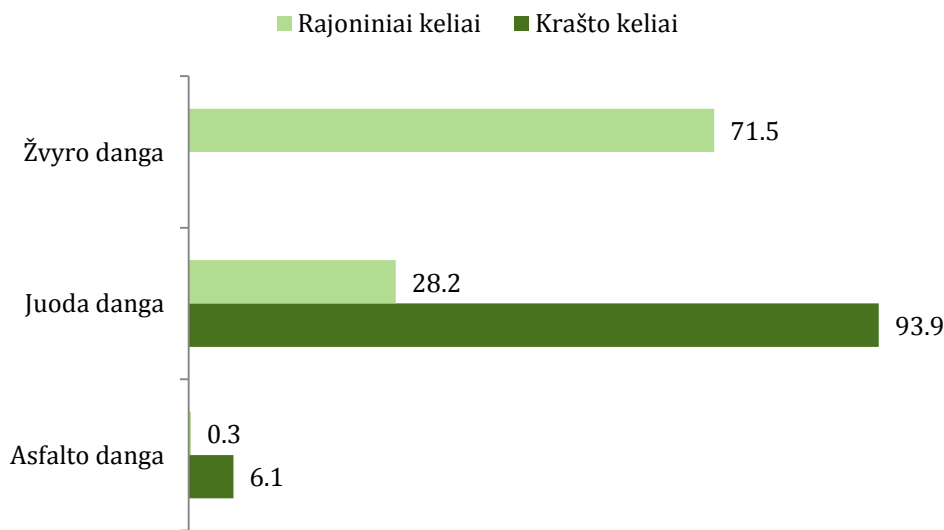
Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Analizuojant Pakruojo rajono vietinės reikšmės kelių pasiskirstymą pagal seniūnijas (žr. 12 paveikslą) matyti, kad daugiausiai vietinės reikšmės kelių – 125,8 km – yra Lygumų seniūnijoje, mažiausiai – 78,7 km – Guostagalio seniūnijoje.

Atliktos Pakruojo rajono transporto situacijos vertinimo apklausos parodė, kad ~50,0 proc. apklaustų transporto sektoriaus verslo atstovų, ~70,0 proc. tarybos narių bei 29,0 proc. gyventojų gerai įvertino esamą kelių tinklo išvystymą bei jo pakankamumą Pakruojo rajone. Kelių ir gatvių tinklo išvystymą Pakruojo rajone blogai ar labai blogai įvertino kas penktas (21,0 proc.) verslininkas, vienas tarybos narys iš 9 bei kiek daugiau nei kas šeštas (15,4 proc.) rajono gyventojas.

1.2.2. KELIŲ BŪKLĖ

Kelių danga. Vienas reikšmingiausių kelių būklės vertinimo rodiklių – esama kelių danga. Pakruojo rajone krašto keliai yra su asfalto ar juoda danga, žvyro dangos kelių nėra (žr. 13 paveikslą).



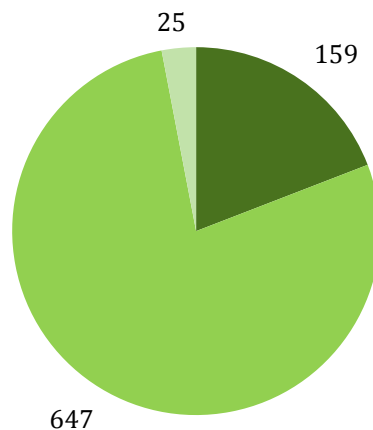
13 pav. Pakruojo rajono valstybinės reikšmės kelių pasiskirstymas pagal dangą, proc.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

2011 m. absoliučią daugumą (93,9 proc.) krašto kelių sudarė keliai su juoda danga.

Kitokia situacija pastebima analizuojant rajoninius kelius (žr. 13 paveikslą). Absoliučią daugumą (71,5 proc.) sudarė žvyro dangos keliai, daugiau nei ketvirtadalį (28,2 proc.) – keliai su juoda danga, o likę 0,3 proc. – asfalto dangos keliai.

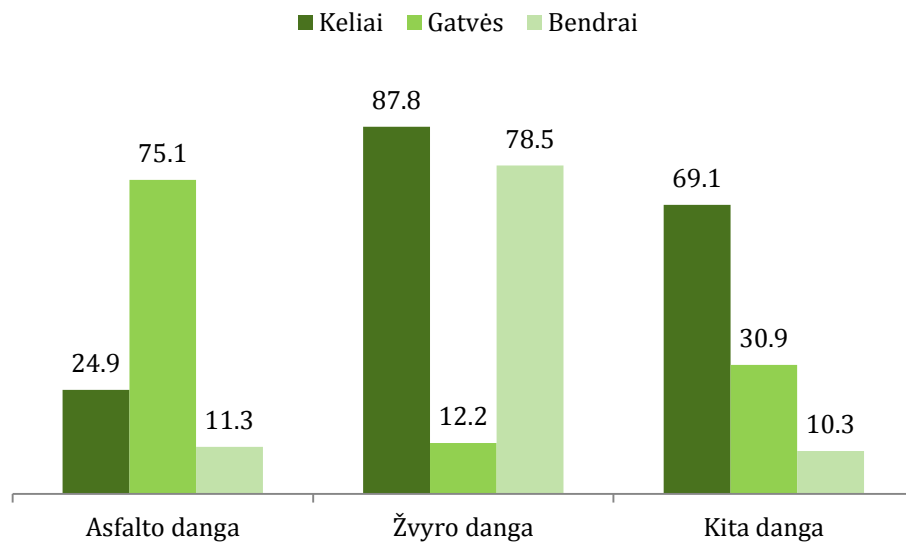
■ Kelių ilgis su patobulinta danga, km ■ Kelių su žvyro danga ilgis, km
 ■ Kelių be dangos ilgis, km



14 pav. Vietinės reikšmės kelių danga Pakruojo rajone, km

Šaltinis: sudaryta studijos autorių, remiantis Statistikos departamento prie LRV duomenimis, 2013

Remiantis Pakruojo rajono savivaldybės administracijos pateiktais duomenimis matyti, kad 2012 m. pabaigoje Pakruojo rajone bendras visų vietinės reikšmės kelių ilgis siekė 831 km. Šių kelių pasiskirstymas pagal dangą pateikiamas 14 paveiksle.



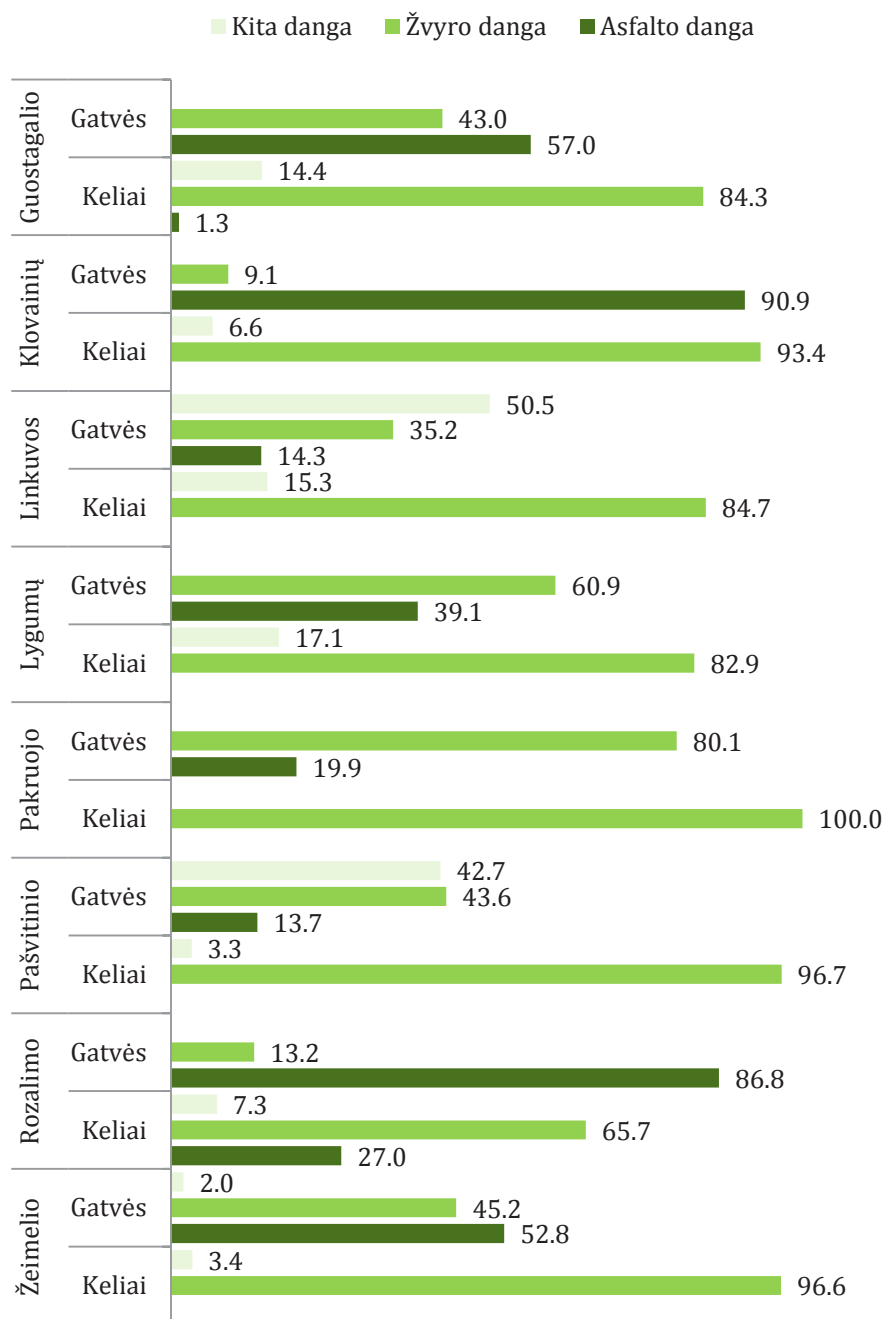
15 pav. Pakruojis rajono vietinių kelių bei gatvių pasiskirstymas pagal dangas, proc.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

2012 m. didžiąją Pakruojis rajono vietinės reikšmės kelių dalį (78,5 proc.) sudarė žvyro dangos keliai ir gatvės, mažiausią (11,3 proc.) – asfalto dangos keliai, o kas dešimtas (10,3 proc.) vietinės reikšmės kelių kilometras buvo dengtas kita danga (žr. 15 paveikslą). Pakruojis rajone žvyruotų vietinės reikšmės kelių dalis daugiau nei septintadaliu (13,6 proc.) didesnė nei šalyje, o pagerintos dangos 6,6 proc. – mažesnė, kas rodo prastesnę Pakruojis rajono vietinės reikšmės kelių būklę, lyginant ją su visos šalies vietinės reikšmės kelių būkle.

Didžiąją dalį (75,1 proc.) Pakruojis rajono vietinės reikšmės asfalto dangos kelių sudarė gatvės, besidriekiančios per Pakruojis rajono miestus ir gyvenvietes. Tik kas ketvirtas (24,9 proc.) asfalto danga dengtas kilometras priklausė keliams. Priešinga tendencija pastebima analizuojant žvyro dangos vietinės reikšmės kelius, kur absoliučią daugumą (87,8 proc.) žvyrkelių sudarė Pakruojis rajono keliai, o kiek daugiau nei kas dešimtas žvyro dangos kilometras pasitaikė rajono miestų ir gyvenviečių gatvėse. Dauguma (69,1 proc.) kita danga dengtų vietinės reikšmės kelių kilometrų priklauso keliams, o beveik kas trečias kilometras (30,9 proc.) – gatvėms.





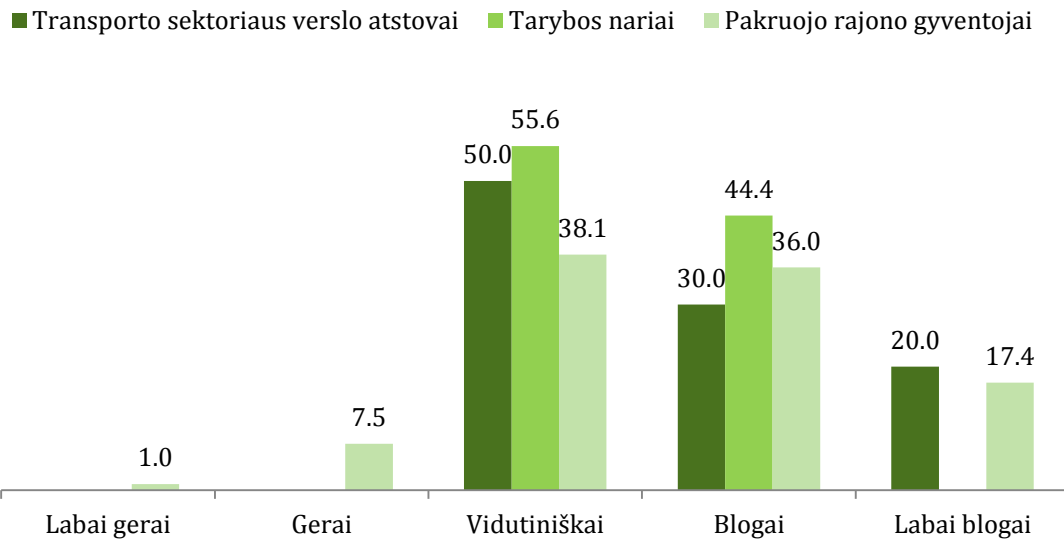
16 pav. Pakruojo rajono vietinės reikšmės kelių ir gatvių pasiskirstymas pagal dangas seniūnijose, proc.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Vietinės reikšmės kelių su patobulinta ir žvyro bei kita danga pasiskirstymas Pakruojo rajono seniūnijose yra labai netolygūs (žr. 16 paveikslą).

Daugiausiai asfalto dangos gatvių 2012 m. buvo nutiesta Klovainių (90,9 proc.), Rozalimo (86,8 proc.) bei Guostagalio (57,0 proc.) seniūnijose, mažiausiai – Pašvitinio (13,7 proc.), Linkuvos (14,3 proc.) ir Pakruojo (19,9) seniūnijose. Pažymėtina, kad mažiausiai asfalto danga dengtų gatvių yra seniūnijose, turinčiose plačiausią gatvių tinklą. Pusė (50,5 proc.) Linkuvos ir beveik pusė (42,7 proc.) Pašvitinio seniūnijų gatvių yra dengtos kita danga.

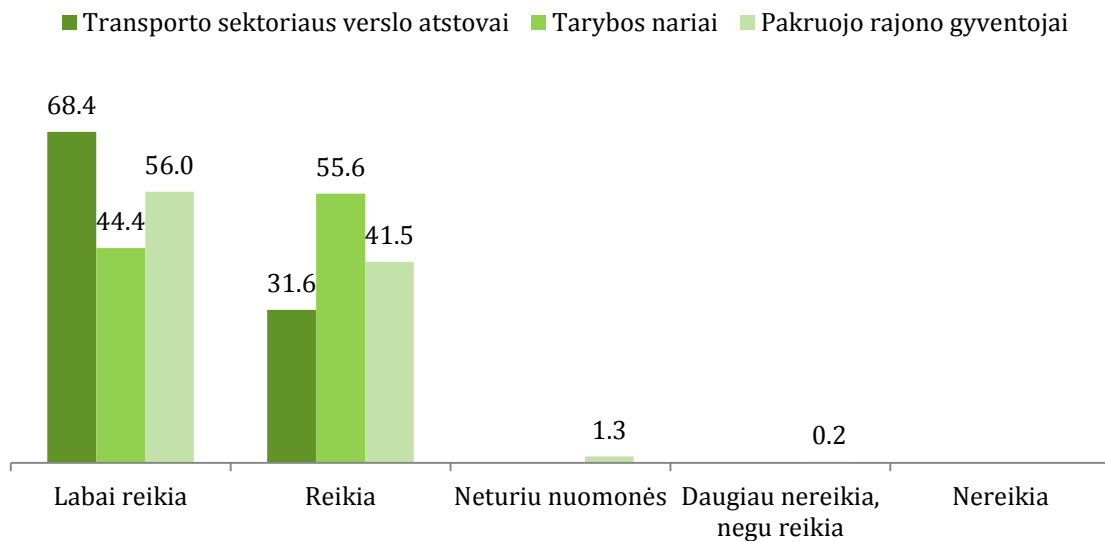
Pakruojo rajono seniūnijų keliai daugiausiai dengti žvyro danga. Daugiau kaip 83,0 proc. žvyrkelių yra visose seniūnijoje, išskyrus Rozalimo seniūniją, kur žvyruoti keliai sudaro 65,7 proc. Minėtoje seniūnijoje išvystytas plačiausias kelių su patobulinta danga tinklas – daugiau nei kas ketvirtas (27,0 proc.) vietinės reikšmės kelio kilometras yra dengtas asfaltu. Asfalto dangos kelių taip pat yra Guostagalio seniūnijoje, bet jų čia vos 1,3 proc.



17 pav. Respondentų Pakruojo rajono asfalto dangos kelių vertinimas, proc.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

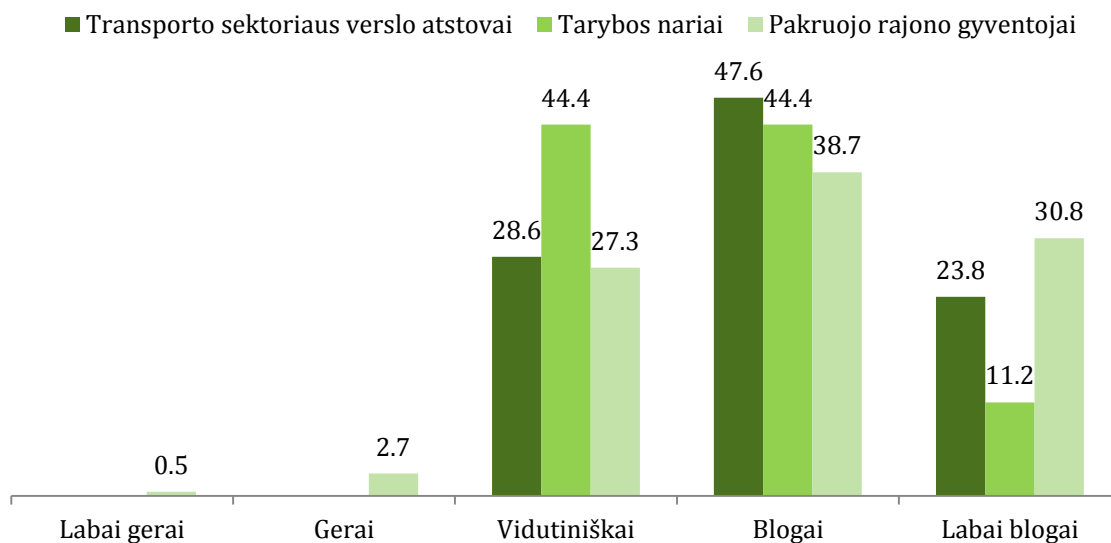
Vykdytų apklausų rezultatai parodė, kad Pakruojo rajone esamų asfalto dangos kelių ir gatvių būklė nėra vertinama gerai (žr. 17 paveikslą). Geriausiai asfalto dangos kelių būklę vertina tarybos nariai, kurių daugiau nei pusė (55,6 proc.) mano, jog asfaltuotų kelių ir gatvių būklė yra vidutiniška. Tokios pačios nuomonės laikėsi pusė (50,0 proc.) apklaustų transporto sektoriaus verslo atstovų bei daugiau nei trečdalis (38,1 proc.) Pakruojo rajono gyventojų. Tuo tarpu blogai ar labai blogai kelių ir gatvių, dengtų asfalto danga, būklę įvertino beveik pusė (44,4 proc.) apklaustų tarybos narių, likusi dalis (50,0 proc.) transporto srities verslininkų bei daugiau nei pusė (53,4 proc.) gyventojų.



18 pav. Respondentų nuomonės dėl asfalto dangos kelių/gatvių būklės gerinimo pasiskirstymas, proc.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

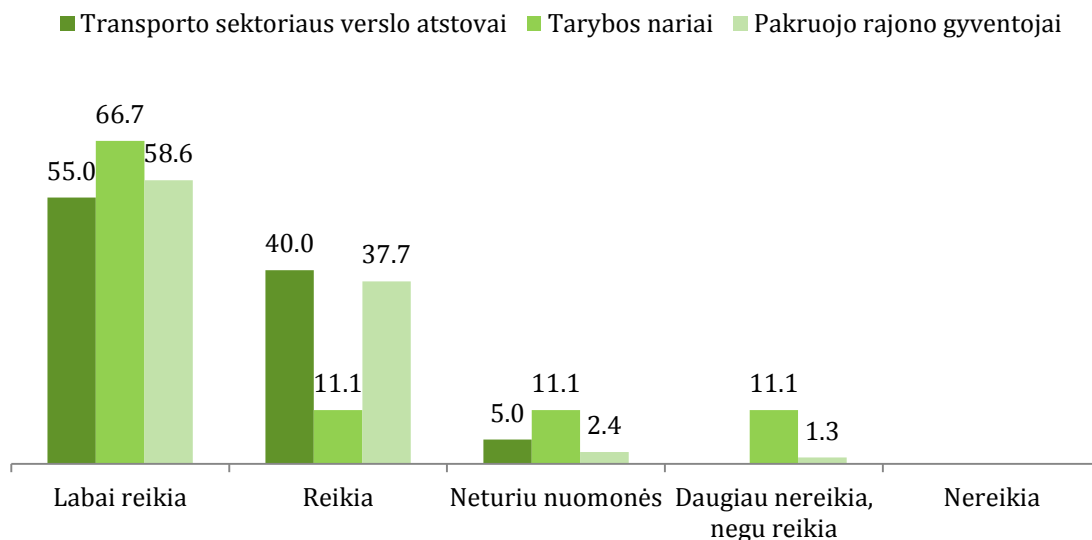
Transporto sektoriaus verslo atstovai asfalto kelių ir gatvių rekonstrukcijas, tobulinimus, atnaujinimus išskėlė į prioritetinių Pakruojo rajono transporto plėtros darbų sąrašo viršų – 68,4 proc. visų apklaustų verslininkų nurodė, kad šių darbų labai reikia, o likę 31,6 proc. nurodė, kad asfalto kelių ir gatvių dangos tobulinimas yra reikalingas (žr. 18 paveikslą). Minėti darbai antroje prioritetinių darbų pozicijoje buvo įvardinti tarybos narių bei gyventojų, kur atitinkamai 45,5 proc. ir 56,0 proc. respondentų pasisakė už tai, kad asfalto dangos kelių ir gatvių tobulinimo labai reikia.



19 pav. Respondentų Pakruojis rajono žvyrkelių vertinimas, proc.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Apklausų metu respondentų buvo prašoma įvertinti žvyro dangos kelių ir gatvių būklę, kas parodė, jog Pakruojis rajono žvyrkelių būklė vertinama prastai. Absoliuti dauguma verslo atstovų (71,4 proc.) ir gyventojų (69,5 proc.) bei daugiau nei pusė (55,5 proc.) tarybos nurodė esamą žvyro dangos kelių ir gatvių būklę vertinantys blogai arba labai blogai.



20 pav. Respondentų nuomonės dėl žvyrkelių būklės gerinimo pasiskirstymas, proc.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Pakruojis rajono žvyrkelių būklės gerinimas (remontas, dangos keitimas) yra tarybos narių bei vietos gyventojų prioritetinių transporto plėtros darbų sąrašo viršūnėje bei viena iš prioritetinių sričių įvardinta transporto sektoriaus atstovų (žr. 20 paveikslą). Absoliuti dauguma visų grupių respondentų (77,7 proc. tarybos narių, 96,3 proc. gyventojų, 95,0 proc. verslo atstovų) pasisakė už labai didelį ar didelį žvyrkelių tobulinimo poreikį.

Transporto verslo subjektų, tarybos narių ir Pakruojis rajono gyventojų apklausų bei UAB „Eurointegracijos projektai“ atliktos keleivių srautų tyrimo metu išryškėjo prioritetinės kelių atkarpos bei gatvės, kurioms reikalinga rekonstrukcija ar žvyro dangos keitimas juodąja danga.

Rekonstrukcija	<ul style="list-style-type: none"> • Linkuva-Žeimelis • Pakruojo gatvės
Naujos dangos tiesimas žvyrkeliuose	<ul style="list-style-type: none"> • Pakruojis-Lygumai • Pakruojis-Preičiūnai • Rozalimas-Medikoniai • Medikoniai-Vismantai • Vismantai-Aukštelkai • Medikoniai-Plaučiškiai • Linkuvos gatvės

21 pav. Problematiškiausi Pakruojo rajono keliai ir gatvės

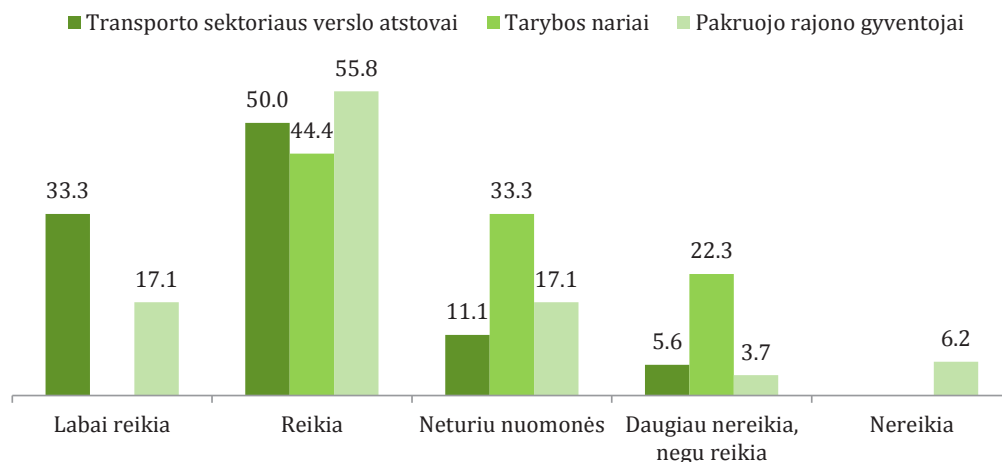
Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Apklausoje bei UAB „Eurointegracijos projektai“ atliktas Pakruojo rajono kelių vertinimas parodė, kad daugeliu atveju visų trijų respondentų grupių bei įmonės tyrėjų nuomonė vertinant problematiškiausius kelius bei gatves buvo vieninga. Gauti rezultatai pateikti 21 paveiksle.

Pėsčiųjų ir dviračių takai. Atlikta apklausa parodė, kad Pakruojo rajone ganėtinai paplitęs keliavimas pėsčiomis bei važinėjimas dviračiu. 4 iš 11 tarybos narių keliavimą pėsčiomis įvardino kaip pagrindinį susisiekimo būdą, kurių 3 pėsčiomis vaikšto kasdien. Keliavimas pėsčiomis itin populiarus Pakruojo rajono gyventojų tarpe – kasdien pėsčiomis įvairiais tikslais keliauja 63,7 proc. respondentų, o bent kelis kartus per savaitę – 20,1 proc. Be keliavimo pėsčiomis, pastebimas ganėtinais aukštas naudojimosi dviračiais lygis – kasdien ar bent kelis kartus per savaitę dviračiais keliauja apie trečdalis apklaustųjų (atitinkamai 32,8 proc. ir 35,3 proc.).

Pastaraisiais metais itin auga dviračio kaip susisiekimo priemonės populiarumas. Tai lemia sąlyginai žema transporto priemonės kaina, pigus jos išlaikymas, ekologiškumas. Tačiau neigiamos įtakos aktyvesniam dviračių naudojimui bei keliavimui pėsčiomis turi Pakruojo rajone silpnai išvystytas pėsčiųjų ir dviračių takų tinklas, kuris jungia tik pavienes atkarpas miestuose ar tarp gyvenviečių. Nenutrūkstamo pėsčiųjų ir dviračių takų tinklo nėra ir Pakruojo mieste. Daugelis Pakruojo rajono gyvenviečių gatvių iš vis neturi šaligatvių ir pėsčiųjų takų, o esamų būklė yra prastos būklės. Daugelis Pakruojo rajono kelių neturi šalikelių, pritaikytų saugiam pėsčiųjų ir dviračių judėjimui, todėl minėti eismo dalyviai priversti naudotis važiuojamąja kelio dalimi.

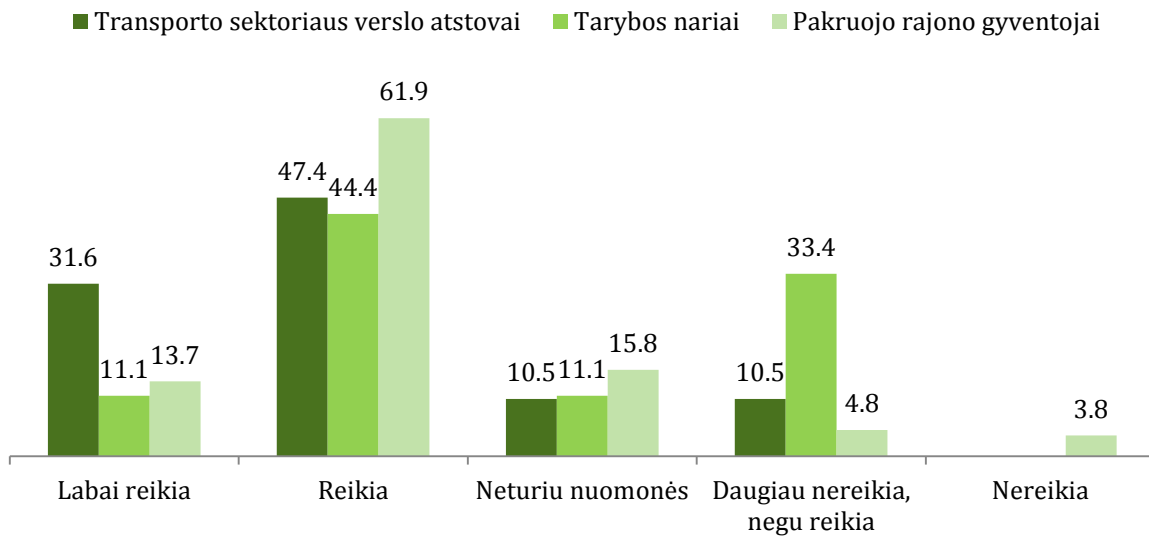
Atliktos apklausos duomenimis išryškėjo didelė naujų dviračių takų tiesimo reikiamybė. 77,8 proc. tarybos narių ir 76,1 proc. gyventojų nurodė, kad šių takų labai reikia ar reikia. Už naujų dviračių takų tiesimo būtinybę itin aktyviai pasisakė apklausti Guostagalio, Linkuvos bei Pakruojo seniūnijų gyventojai.



22 pav. Respondentų nuomonės dėl esamų dviračių takų būklės ir priežiūros gerinimo pasiskirstymas, proc.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

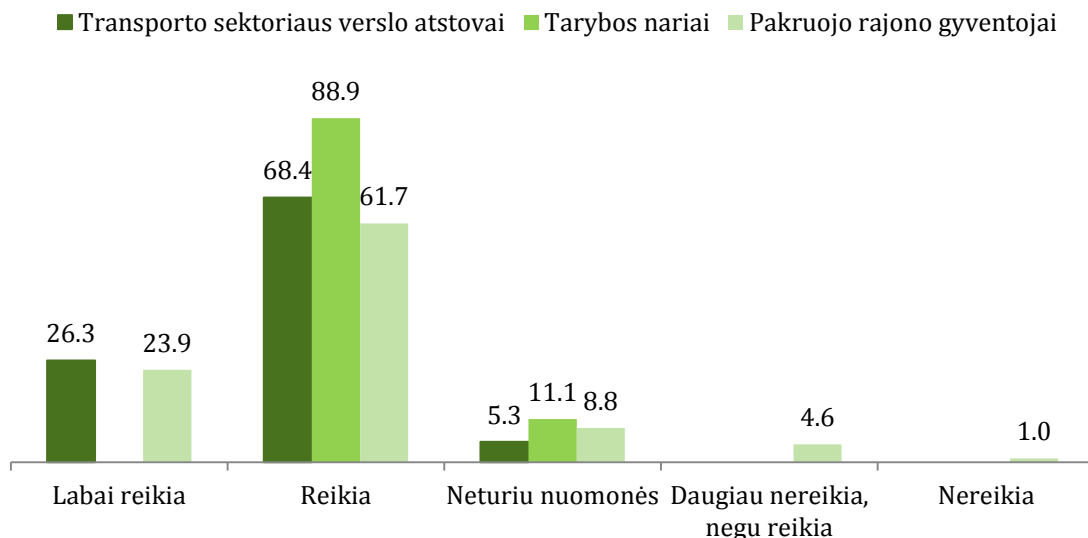
Absoliuti dauguma apklaustų transporto sektoriaus verslininkų (83,3 proc.) bei gyventojų (72,9 proc.) ir beveik pusė tarybos narių (44,4 proc.) įvardijo labai didelį ar didelį esamų dviračių takų tvarkymo, rekonstrukcijos, remonto poreikį. Pakruojo rajono seniūnijos gyventojai dažniau nei kiti įvardijo didelį esamų dviračių takų tvarkymo bei priežiūros poreikį.



23 pav. Respondentų nuomonės dėl esamų dviračių takų būklės ir priežiūros gerinimo pasiskirstymas, proc.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Panaši situacija pastebima vertinant Pakruojo rajono seniūnijos pėsčiųjų takus. Didesnė dalis tarybos narių (66,7 proc.) ir vietos gyventojų (69,8 proc.) nurodė, kad jų gyvenamojoje seniūnijoje labai reikia ar reikia naujų pėsčiųjų takų. 75,0 proc. transporto srities verslininkų, 55,6 proc. tarybos narių ir 75,6 proc. gyventojų pasisakė už labai reikiamą ar reikiamą esamų pėsčiųjų takų būklės ir priežiūros gerinimą.



24 pav. Respondentų nuomonės dėl šalikelių būklės ir priežiūros gerinimo pasiskirstymas, proc.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Apklausoje metu išryškėjo šalikelių būklės ir priežiūros problematika bei jų būklės tobulinimo ir priežiūros kokybės gerinimo poreikis. Beveik visi transporto sektoriaus verslo grupės respondentai (94,7 proc.) ir tarybos nariai (88,9 proc.) bei absoliuti dauguma (85,6 proc.) vietos gyventojų nurodė, kad labai reikia ar reikia šalikelių būklės ir jų priežiūros gerinimo.

Apibendrinimas. Absoliuti dauguma Pakruojo rajoninių ir vietinės reikšmės kelių yra žvyrkeliai, dalies jų būklė labai prasta. Taip pat pastebėta, kad esamų patobulintos dangos kelių ir gatvių būklė yra prasta, netenkina jų naudotojų poreikių. Atliktos verslo atstovų, tarybos narių bei gyventojų apklausos leido identifikuoti šias problemas: pėsčiųjų ir dviračių takų trūkumas bei didelis poreikis, šalikelių trūkumas. Ypatingai akcentuotinas vientiso, nenutrūkstamo dviračių tinklo poreikis.

1.2.3. AUTOMOBILIZACIJA PAKRUOJO RAJONE

Didelę neigiamą įtaką eismo saugumui keliuose ir miesto gatvėse daro augantis automobilių parkas Pakruojo rajone ir visoje šalyje. Daugėjant transporto priemonių, auga eismo intensyvumas, tuo pačiu prastėja kelių ir gatvių dangos būklė, didėja transporto priemonių eksploataciniai kaštai ir laiko gaišatys, didėja neigiamas poveikis aplinkai, mažėja eismo saugumas.

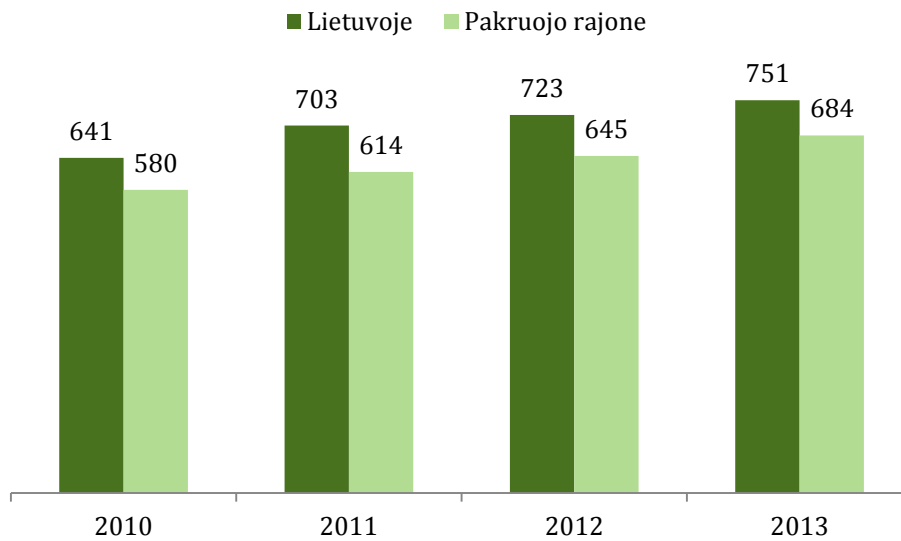
Kelių transporto priemonių augimo dinamika Lietuvoje ir Pakruojo rajone pateikta 1 lentelėje.

1 lentelė. Kelių transporto priemonių skaičius Lietuvoje ir Pakruojo rajone 2010-2013 m.

		2010	2011	2012	2013
Pakruojo rajone	Mopedai	154	197	242	271
	Motociklai	426	428	439	457
	Lengvieji automobiliai	11.221	11.438	11.632	12.018
	Autobusai	84	85	86	85
	Krovininiai automobiliai	1.192	1.308	1.309	1.306
	Priekabos	1.147	1.190	1.236	1.292
	Iš viso	14.324	14.646	14.945	15.429
Lietuvoje	Mopedai	15.050	17.385	19.552	21.250
	Motociklai	42.097	43.303	449.715	46.355
	Lengvieji automobiliai	1.726.462	1.734.047	1.747.557	1.797.721
	Autobusai	15.144	14.744	14.502	14.285
	Krovininiai automobiliai	178.865	175.209	179.093	181.890
	Priekabos	156.102	159.860	168.405	176.381
	Iš viso	2.133.720	2.144.548	2.174.122	2.237.882

Šaltinis: VĮ „Regitra“, 2013

Remiantis VĮ „Regitra“ duomenimis (žr. 1 lentelę), matyti, kad bendras kelių transporto priemonių skaičius 2010-2013 m. periodu augo tiek Lietuvoje, tiek Pakruojo rajone. 2013 m. pradžioje, lyginant su tuo pačiu laikotarpiu 2010 m., kelių transporto priemonių skaičius šalyje išaugo beveik 5,0 proc., o Pakruojo rajone – 7,7 proc. Analizuojat kelių transporto priemonių pokyčius pagal transporto rūšį, matyti, kad 2010-2013 m. periodu sparčiausiai augo mopedų (šalyje – 41,2 proc., Pakruojo rajone – 75,8 proc.) ir motociklų (Lietuvoje – 10,1 proc., Pakruojo rajone – 7,2 proc.) skaičius. Šalyje keleivinių ir krovininių automobilių skaičius didėjo nežymiai, atitinkamai 4,0 proc. ir 1,7 proc., kai Pakruojo rajone šių kelių transporto priemonių skaičiaus augimas buvo ženklus: 7,1 proc. ir 9,5 proc.

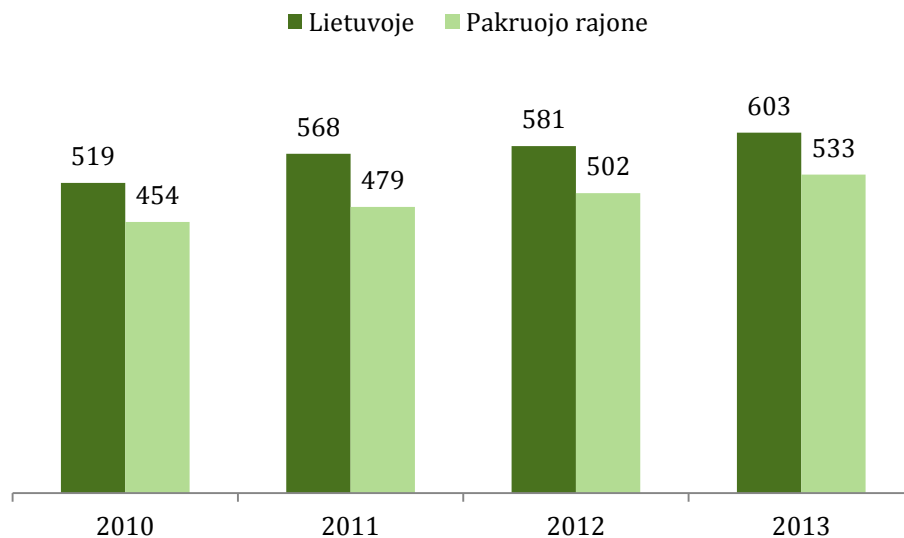


25 pav. Kelių transporto priemonių skaičius, tenkantis 1.000-iai Lietuvos ir Pakruojo rajono gyventojų, 2010-2013 m.

Šaltinis: VĮ „Regitra“, 2013

25 paveiksle matyti, kad kelių transporto priemonių skaičius, tenkantis 1.000-iai Lietuvos ir Pakruojo rajono gyventojų didėjo tiek šalyje (17,2 proc.), tiek Pakruojo rajone (17,9 proc.).

Vienas reikšmingiausių rodiklių, reprezentuojančių automobilizacijos lygį – privačių lengvųjų automobilių skaičius tenkantis 1000-iai gyventojų (žr. 26 paveikslą).

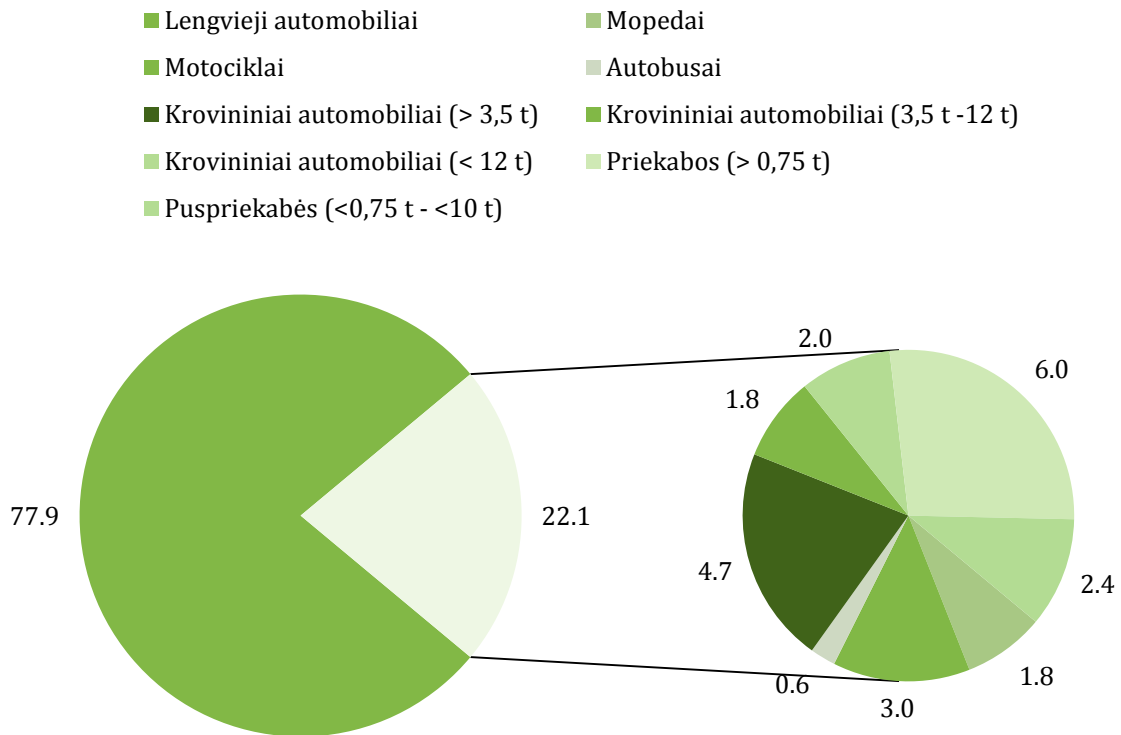


26 pav. Individualių lengvųjų automobilių skaičius, tenkantis 1.000-iai Lietuvos ir Pakruojo rajono gyventojų, 2010-2013 m.

Šaltinis: VĮ „Regitra“, 2013

Analizuojant minėto rodiklio dinamiką 2010-2013 m. laikotarpiu, matyti, kad Pakruojo rajone lengvųjų automobilių skaičius, tenkantis 1.000-iai gyventojų, buvo šiek tiek mažesnis už šalies (žr. 26 paveikslą). Nepaisant to, lengvųjų automobilių skaičius, tenkantis 1.000-iai gyventojų, nagrinėjamu laikotarpiu Pakruojo rajone augo intensyviau nei šalyje (16,2 proc.) ir siekė 17,4 proc. Remiantis gerėjančia šalies ekonomine padėtimi bei pastarųjų metų statistika, galima daryti prielaidą, kad ateityje individualių lengvųjų automobilių skaičius bus linkęs didėti dar labiau.

Toliau bus nagrinėjama kelių transporto priemonių parko sudėtis Pakruojo rajone.



27 pav. Transporto priemonių parko sudėtis Pakruojis rajone 2013 m., proc.

Šaltinis: VĮ „Regitra“, 2013

Kaip matyti 27 paveiksle, 2013 m. pradžioje didžiausią transporto priemonių parko dalį sudarė lengvieji automobiliai – 79,9 proc. visų Pakruojis rajono kelių transporto priemonių. Mažiausią transporto priemonių parko dalį tuo pačiu laikotarpiu Pakruojis rajone sudarė autobusai – 0,6 proc. visų transporto priemonių. Analogiškos kelių transporto parko sudėties tendencijos pastebimos ir šalyje, kur didžiausią dalį sudaro lengvieji automobiliai (80,3 proc.), mažiausią – autobusai (0,6 proc.).

Apibendrinimas. 2010-2013 m. periodu kelių transporto priemonių skaičius Lietuvoje, tame tarpe ir Pakruojis rajone, nuolat didėjo. Per šį laikotarpį kelių transporto priemonių skaičius Pakruojis rajone išaugo 7,7 proc. Nagrinėjamu laikotarpiu kelių transporto priemonių skaičius tenkantis 1.000-iiui Pakruojis rajono gyventojų išaugo beveik penktadaliu – 17,9 proc., o 1.000-iiui gyventojų tenkančių lengvųjų automobilių skaičius – 17,4 proc. ir pagal šį rodiklį viršijo Lietuvos vidurkį. 2013 m. pradžioje didžiausią kelių transporto priemonių parko dalį Pakruojis rajone sudarė lengvieji automobiliai – 79,9 proc. visų kelių transporto priemonių, mažiausią – 0,6 proc. – autobusai.

1.2.4. AVARINGUMAS

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 20 d. Nr. 275 (Žin. 2008, Nr. 40-1456) buvo pakeistas Kelių eismo taisyklių (toliau KET) XXX skyrius „Eismo dalyvių pareigos įvykus eismo įvykiui“. Šio skyriaus pakeitimai įsigaliojo nuo 2008 m. balandžio 9 dienos. Skyriuje nurodoma, kad įvykus eismo įvykiui, kiekvienas su juo susijęs vairuotojas ar kitas eismo dalyvis privalo pranešti apie eismo įvykį policijai ir pasilikti eismo įvykio vietoje, jeigu:

1. Eismo įvykio metu žuvo arba buvo sužeistas žmogus.
2. Eismo įvykyje dalyvavo daugiau kaip dvi transporto priemonės.
3. Padaryta tik turpinė žala ir nukentėjusiojo asmens eismo įvykio vietoje nėra.

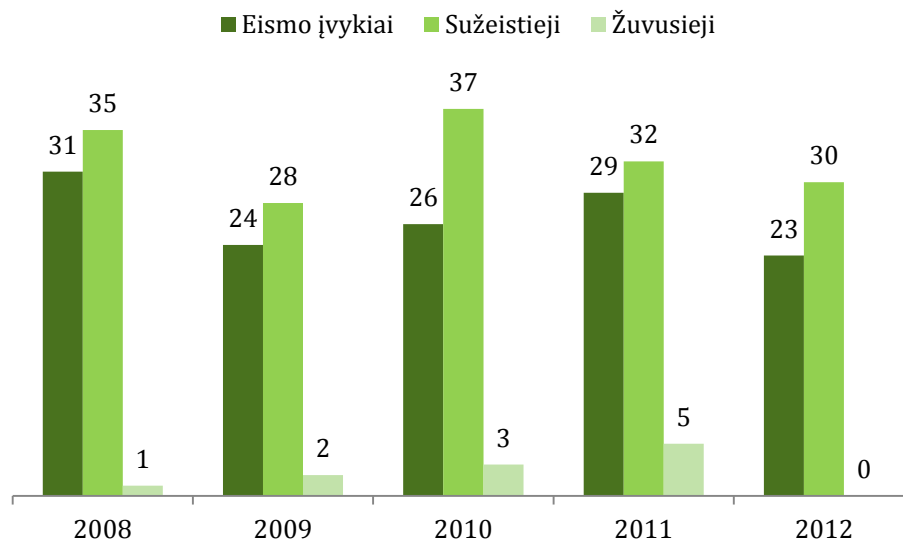
Pranešti apie eismo įvykį policijai nereikia, jeigu eismo įvykio metu nėra žuvusiųjų ar sužeistųjų, o abu nukentėję sutaria dėl eismo įvykio aplinkybių. Tokiu atveju privaloma eismo įvykio deklaracijoje ar

ant švaraus popieriaus lapo nubraižyti eismo įvykio schemą, aprašyti jo aplinkybes ir duoti pasirašyti visiems su eismo įvykiu susijusiems eismo dalyviams.

Po šių pataisų įsigaliojimo policija nebeturi išsamių duomenų apie neįskaitinius eismo įvykius, kadangi informacija iš draudimo apie įvykusius eismo įvykius jų nepasiekia. Remiantis šiuo faktu, Pakruojo rajono avaringumo analizėje bus naudojami tik įskaitinių eismo įvykių, kuriuose žuvo ar buvo sužaloti žmonės, duomenys.

Eismo įvykių suvestinė

Įskaitinių eismo įvykių dinamika Pakruojo rajone pasižymi nepastovumu: 2009 m., lyginant su 2008 m., sumažėjęs eismo įvykių skaičius (24 įvykiai) iki 2011 m. palaipsniui didėjo, o 2012 m. vėl gana ženkliai sumažėjo (žr. 28 paveikslą). Didžiausias įskaitinių eismo įvykių, pareikalavusių žmonių gyvybių ar sužalojimų, skaičius buvo užfiksuotas 2008 m. – 31, mažiausias – 2012 m. – 23. 2011 m. buvo užregistruota daugiausiai įskaitinių eismo įvykių nuo 2008 m. – 29.



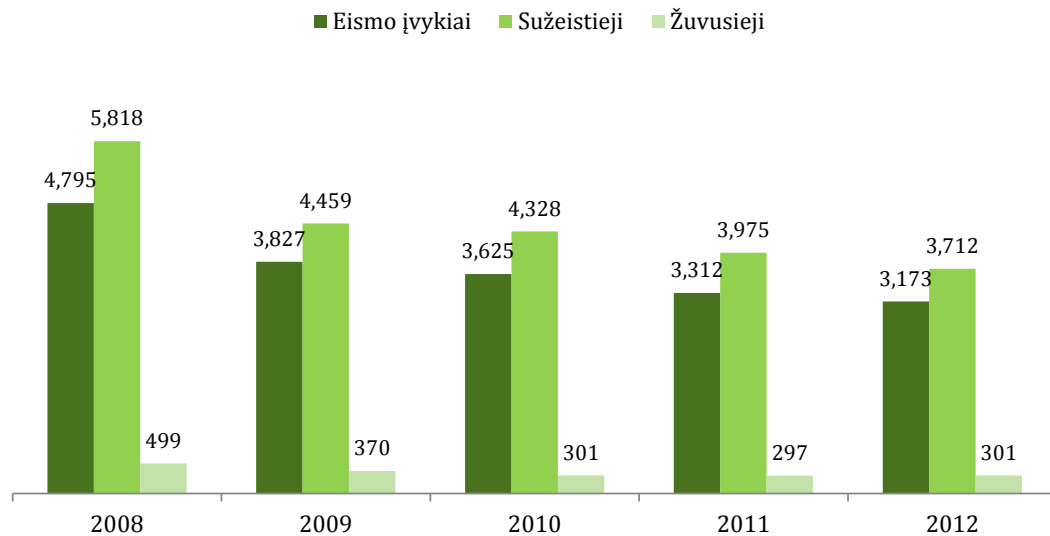
28 pav. Įskaitinių eismo įvykių ir juose sužeistų bei žuvusių asmenų skaičius Pakruojo rajone, 2008-2012 m.

Šaltinis: Pakruojo rajono policijos komisariatas, 2013

2008-2012 m. Pakruojo rajono įskaitinių eismo įvykių analizė parodė, kad ryšys tarp eismo įvykių skaičiaus ir juose nukentėjusių ar žuvusių žmonių nėra itin reikšmingas. 2008 m. eismo įvykių skaičius buvo didžiausias nagrinėjamu laikotarpiu – 31, tačiau žuvusiųjų skaičius tuo pačiu laikotarpiu buvo vienas mažiausių – 1 ir pagal šį rodiklį atsiliko tik nuo 2012 m., kuomet 23 įskaitinių eismo įvykių metu pavyko išvengti žmonių aukų. Daugiausiai žmonių Pakruojo rajone keliuose ir gatvėse žuvo 2011 m. – 5, o įskaitinių eismo įvykių skaičius tais metais siekė 29 ir buvo vienas didžiausių nagrinėjamu laikotarpiu.

Kiek kitokia tendencija pastebima nagrinėjant Pakruojo rajono keliuose sužeistų asmenų skaičių. Daugiausiai sužeistųjų užfiksuota 2010 m. – 37, kuomet įvyko 26 eismo įvykiai. Mažiausiai sužalojimų keliuose žmonės patyrė 2009 m. – tuomet 24 įskaitinių eismo įvykių metu buvo sužaloti 28 asmenys. Taip pat pastebėta, kad nepriklausomai nuo nepastovaus įskaitinių eismo įvykių skaičiaus, sužeistųjų skaičius nuo 2010 m. palaipsniui mažėja.

Lyginant įskaitinių eismo įvykių statistiką šalyje ir Pakruojo rajone, 2008-2012 m. laikotarpiu pastebimos skirtingos tendencijos.

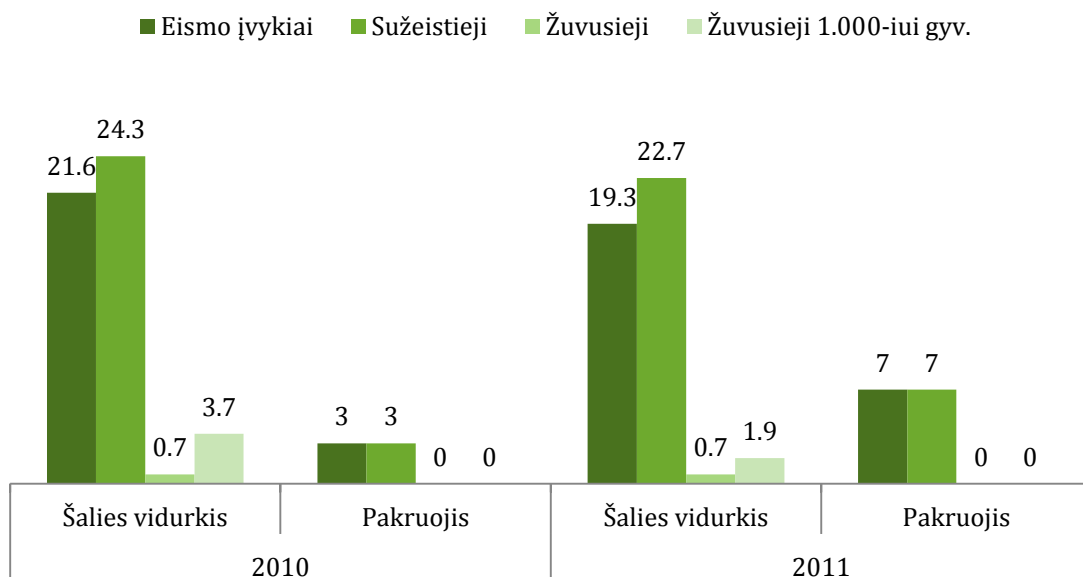


29 pav. Įskaitinių eismo įvykių ir juose sužeistų bei žuvusių asmenų skaičius Lietuvoje, 2008-2012 m.

Šaltinis: Įskaitinių eismo įvykių statistika Lietuvoje, LAKD prie Susisiekimo ministerijos, Vilnius, 2012

Eismo įvykių bei juose nukentėjusiųjų skaičius šalies mastu nuo 2008 m. palaipsniui mažėja (žr. 29 paveikslą). Palyginti su 2008 m., eismo įvykių, kuriuose žuvo ar buvo sužaloti žmonės, skaičius 2012 m. Lietuvoje sumažėjo trečdaliu – 33,8 proc. Atitinkamai pastebimas eismo įvykiuose nukentėjusių žmonių skaičiaus sumažėjimas, kuomet 2008 m. šalies keliuose žuvo ar buvo sužeista 6.317 žmonių, o 2012 m. – 4.013 žmonių. Atkreiptinas dėmesys, kad 2008-2011 m. fiksuotas žuvusiųjų skaičiaus mažėjimas 2012 m. sugrįžo į 2010 m. lygį ir siekė 301 žuvusįjį.

Atsižvelgiant į gautus duomenis, eismo įvykių ir juose žuvusių bei nukentėjusių asmenų statistikos analizė pateikta 2010-2011 m. laikotarpiui. Nagrinėjant statistinius duomenis nustatyta, kad 2011 m. 60,1 proc. visų įskaitinių eismo įvykių įvyko šalies miestuose, t.y. 1.992 eismo įvykiai. Šiuose eismo įvykiuose nukentėjo 2.365 žmonės: 72 žuvo, o 2.293 buvo sužaloti. Analizuojant bendrą autoavarijų šalies miestuose dinamiką pastebima, kad jų skaičius palaipsniui mažėja. 2010 m. šalies miestuose buvo užfiksuojama vidutiniškai 21,6 eismo įvykių, kai 2011 m. šis rodiklis sumažėjo iki 19,3 (žr. 30 paveikslą). Analogiška tendencija pastebima nagrinėjant žuvusiųjų ir sužeistųjų vidurkį visuose Lietuvos miestuose.



30 pav. Eismo įvykiai ir nukentėjusieji miestuose: šalies vidurkis ir Pakruojis, 2010-2011 m.

Šaltinis: Įskaitinių eismo įvykių statistika Lietuvoje, LAKD prie Susisiekimo ministerijos, Vilnius, 2012

Pakruojis, lyginant su šalies vidurkiu, ženkliai lenkia šį rodiklį: 2010 m. Pakruojo mieste įvyko 3 eismo įvykiai, kurių metu nukentėjo 3 asmenys. 2011 m. eismo įvykių ir juose nukentėjusių žmonių užfiksuota kone triskart daugiau – po 8. Nagrinėjamu laikotarpiu Pakruojo mieste įvykę eismo įvykiai žmonių aukų nepareikalavo. Lyginant šalies miestų bei Pakruojo avaringumo vidurkius, nustatyta, kad Pakruojuje eismo įvykių 2010 m. užfiksuota 7 kartus mažiau, o sužeistųjų – 8 kartus mažiau nei šalies miestų vidurkis. 2011 m. eismo įvykių ir sužeistųjų skaičius Pakruojo mieste ženkliai išaugo, kas sumažino atsilikimą nuo šalies miestų avaringumo vidurkio pagal eismo įvykių skaičių iki 2,8 kartų, o pagal sužeistųjų skaičių iki 3,2 kartų.

Avaringiausios vietos

2 lentelėje pateikiama avaringiausių Pakruojo miesto ir rajono kelių statistika 2010-2012 m. laikotarpiu.

2 lentelė. Avaringiausios vietos Pakruojo rajone, 2010-2012 m.

Įskaitinio eismo įvykio vieta		2010	2011	2012	VISO
Pakruojo mieste	Vytauto Didžiojo g.	2	3	2	7
	Kruojos g.	1	3		4
	Statybininkų g.		2	2	4
Pakruojo rajone	Pakruojis-Linkuva	1	1		2
	Gačionių k.	1			
	Joniškis-Linkuva	2		1	3
	Linkuva, Vaškų g.	1			1
	Žeimiai-Pamūšis-Pašvitinys	1		2	3
	Linkuva-Degesiai-Gedučiai	1	3		4
	Smilgiai-Pakruojis	1	2	1	4
	Radviliškis-Pakruojis	1	2		3
	Šiauliai-Pakruojis-Pasvalys	2	3	6	11
Pakruojo rajone	Karašilis-Derveliai-Alksniupiai-Šeduva		1		1
	Rozalimas, Sodžiaus g.		1		1
	Mikniūnių k.		1		1
	Vaižgantai-Voronėliai-Gegiedžiai		1		1
	Plaučiškiai, Šeduvos g.		1		1
	Linkuva-Žeimelis		1		1
	Rozalimas-Plaučiškiai-Pakalniškiai		1	1	2
	Medikoniai, Miškadvario g.		1		1
	Lygumai, Mokyklos g.		1		1
	Gataučiai			1	1
	Ruponiai-Mikalajūnai			1	1
	Juknaičiai			1	1
	Titoniai			1	1
	Rozalimas-Derveliai-Aukštelkiai			1	1
	Lygumai-Juknaičiai-Sosdvaris			1	1
	Rimšoniai-Klovainiai-Rozalimas			1	1
	Javydoniai			1	1
	Petrašiūnai			1	1

Šaltinis: sudaryta studijos autorių, remiantis Pakruojo rajono policijos komisariato duomenimis, 2013

Kaip matyti aukščiau pateiktoje lentelėje, Pakruojo mieste yra trys avaringos gatvės: Vytauto Didžiojo, Kruojos ir Statybininkų. Pažymėtina, kad šios gatvės išsiskiria didžiausiu eismo intensyvumu. Joms būdingi ne tik vietinio susisiekimo, bet ir tranzitiniai srautai. 2010-2012 m. laikotarpiu visose šiose gatvėse užfiksuota 15 įskaitinių eismo įvykių. Daugiausiai jų – 7 – įvyko Vytauto Didžiojo gatvėje, po 4 – Statybininkų ir Kruojos gatvėse.

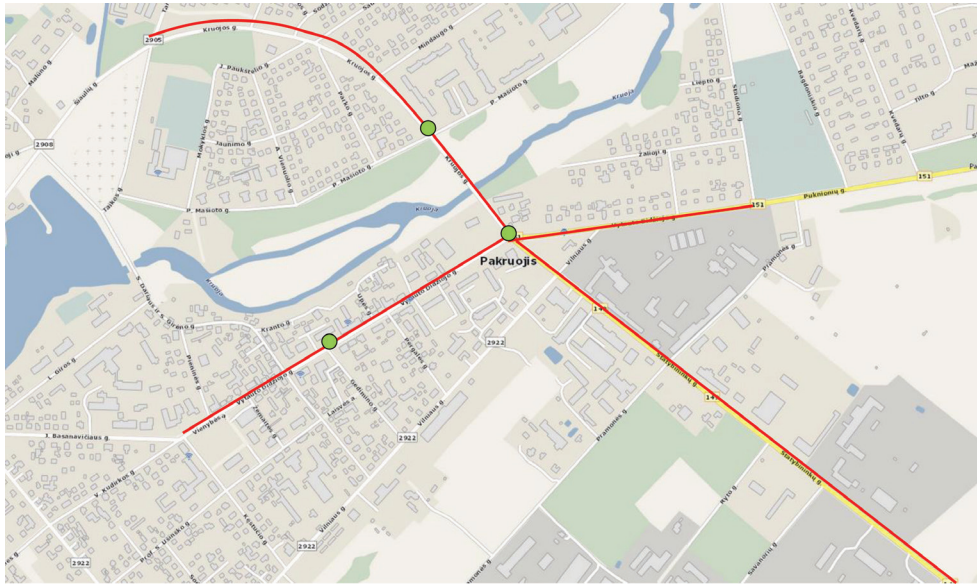
Analizuojant avaringiausius Pakruojo rajono kelius, matyti, kad daugiausiai įskaitinių eismo įvykių, pareikalavusių žmonių aukų ar kūno sužalojimų, užfiksuota kelyje Šiauliai-Pakruojis-Pasvalys. Minėtame kelyje 2010-2012 m. laikotarpiu įvyko 11 įskaitinių eismo įvykių, iš kurių net 6 užfiksuoti 2012 m. Po 4 įskaitinius eismo įvykius nagrinėjamu laikotarpiu įvykio keliuose Linkuva-Degesiai-Gedučiai ir Smilgiai-Pakruojis. Po 3 žmonių gyvybes nusinešusias ar žmonių sužalojimų pareikalavusias autoavarijas užfiksuota keliuose Žeimiai-Pamūšis-Pašvitinys ir Radviliškis-Pakruojis. Kitos įskaitinės avarijos analizuojamu laikotarpiu užfiksuotos mažesnio intensyvumo Pakruojo rajono keliuose ir gyvenviečių gatvėse.

Nagrinėjant Pakruojo rajono keliuose įvykusių įskaitinių eismo įvykių dinamiką pastebėta, kad jų vieta kasmet kito, išskyrus didžiausios apkrovos gatves ir kelius. Galima daryti prielaidą, kad avaringose vietose pritaikius eismo saugumo priemones, avaringiausios vietos užuot išnykusios, pasislinkdavo.

Vietų avaringumą lemiantys veiksniai

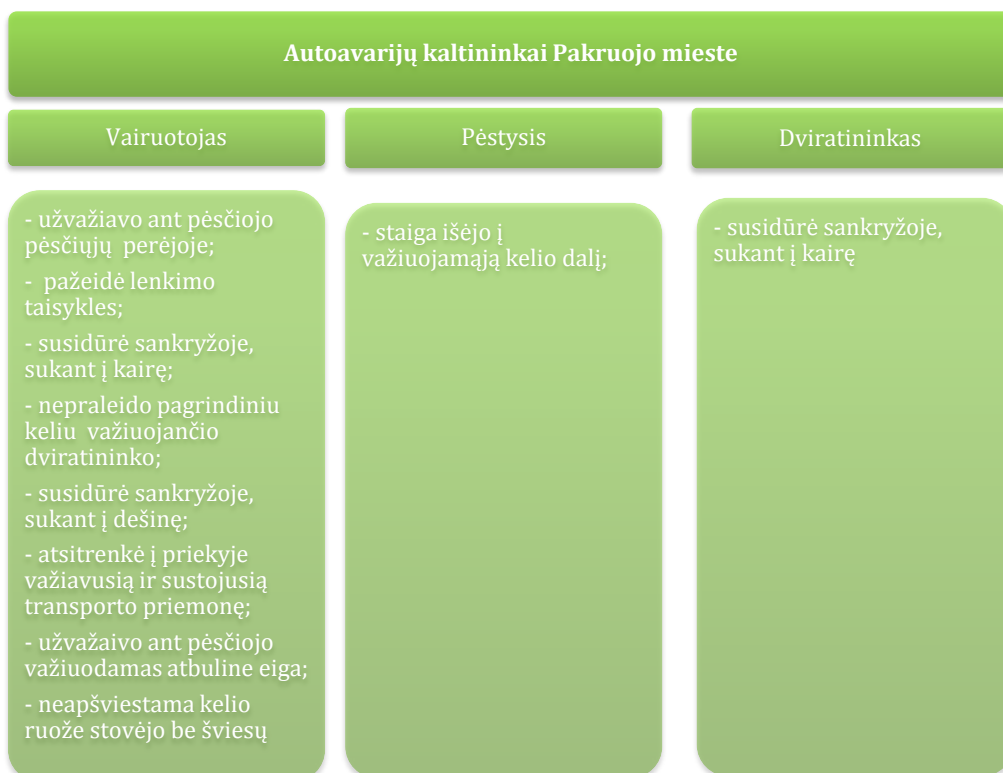
Vietų avaringumą lemiantys veiksniai bus atskirai nagrinėjami Pakruojo mieste ir rajone.

Avaringiausios Pakruojo miesto vietos pateikiamos žemiau esančiame paveiksle Nr. 31.



31 pav. Avaringiausios vietos Pakruojo mieste, 2010-2012 m.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių, remiantis Pakruojo rajono policijos komisariato duomenimis, 2013



32 pav. Autoavarijų kaltininkai ir eismo įvykių priežastys Pakruojo mieste, 2010-2012 m.

Šaltinis: Pakruojo rajono policijos komisariato statistiniai duomenys, 2013 m.

Remiantis tyrimų duomenimis, beveik pusė (46,7 proc.) autoavarijų nagrinėjamu laikotarpiu Pakruojo mieste įvyko dėl pareigų pėstiesiems nevykdymo. 80,0 proc. įskaitinių eismo įvykių kaltininkai – vairuotojai. Kas trečias (33,3 proc.) autoįvykis nagrinėjamosiose gatvėse įvyko dėl vairuotojų neatidumo nepraleidžiant pagrindiniu keliu važiuojančių transporto priemonių ar neatsargiai keičiant kryptį sankryžose. Neatsargus pėsčiųjų ir dviratininkų elgesys gatvėje taip pat yra viena eismo įvykių priežasčių: jie juda važiuojama kelio dalimi, neatsargiai kerta kelią neleistinose vietose.

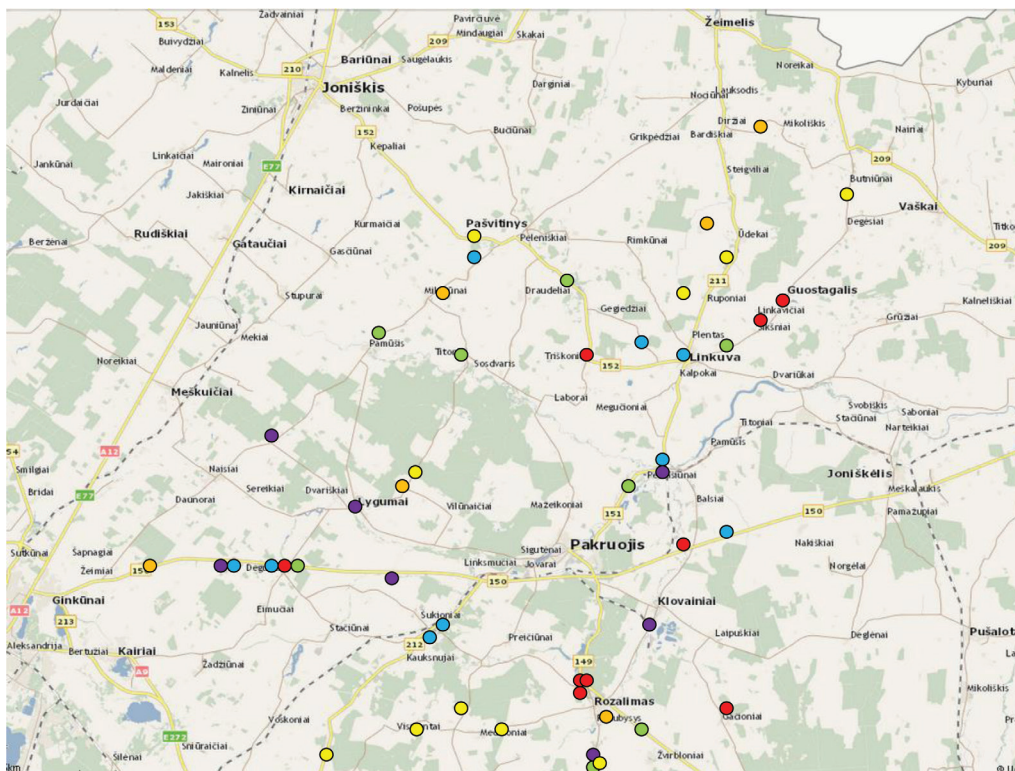
Daugiausiai įskaitinių eismo įvykių Pakruojuje 2010-2012 m. įvyko intensyviausiose miesto gatvėse: Vytauto Didžiojo g., Kruojos g. ir Statybininkų g. (žr. 31 paveikslą). Remiantis Pakruojo rajono policijos komisariato duomenimis, 2010-2012 m. laikotarpiu įvykusios įskaitinės autoavarijos Pakruojo mieste rodo, kad daugiausiai autoavarijų koncentruojasi šiose vietose:

- didžiausiu eismo intensyvumu pasižyminčiose gatvėse;
- pėsčiųjų perėjose esančiose ne sankryžose;
- vietose, kur dideli pėsčiųjų srautai (prekybos centrai, gydymo ar švietimo įstaigos, pan.);
- sankryžose (ypatingai nereguliuojamos šviesoforų).

Išnagrinėjus vietas, kuriose 2010-2012 m. laikotarpiu įvyko daugiausiai autoavarijų, bei nustatius eismo įvykių kaltininkus ir priežastis, išskirti pagrindiniai veiksniai, sąlygojantys didelę eismo įvykių koncentraciją tam tikrose vietose:

- didelis eismo intensyvumas;
- didelis pėsčiųjų/dviratininkų srautas;
- infrastruktūros trūkumas ar netinkamas jos įrengimas saugiam pėsčiųjų judėjimui;
- infrastruktūros trūkumas pėsčiųjų eismo ribojimui neleistinose vietose;
- judėjimo greitį ribojančios infrastruktūros trūkumas;
- nesaugios sankryžos;
- nesaugios perėjos.

Avaringiausias Pakruojo rajono vietas pateikiamos paveiksle Nr. 33.



33 pav. Avaringiausias vietas Pakruojo rajone, 2010-2012 m.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių, remiantis Pakruojo rajono policijos komisariato duomenimis, 2013

Autoavarijų kaltininkai Pakruojo mieste			
Vairuotojas	Pėstysis	Dviratininkas	Mopedo/motociklo vairuotojas
<ul style="list-style-type: none"> - susidūrė sukant į kairę; - nedavė kelio pagrindiniu keliu važiavusiai transporto priemonei sankryžose; - susidūrė su ta pačia kryptimi važiavusia transporto priemone; - nuvažiavo nuo kelio ir apvirto; - užvažiavo ant pėsčiojo; - kita 	<ul style="list-style-type: none"> - staiga išėjo į važiuojamąjį kelio dalį; - tamsiu paros metu ėjo važiuojamąjį kelio dalimi, nedėvėjo atšvaitų 	<ul style="list-style-type: none"> - susidūrė sankryžoje, sukant į kairę; - susidūrė su ta pačia kryptimi važiavusia transporto priemone; - nuvažiavo nuo kelio ir apvirto. 	<ul style="list-style-type: none"> - nuvažiavo nuo kelio ir apvirto; - nedavė kelio pagrindiniu keliu važiavusiai transporto priemonei sankryžoje; - kita

34 pav. Autoavarijų kaltininkai ir eismo įvykių priežastys Pakruojo rajone, 2010-2012 m.

Šaltinis: Pakruojo rajono policijos komisariato statistiniai duomenys, 2013 m.

2010-2012 m. laikotarpiu Pakruojo rajono keliuose užfiksuoti 48 įskaitiniai eismo įvykiai. Analizuojant autoavarijų, pareikalavusių žmonių aukų ar jų kūno sužalojimų, kaltininkus nustatyta, kad 72,9 proc. eismo įvykių įvyko dėl vairuotojų kaltės, kas aštuntos (12,5 proc.) avarijos kaltininkais buvo dviratininkai, kas dešimta (10,4 proc.) avarija įvyko dėl motociklų ar mopedų vairuotojų kaltės, o 2 įskaitinių eismo įvykių kaltininkais analizuojamu laikotarpiu tapo pėstieji.

- Atlikta analizė parodė, kad didžiausia eismo įvykių koncentracija užfiksuota šiose vietose:
- lygiame kelyje, kur leistinas greitis siekia 90km/h ir yra galimybė jį viršyti;
- žvyrkeliuose, kur nelygi kelio danga, bet didelis leistinas greitis;
- sankryžose.

Išnagrinėjus avaringiausias vietas Pakruojo rajone 2010-2012 m., identifikavus eismo įvykių kaltininkus ir priežastis, išskirti pagrindiniai veiksniai, sąlygojantys didelę eismo įvykių koncentraciją tam tikrose vietose:

- didelis eismo intensyvumas;
- didelis leistinas važiavimo greitis;
- prasta esamų kelių būklė;
- inžinerinių saugaus eismo priemonių trūkumas (aitvarų, kelio ženklų, horizontalaus ženklinimo, pan.);
- judėjimo greitį ribojančios infrastruktūros trūkumas;
- nepakankamai prižiūrimi, prastos būklės ar visai neįrengti šaligatviai, dviračių takai, ko pasekmėje pėstieji priversti eiti, o dviratininkai važiuoti kelkraščiu ar važiuojamąjį kelio dalimi;
- nesaugiai įrengtos sankryžos.

Apibendrinimas. Pastaraisiais metais avaringumas Pakruojo rajone buvo mažiausias nuo 2010 m. ir siekė 30 įskaitinių eismo įvykių, kurių metu nežuvo nei vienas žmogus, bet 23 buvo sužeisti. Atlikta analizė leido identifikuoti avaringiausias Pakruojo miesto gatves: Vytauto Didžiojo, Kruojos ir Statybininkų bei avaringiausias Pakruojo rajono kelius: Šiauliai-Pakruojis-Pasvalys, Linkuva-Degesiai-Gedučiai ir Smilgiai-Pakruojis. Avaringumą lemiančios priežastys Pakruojo miesto gatvėse ir rajono keliuose yra skirtingos. Mieste daugiausiai eismo įvykių užfiksuojama perėjose, sankryžose, o nukentėjusiųjų tarpe dominuoja pėstieji ir dviratininkai. Rajono keliuose eismo įvykius lemia inžinerinių saugaus eismo priemonių trūkumas, didelis leistinas greitis, neišvystyta pėsčiųjų bei dviratininkų infrastruktūra.

1.2.5. EISMO SAUGUMAS

Saugaus eismo valdymas. Remiantis saugaus eismo automobilių keliais įstatymu (Žin. 2012, Nr. 151-7722) Valstybinę eismo saugumo užtikrinimo politiką formuoja, Valstybinę eismo saugumo programą ir šios programos įgyvendinimo priemonių planą tvirtina Vyriausybė. Valstybinės eismo saugumo užtikrinimo politikos įgyvendinimą kontroliuoja nuolatinė Valstybinė eismo saugumo komisija, sudaryta iš Ministro Pirmininko, susisiekimo ministro, vidaus reikalų ministro, Finansų ministerijos atstovo, Sveikatos apsaugos ministerijos atstovo, Švietimo ir mokslo ministerijos atstovo bei Lietuvos savivaldybių asociacijos prezidento. Saugių eismo sąlygų valstybinės reikšmės keliuose užtikrinimą įgyvendinant eismo saugumo priemones organizuoja ir koordinuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos ir jai pavaldžios valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčios valstybės įmonės. Savivaldybės ar kiti juridiniai ir (ar) fiziniai asmenys – kelių savininkai ar valdytojai, atlikdami priskirtąsias funkcijas, užtikrina vietinės reikšmės keliuose ir gatvėse saugias eismo sąlygas, įgyvendindami juose eismo saugumo priemones.



35 pav. Saugaus eismo valdymo schema Lietuvoje ir Pakruojo rajone

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Pakruojo rajono savivaldybėje saugaus eismo priemonių valstybinių programų įgyvendinimą kontroliuoja Pakruojo rajono savivaldybės administracijos direktoriaus sudaryta ir patvirtinta Saugaus eismo komisija. Saugaus eismo komisijos veiklos forma yra posėdžiai, į kuriuos renkamosi prireikus, bet ne rečiau kaip kartą per ketvirtį. Remiantis Pakruojo rajono saugaus eismo komisijos nuostatais, komisija įgyvendina šiuos uždavinius:

- nustato prioritetines eismo saugumo gerinimo kryptis ir priemones, kuo remiantis parengia eismo saugumo programą;
- koordinuoja savivaldybės teritorijoje esančių subjektų, Savivaldybės administracijos teritorinių padalinių – seniūnijų veiklą, susijusią su saugaus eismo vykdymu.

Pakruojo rajono saugaus eismo komisija, įgyvendindama iškeltus tikslus, vykdo šias funkcijas:

- rengia eismo saugumo programą, kurią tvirtina savivaldybės administracijos direktorius;
- derina eismo organizavimo ir kelio ženklų statymo schemas ir jų pakeitimus;
- teikia pasiūlymus LR Susisiekimo ministerijos Saugaus eismo komisijai dėl eismo saugumo programų ir priemonių eismo saugumui gerinti įgyvendinimo;
- svarsto pateiktus rajono gyventojų, organizacijų, įmonių skundus, susijusius su saugaus eismo organizavimu rajone ir apie priimtus sprendimus informuoja savivaldybės administracijos direktorių;
- analizuoja saugaus eismo būklę savivaldybės teritorijoje, koordinuoja visų eismo saugumu suinteresuotų įstaigų bei organizacijų darbą;
- bendradarbiauja dėl eismo saugumo su atitinkamomis valstybinėmis institucijomis;
- teikia savivaldybės administracijos direktoriui siūlymus dėl komisijos priimtų sprendimų įgyvendinimo (Pakruojo rajono savivaldybės eismo saugumo komisijos nuostatai).

Saugaus eismo problemos Pakruojo rajone sprendžiamos visais valstybės lygiais. Saugiam eismui Pakruojo rajono keliuose ir gatvėse užtikrinti imamas įvairių priemonių, kurios leistų mažinti avaringumą, o tuo pačiu ir žuvusių bei sužeistų eismo dalyvių skaičių. Saugaus eismo sistemą sudaro teisinės, inžinerinės bei švietėjiškos priemonės.

1.2.5.1. TEISINĖS SAUGAUS EISMO PRIEMONĖS

Teisinėms saugaus eismo priemonėms priskiriami įstatymai, teisės aktai bei kiti dokumentai, reglamentuojantys bei reguliuojantys saugų eismą šalyje (žr. 3 lentelę).

3 lentelė. Saugų eismą reglamentuojantys teisės aktai

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Nuostatos
1.	LR Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas (Žin., 2000, Nr. 92-2883, aktuali redakcija Žin., 2013, Nr. 68-3401)	Įstatymas nustato eismo saugumo automobilių keliais Lietuvos Respublikoje teisinius pagrindus, valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų pareigas įgyvendinant saugaus eismo politiką, eismo dalyvių mokymą, pagrindines eismo dalyvių, už kelių priežiūrą atsakingų asmenų, policijos, muitinės pareigūnų ir kitų tikrinančių pareigūnų teises ir pareigas, taip pat pagrindinius su transporto priemonių technine būkle, techninės būklės tikrinimu, transporto priemonių registravimu susijusius reikalavimus, eismo saugumo reikalavimus keliams, siekiant apsaugoti eismo dalyvių ir kitų asmenų gyvybę, sveikatą ir turtą, gerinti transporto ir pėsčiųjų eismo sąlygas. Šiame įstatyme apibrėžti eismo saugumo užtikrinimo principai, eismo saugumo užtikrinimo teisinis reglamentavimas, nurodytos pagrindinės eismo saugumo užtikrinimo kryptys, reglamentuotas saugaus eismo užtikrinimo valdymas.
2.	LR Kelių įstatymas (Žin., 1995, Nr. 44-1076, aktuali redakcija Žin., 2011, Nr. 141-6615)	Įstatymas nustato Lietuvos Respublikos automobilių kelių plėtojimo, priežiūros ir naudojimosi jais teisinius pagrindus. Įstatyme apibrėžta kelių tiesimo ir priežiūros tvarka, numatyti reikalavimai saugaus eismo užtikrinimui ir priežiūrai.
3.	LR Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 patvirtintos Kelių eismo taisyklės (Žin., 2003, Nr. 7-263, aktuali redakcija Žin., 2012, Nr. 140-7186)	Kelių eismo taisyklės nustato eismo keliais tvarką visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje. Jose apibrėžiamos visų eismo dalyvių pareigos, apibrėžiami ir įvardinami eismo reguliavimo signalai, supažindinama su kelio ženklais, kelių ženklinimu ir jo charakteristika ir t.t.
4.	LR Susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83 patvirtintos Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklės (Žin., 2012, Nr. 20-914)	Taisyklės nustato vertikaliųjų kelio ženklų ir vertikalojo ženklinimo projektavimo ir įrengimo reikalavimus.

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Nuostatos
5.	Lietuvos standartai	LST 1335:1994 „Kelio ženklai. Techninės sąlygos“. Standartas taikomas kelio ženkliams, skirtiems informuoti eismo dalyvius apie eismo tvarką ir sąlygas keliuose bei gatvėse. LST 1405:1995. „Kelio ženklų ir šviesoforų naudojimas“. Standartas nustato kelio ženklų ir kelių eismą reguliuojančių šviesoforų panaudojimo bei įrengimo taisykles ir sąlygas. LST 1379:1995 „Standartas taikomas kelių, gatvių, kelio statinių ženklinimui ir nustato ženklinimo formą, dydį, spalvą bei panaudojimo sąlygas“. LST EN 12899-1:2002 „Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai“. LST EN 1436:1998 „Kelių ženklinimo medžiagos. Kelių ženklinimo parametrai“. LST EN 1317-1:2001 „Kelio aptvarų sistemos. 1 dalis. Terminai ir bendrieji bandymo metodų reikalavimai“. LST EN 13201-2:2004 „Gatvių apšvietimas. 2 dalis. Eksploataciniai reikalavimai“. LST EN 13201-3:2004 „Gatvių apšvietimas. 3 dalis. Eksploatacinių parametru apskaičiavimas“. LST EN 13201-4:2004 „Gatvių apšvietimas. 4 dalis. Apšvietimo parametru matavimo metodai“.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Apibendrinimas. Saugaus eismo organizavimas ir saugaus eismo priemonių diegimas yra reglamentuojamas daugelio teisės aktų, kurių svarbiausias – LR Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas (Žin., 2000, Nr. 92-2883, aktuali redakcija Žin., 2013, Nr. 68-3401), nustatantis eismo saugumo automobilių keliais Lietuvos Respublikoje teisinius pagrindus. Taip pat svarbios yra Kelių eismo taisyklės bei Kelių įstatymas.

1.2.5.2. INŽINERINĖS SAUGAUS EISMO PRIEMONĖS PAKRUOJO RAJONE

Avaringumo mažinimo ir sankirtų pralaidumo didinimo bei geresnio eismo organizavimo Pakruojo rajone tikslais naudojami kelio ženklai, kelio užtvėrimai ir kelio dangos ženklinimas, kas visiems eismo dalyviams (vairuotojams, pėstiesiems, dviratininkams ir kitiems) teikia informaciją apie eismo sąlygas ir objektus (kelio ženklai) keliuose ir gatvėse. Minėtos priemonės yra vienos pagrindinių reguliuojant eismą Pakruojo rajone.

Kelio ženklai. Kelio ženklų forma, jų pastatymo vieta, matomumas, galiojimo zona, įrengimas yra reguliuojami Lietuvos bei Europos Sąjungos ir tarptautiniu lygmenimis. Šalies lygiu kelio ženklai yra reguliuojami Lietuvos standartais – LST 1335:1994 „Kelio ženklai. Techninės sąlygos“, LST 1405:1995 „Kelio ženklų ir šviesoforų naudojimas“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 patvirtintos Kelių eismo taisyklės (aktuali redakcija Žin., 2012, Nr. 140-7186).

Kelio užtvėrimai. Remiantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2002 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 9 patvirtintomis Statybos rekomendacijomis R37-01 „Automobilių kelių apsauginiai atitvarai“, kelio aitvaras apibrėžiamas kaip užtvara, sauganti, kad transporto priemonės nenuvažiuotų nuo kelio, tilto, viaduko, estakados, neatsitrenktų į kliūtis, nesusidurtų su priešais važiuojančiu transportu, skirtas transporto, pėsčiųjų ir dviračių eismui pavojingose vietose reguliuoti ir apsaugoti. Kelio užtvėrimų parinkimas, įrengimas yra reguliuojamas aukščiau minėtų taisyklių bei standartų LST EN 1317-1:2001 „Kelio aptvarų sistemos. 1 dalis. Terminai ir bendrieji bandymo metodų reikalavimai“, LST EN 1317-2:2001 „Apsauginių kelio atitvarų sistemos. 2 dalis. Apsauginių barjerų eksploatacinių parametru klasės, priimamieji smūginių bandymų kriterijai ir bandymo metodai“, LST EN 1317-3:2010 „Apsauginių kelio atitvarų sistemos. 3 dalis. Smūgio slopintuvų eksploatacinių charakteristikų klasės, priimamieji smūginių bandymų kriterijai ir bandymo metodai“ reikalavimų. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146 patvirtintose Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijose R ISEP 10 išskirti tokie kelio užtvėrimai: apsauginių atitvarų sistemos, apsauginiai ir signaliniai stulpeliai, apsauginės tvoros nuo laukinių gyvūnų, kelių apsaugos nuo akinimo sistemos.

Kelio dangos ženklinimas. Neatsiejama inžinerinė saugaus eismo priemonė naudojama daugelyje šalies, tame tarpe ir Pakruojo rajono, kelių bei gatvių yra horizontalusis kelio dangos ženklinimas. Kelių

dangos ženklavimas yra reglamentuojamas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82 patvirtintomis „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“. Šios taisyklės yra parengtos vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis, Kelio ženklų ir signalų konvencija, Europos susitarimu, papildančiu Kelio ženklų ir signalų konvencija, ir atsižvelgiant į Techninių reikalavimų reglamentą STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“.

Eismo reguliavimas šviesoforais. Eismo reguliavimas šviesoforais dažniausiai sutinkamas tankiai apgyvendintose teritorijose – miestuose bei miesteliuose, išsiskiriančiose aukštu automobilizacijos lygiu. Ši eismo reguliavimo priemonė laikoma viena efektyviausių techninių eismo saugumo priemonių tarpe. Šviesoforų projektavimas, įrengimas, valdymas reguliuojamas Kelių eismo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 (aktuali redakcija Žin., 2012, Nr. 140-7186), Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-81, patvirtinančiu Kelių šviesoforų įrengimo taisyklėmis, standartais – LST EN 12368:2002 „Eismo reguliavimo priemonės. Šviesos signalų įrenginiai“, LST EN 12675:2002 „Eismo signalų regulatoriai. Funkciniai saugos reikalavimai“ bei 1968 m. lapkričio 8 d. Vienoje priimta Kelio ženklų ir signalų konvencija.

Šviesoforai Pakruojo mieste įrengti didelio intensyvumo gatvių sankirtose. Šviesoforų įrengimas pagerina daugelį rodiklių – mažina visuomeninio, krovinio ir individualaus transporto laiko nuostolius, didina visų eismo dalyvių saugumą, mažina papildomas kuro sąnaudas, aplinkos teršimą, sudaro sąlygas tolygesniam visų transporto priemonių judėjimui bei greičio skirtumų reguliavimui.

Pėsčiųjų perėjos. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktorius 2012 m. rugpjūčio 24 d. įsakymu Nr. V-239 pirmą kartą patvirtino „Pėsčiųjų perėjų įrengimo taisyklės“. Šios taisyklės reglamentuoja pėsčiųjų perėjų įrengimą valstybinės reikšmės keliuose bei yra rekomendacinio pobūdžio savivaldybių keliuose ir gatvėse esančioms ar įrenginėjamos pėsčiųjų perėjoms. Taisyklėse išskiriamos šios pėsčiųjų perėjimo per kelią (gatvę) priemonės: pėsčiųjų perėjimas, pėsčiųjų perėja, šviesoforais reguliuojama pėsčiųjų perėja, požeminė pėsčiųjų perėja, pėsčiųjų perėja virš kelio (gatvės). Pėsčiųjų perėjimuose ir pėsčiųjų perėjose pėsčiųjų saugai padidinti gali būti taikomos inžinerinės priemonės (iškilios ir horizontalios greičio mažinimo priemonės, skirtingos spalvos pėsčiųjų perėjimo ar pėsčiųjų perėjos danga, kelio ženklai ryškiaspalviuose skyduose, apšvietimas).

Saugos salelės. Saugos salelių paskirtis – apsaugoti pėsčiuosius ir dviratinkus, judančius per gatvę, atskirti priešpriešinio eismo srautus, gretimas eismo juostas, riboti neleistinus manevrus, sumažinti transporto priemonių važiavimo greitį. Didėjant eismo intensyvumui, Pakruojo rajone (kaip ir kituose šalies rajonuose) pradėta aktyviau įrenginėti saugos saleles, kurios laikytinos efektyvia saugumą kelyje užtikrinančia priemone.

Žiedinės sankryžos. Žiedinės sankryžos yra saugiausios vieno lygio sankryžos. Šio tipo sankryžos yra ypač tinkamos, esant panašiam susikertančių kelių eismo intensyvumui. Įrengiant šias sankryžas siekiama sumažinti pravažiavimo jomis greitį, pagerinti eismo saugumą jose, tokiu būdu sumažinant eismo įvykių skaičių bei užtikrinant autoįvykių prevenciją.

Apibendrinimas. Pakruojo rajone, kaip ir kituose šalies rajonuose, taikomos įvairios inžinerinės saugaus eismo priemonės (kelio ženklai, horizontalusis kelių ženklavimas, pėsčiųjų perėjos, atitvarai ir t.t.). Nuo 2012 m. ypatingai daug dėmesio skiriant eismo saugumo keliuose didinimui, parengta nemažai naujų teisės aktų, kuriais remiantis rekonstruojamos perėjos, įrengiamos saugos salelės ir pan.

1.2.5.2. ŠVIETĖJIŠKOS SAUGAUS EISMO PRIEMONĖS PAKRUOJO RAJONE

Eismo saugumo situacijai Pakruojo rajone gerinti be anksčiau minėtų priemonių taikomos švietėjiškos eismo saugos gerinimo priemonės.

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos 2013 m. įgyvendina šias švietėjiškas saugaus eismo gerinimo priemones šalies lygmeniu, tame tarpe ir Pakruojo rajone:

- vykdomas tęstinis projektas „Saugokime vieni kitus kelyje“, kuris pirmą kartą startavo 2009 m. Kauno apskrityje. Projekte dalyvauja Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija, Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos ir Lietuvos vyskupijos. Pagrindinis projekto tikslas – įvairiomis socialinėmis komunikacijos priemonėmis keisti eismo dalyvių elgesį ir ugdyti kultūrą keliuose, stiprinti pilietiškumą, atsakomybę bei sąmoningumą krikščioniškų

vertybių pagrindu, mažinti žūčių ir sužalojimų skaičių eismo įvykių metu;

- organizuoja saugos diržų efektyvumo ir automobilio apsvertimo imitavimo įrenginių bei vaikų saugos priemonių demonstravimą savivaldybėse;
- organizuoja konkursą bendruomenėms „Eismo saugumas bendruomenėse“. Tai tradicinis ketvirtus metus iš eilės organizuojamas konkursas, kurio siekis – padaryti mus supančią gyvenamąją aplinką kuo saugesnę. Konkurso tikslas – šviesti bendruomenių narius saugaus eismo klausimais siekiant mažinti nukentėjusiųjų keliuose skaičių. Konkurse kviečiami dalyvauti bendruomenių susivienijimai, kurie turi rengti švietėjiškus renginius saugaus eismo tematika bei vykdyti aktyvų jų viešinimą;
- organizuoja ir finansuoja Lietuvos mokinių konkursą „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“, susidedančio iš keturių sudedamųjų dalių:
 - * pradinių klasių mokinių „Šviesoforo“ varžybos (tikslas – skatinti pradinių klasių mokinius mokytis Kelių eismo taisyklių, ugdyti saugaus elgesio kelyje įgūdžius, domėtis eismo saugumo klausimais);
 - * jaunųjų dviratininkų „Saugaus rato“ varžybos (tikslai – atkreipti visuomenės dėmesį į eismo saugumo svarbą, ugdyti mokinių saugaus važiavimo dviračiu įgūdžius, mažinti eismo įvykių, kuriuose nukenčia dviračių vairuotojai, skaičių);
 - * mopedų ir motociklų jaunųjų vairuotojų varžybos (tikslas – mokyti mokinius Kelių eismo taisyklių, saugaus ir atsakingo elgesio kelyje, tobulinti mopedo ir motociklo vairavimo įgūdžius);
 - * jaunųjų automobilių vairuotojų varžybos (tikslas – mokyti mokinius saugaus, atsakingo ir pagarbaus elgesio kelyje, Kelių eismo taisyklių, tobulinti automobilio vairavimo įgūdžius).

Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos nuo 2003 m. turi Lietuvos policijos simbolį – šuniuką Amsį, išrinktą vaikų piešinių konkurso pagalba. Šuniukas Amsis organizuoja renginius mokymo įstaigose, dalyvauja masiniuose renginiuose, vaikų šventėse. Naudojant Amsio atvaizdą, kuriama animacinė medžiaga, leidiniai vaikams, kurių tikslas – mokyti vaikus saugaus elgesio, atidumo kelyje.

Policijos departamento iniciatyva prieš aštuonerius metus buvo sukurtas Inspektorius Liūto personažas, kuris organizuoja konkursus, dalyvauja prevenciniuose renginiuose, moko vaikus saugaus elgesio kelyje, namuose, internete ir panašiai.

Preveninėje saugaus eismo veikloje aktyviai dalyvauja Pakruojo rajono policijos komisariatas. Prevencijos ir Kelių policijos poskyrių specialistai kiekvieną rugsėjį mokyklose lanko pradinukus, veda jiems paskaitėles apie saugų eismą, saugų elgesį kelyje. Mokyklinių švenčių metu stiprinamas pareigūnų patruliavimas.

Pakruojo rajono Kelių policija reguliariai vykdo šias prevencines priemones:

- pavojingo ir chuliganiško vairavimo kontrolė, transporto priemonių važiavimo greičio kontrolė;
- vairuotojų ir keleivių saugos diržų naudojimo, vaikų vežimo automobiliuose taisyklių laikymosi kontrolė;
- pėsčiųjų, dviračių vairuotojų ir vadeliotojų kontrolė;
- važiavimo greičio kontrolė (Europos kelių policijos tinklo (TISPOL) inicijuota saugaus eismo akcija);
- pavojingo ir chuliganiško vairavimo kontrolė;
- vairuotojų blaivumo patikrinimai;
- saugos diržų, saugos šalmų naudojimo, vaikų vežimo automobiliuose taisyklių laikymosi kontrolė.

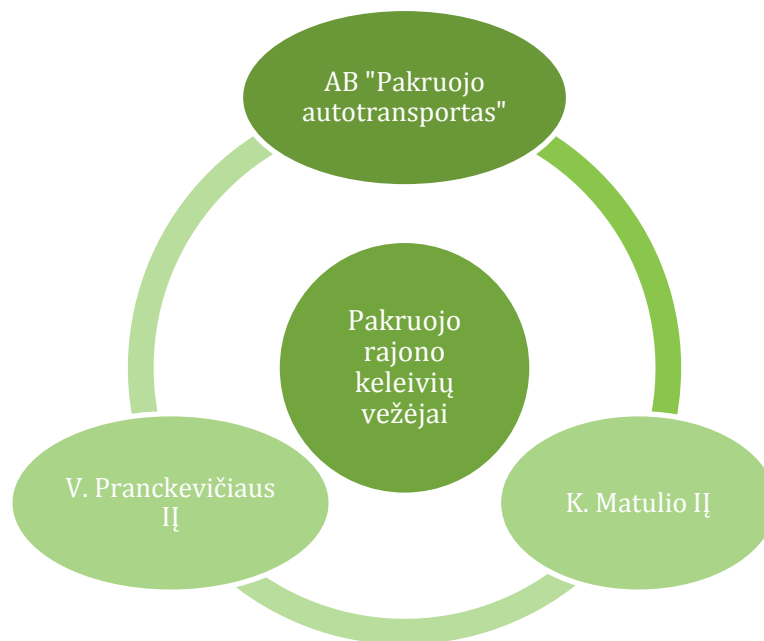
Apibendrinimas. LAKD, Policijos departamentas, Pakruojo rajono policijos komisariatas aktyviai vykdo švietėjišką, prevencinę saugaus eismo veiklą. Didžiausias dėmesys skiriamas vaikams ir jaunimui – jų dėmesingumui ugdyti, saugaus eismo kultūrai vystyti. Kelių policija reguliariai organizuoja įvairias kontrolines akcijas, kurių metu tikrinamas visų eismo dalyvių KET pažeidimo laikymasis.

1.3. PAKRUOJO RAJONO VIEŠOJO KELEIVINIO TRANSPORTO ANALIZĖ

Šiame skyriuje bus pristatomi Pakruojo rajoną aptarnaujantys keleivių vežėjai, pateikiami jų rekvizitai, aptarnaujami maršrutai.

1.3.1. PAKRUOJO RAJONO VIEŠOJO KELEIVINIO TRANSPORTO SITUACIJA

2013 m. Pakruojo rajono visuomenei būtinius vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutus aptarnavo 3 vežėjai (žr. 36 paveikslą).



36 pav. Pakruojo rajono keleivių vežėjai

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

4 lentelė. AB „Pakruojo autotransportas“ rekvizitai

Įmonės kodas	167900463
Adresas	Statybininkų g. 9, Pakruojis, 83163
Telefonas	8 (421) 51190
Direktorius	l.e.p. Vaidotas Navickas

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Pakruojo rajono savivaldybės administracija turi išdavusi leidimus keleivių vežimo visuomenei būtiniams vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutams aptarnauti. AB „Pakruojo autotransportas“ aptarnauja 40 maršrutų:

1. Pakruojis-Šiauliai per Degučius, leidimo Nr. 83;
2. Pakruojis-Preičiūnai-Kreivakiškis, leidimo Nr. 120;
3. Pakruojis-Lygumai-Pamūšis-Pašvitinys, leidimo Nr. 39;
4. Pakruojis-Mediniškiai, leidimo Nr. 41;
5. Pakruojis-Šiauliai per Stačiūnus, leidimo Nr. 42;
6. Pakruojis-Pamūšis-Lygumai-Pakruojis, leidimo Nr. 45;

7. Pakruojis-Stačiūnai-Lygumai-Pakruojis, leidimo Nr. 46;
8. Pakruojis-Žvirbloniai-Pakruojis, leidimo Nr. 49;
9. Pakruojis-Diržiai, leidimo Nr. 54;
10. Pakruojis-Guostagalys-Gedučiai-Žeimelis-Ūdekai-Pakruojis, leidimo Nr. 55;
11. Pakruojis-Balsiai-Gailioniai, leidimo Nr. 56;
12. Pakruojis-Plaučiškiai, leidimo Nr. 58;
13. Pakruojis-Joniškėlis, leidimo Nr. 61;
14. Pakruojis-Klovainiai-Gačioniai, leidimo Nr. 62;
15. Pakruojis-Stačiūnai, leidimo Nr. 63;
16. Pakruojis-Klovainiai-Gailioniai, leidimo Nr. 69;
17. Pakruojis-Degučiai-Šiauliai-Lygumai-Pakruojis, leidimo Nr. 83;
18. Pakruojis-Šiauliai per Lygumus, leidimo Nr. 87;
19. Pakruojis-Linkuva-Pašvitinys-Joniškis, leidimo Nr. 89;
20. Pakruojis-Lygumai-Šiauliai, leidimo Nr. 90;
21. Pakruojis-Lygumai-Šiauliai, leidimo Nr. 91;
22. Pakruojis-Mediniškiai-Pakruojis, leidimo Nr. 95;
23. Pakruojis-Titoniai-Joniškėlis, leidimo Nr. 99;
24. Pakruojis-Plaučiškiai, leidimo Nr. 101;
25. Pakruojis-Stačiūnai-Degučiai-Šiauliai-Degučiai-Pakruojis, leidimo Nr. 103;
26. Pakruojis-Vismantai-Pakruojis, leidimo Nr. 104;
27. Pakruojis-Žeimelis per Pašvitinį, leidimo Nr. 107;
28. Pakruojis-Pašvitinys per Rimkūnus, leidimo Nr. 111;
29. Pakruojis-Mažučiai per Pašvitinį, leidimo Nr. 115;
30. Pakruojis-Pašvitinys per Draudelius, leidimo Nr. 116;
31. Pakruojis-Vismantai per Medikonus, leidimo Nr. 119;
32. Pakruojis-Joniškėlis-Pasvalys, leidimo Nr. 125;
33. Pakruojis-Puodžiūnai, leidimo Nr. 127;
34. Pakruojis-Gikoniai-Plaučiškiai, leidimo Nr. 129;
35. Linkuva-Diržiai-Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis, leidimo Nr. 130;
36. Pakruojis-Draudeliai-Pašvitinys-Linkuva-Pakruojis, leidimo Nr. 132;
37. Pakruojis-Rimkūnai, leidimo Nr. 134;
38. Pakruojis-Diržiai-Linkuva, leidimo Nr. 135;
39. Pakruojis-Diržiai-Linkuva, leidimo Nr. 136;
40. Pakruojis-Preičiūnai, leidimo Nr. 137 (AB „Pakruojo autotransportas“ duomenys).

5 lentelė. K. Matulio individuali įmonė

Įmonės kodas	168096684
Adresas	Saulėtekio g. 17, Pakruojis, 83140
Telefonas	8 (382) 51236
Direktorius	Kęstutis Matulis

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Pakruojo rajono savivaldybės administracija turi išdavusi leidimus 2 keleivių vežimo visuomenei būtiniems vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutams Pakruojo rajone aptarnauti:

1. Pakruojis-Žeimelis, leidimo Nr. 71;
2. Pakruojis-Linkuva, leidimo Nr. 72.

6 lentelė. V. Pranckevičiaus individuali įmonė

Įmonės kodas	168297491
Adresas	Rožių g. 41, Pakruojis, 83111
Telefonas	8 (421) 61391
Direktorius	Virginijus Pranckevičius

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Pakruojo rajono savivaldybės administracija turi išdavusi leidimą keleivių vežimo visuomenei būtinam vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutui Pakruojo rajone aptarnauti:

1. Pakruojis-Linkuva-Laborai.

Kadangi maršrutas yra prekė, vežėjams ji turi būti parduodama kuo palankesnėmis užsakovui sąlygomis. Pagal Europos ekonominės bendrijos reikalavimus visas reguliarusis transportas turi dirbti rentabiliai, be to, konkurso sąlygomis.

Siekiant užtikrinti vienodas konkurencijos sąlygas, vežėjai visuomenės aptarnavimo įsipareigojimams vykdyti parenkami konkurso tvarka. Remiantis LR Kelių transporto kodekso (Žin., 2011, Nr. 132-6276) 17 straipsniu ir LR Susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. Nr. 3-62 įsakymu patvirtintų „Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių“ 14 punkto nuostatomis, savivaldybės vežėjus teikti viešąsias paslaugas parenka konkurso būdu. Konkursus organizuoja ir sutartis su vežėjais keleivių vežimui sudaro Pakruojo rajono savivaldybės administracija. Savivaldybės administracijos direktoriaus 2009 m. rugsėjo 1 d. įsakymu Nr. A-360 patvirtintus Savivaldybės administracijos Juridinio skyriaus nuostatus, šiam skyriui pavesta teikti administracijos direktoriui pasiūlymus dėl kelių transporto veiklos licencijų išdavimo, panaikinimo, licencijų kortelių išdavimo, jų galiojimo pratęsimo, leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo, dėl keleivių vežimo maršrutų bei keleivių vežimo sutarčių.

1.3.2. PAKRUOJO RAJONO VEŽĖJŲ MARŠRUTAI IR REISAI

Šiame skyriuje bus pristatomi visų vežėjų aptarnaujami maršrutai ir reisai.

AB „Pakruojo autotransportas“ aptarnaujami maršrutai ir jų reisai pateikiami 7 ir 8 lentelėse, kurių pirmoje – maršrutai, kursuojantys mokslo metų laiku, o antroje – maršrutai, kursuojantys mokinių atostogų metu.

7 lentelė. AB „Pakruojo autotransportas“ maršrutai, kursuojantys mokslo metų laiku

Nr.	Maršrutas	Reisai		
		Dienos	Pirmyn	Atgal
51	Pakruojis-Gedučiai-Žeimelis	T, Pn	5:25	6:35
51	Pakruojis-Žeimelis	Pr, A, K	5:45	7:01
51	Pakruojis-Plaučiškiai	Pn	11:00	11:50
51	Pakruojis-Vismantai per Medikonus	Pr	14:45	15:35
51	Pakruojis-Puodžiūnai	Pr, A, T	12:30	13:20
51	Pakruojis-Plaučiškiai	A, K, Pn	14:40	15:25
52	Pakruojis-Mažučiai per Pašvitinį	Pr, Pn	4:45	6:00
52	Pakruojis-Bačiūnai	Pr, T	7:20	7:38
52	Pakruojis-Kreivakiškis	A, K	13:00	13:25
52	Pakruojis-Gedučiai	T, Pn	14:30	16:13
52	Pakruojis-Žeimelis	Pr, A, K	14:30	15:50

Nr.	Maršrutas		Reisai	
52	Pakruojis-Pašvitinys	A, T, K	5:30	6:30
52	Pakruojis-Gačioniai	A, Pn	11:30	12:20
55	Pakruojis-Vismantai per Medikonius	Pn	6:35	7:40
55	Pakruojis-Joniškis	Pn	15:15	17:20
56	Pakruojis-Joniškis	A	15:15	17:20
56	Pakruojis-Pašvitinys	Pr, T, K	15:15	16:30
56	Pakruojis-Vismantai per Medikonius	A	6:35	7:40
56	Pakruojis-Stačiūnai	A	13:10	13:50
56	Pakruojis-Vismantai	A, T, K	6:45	7:22
57	Pakruojis-Gačioniai	Pr, A, T, K, Pn	6:20	7:05
57	Pakruojis-Šiauliai	T, K	10:30	11:50
57	Pakruojis-Plaučiškiai	A	11:00	11:50
57	Pakruojis-Puodžiūnai	Pn	12:30	13:20
57	Pakruojis-Stačiūnai	Pn	7:50	8:35
57	Pakruojis-Mažučiai per Pašvitinį	Pr	15:00	16:30
57	Pakruojis-Pašvitinys	T, K	15:00	16:55
57	Pakruojis-Šiauliai per Vilūnaičius	A, Pn	15:00	16:35
57	Pakruojis-Šiauliai per Lygumus	S	15:00	16:35
59	Pakruojis-Pasvalys	Pr, T, Pn	7:40	9:30
59	Pakruojis-Joniškėlis	Pn	13:20	14:25
59	Pakruojis-Joniškėlis	S	7:40	10:02
59	Pakruojis-Gailioniai	Pr, A, T, K, Pn	6:10	6:48
59	Pakruojis-Gailioniai	Pr, A, T, K	13:20	14:01
59	Pakruojis-Bačiūnai	A, K	7:20	7:38
59	Pakruojis-Preičiūnai	A, T, K	15:30	15:55
60	Pakruojis-Lygumai	A	7:50	9:20
60	Pakruojis-Kreivakiškis	Pr, T, Pn	13:00	13:25
60	Pakruojis-Šiauliai	Pn	10:30	11:50
60	Pakruojis-Lygumai	Pr, A, T, K, Pn	6:30	7:28
60	Pakruojis-Lygumai	Pr, A, T, K, Pn	14:10	14:40
61	Pakruojis-Rimkūnai	Pr, A, T, K, Pn	6:30	7:25
61	Pakruojis-Mediniškiai	Pr, A, T, K, Pn	14:20	15:10
61	Pakruojis-Gačioniai	Pr, A, T, K, Pn	16:00	16:50
63	Pakruojis-Pašvitinys	Pr, Pn	6:00	8:08
63	Pakruojis-Pašvitinys	A, T, K	6:00	8:08
63	Pakruojis-Pašvitinys	Pr, A, T, K, Pn	13:30	14:55
65	Pakruojis-Gikoniai	Pr, A, T, K, Pn	6:25	7:04
65	Pakruojis-Gailioniai	T	8:15	9:15
65	Pakruojis-Gailioniai	T	11:30	12:30
65	Pakruojis-Puodžiūnai	K	12:30	14:05
65	Pakruojis-Pašvitinys	A	15:00	16:00
65	Pakruojis-Žeimelis per Pašvitinį	Pn	9:00	10:36
65	Pakruojis-Žeimelis per Pašvitinį	Pn	14:00	15:46
65	Pakruojis-Plaučiškiai	Pr, T	14:40	15:25
65	Pakruojis-Vismantai	K	15:25	16:18
66	Pakruojis-Šiauliai	Pr, T, K	6:40	8:15
66	Pakruojis-Šiauliai	A, Pn	6:40	8:15
66	Pakruojis-Šiauliai	Pr, A, T, K, Pn	12:50	13:45
71	Pakruojis-Žeimelis per Guostagalį	Pr, A, T, K, Pn	7:40	9:25
71	Pakruojis-Mikoliškis per Megučionius	Pr, Pn	13:55	15:35
71	Pakruojis-Mikoliškis-Linkuva	A, Tr, K	14:05	15:35
71	Linkuva-Diržiai per Gedučius	Pr, A, T, K, Pn	6:10	7:13
76	Pakruojis-Joniškis	Pr, A, T, K, Pn	10:00	12:25
76	Pakruojis-Vismantai per Medikonius	Pn	14:45	15:35
76	Pakruojis-Šiauliai	S	17:10	18:55
76	Pakruojis-Mediniškiai	Pr, A, T, K, Pn	6:55	7:24
76	Pakruojis-Vismantai	A, T	15:25	16:18
77	Pakruojis-Šiauliai	Pn	9:00	10:30
77	Pakruojis-Šiauliai	Pn	13:10	15:15
77	Pakruojis-Bačiūnai	Pn	7:20	7:38

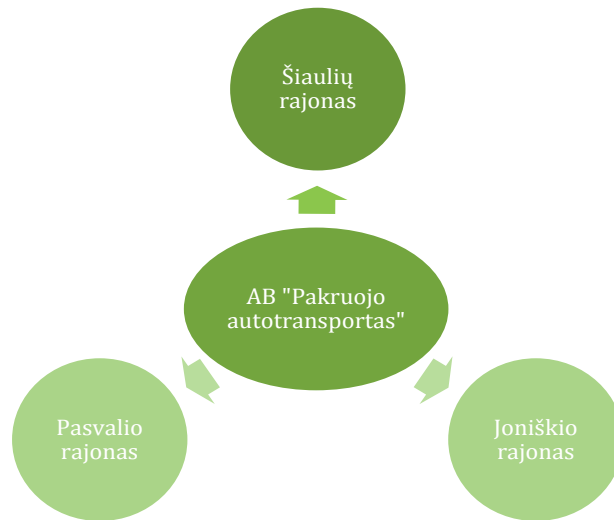
Šaltinis: AB „Pakruojo autotransportas“, 2013

**8 lentelė. AB „Pakruojo autotransportas“ maršrutai,
kursuojantys mokinių atostogų metu**

Nr.	Maršrutas	Reisai		
		Dienos	Pirmyn	Atgal
51	Pakruojis-Gedučiai-Žeimelis	T, Pn	5:25	6:35
51	Pakruojis-Žeimelis	T, Pn	9:45	11:41
51	Pakruojis-Žeimelis per Pašvitinį	Pn	14:00	15:46
52	Pakruojis-Mažučiai per Pašvitinį	Pr, Pn	4:45	6:00
52	Pakruojis-Šiauliai	A	10:30	11:50
52	Pakruojis-Plaučiškiai	A	6:25	7:10
52	Pakruojis-Gačioniai	A, Pn	11:30	12:20
52	Pakruojis-Stačiūnai	A	13:10	13:50
52	Pakruojis-Gačioniai	A	16:00	16:50
52	Pakruojis-Mažučiai per Pašvitinį	Pr	14:00	15:30
52	Pakruojis-Gedučiai	Pn	14:30	16:13
55	Pakruojis-Plaučiškiai	Pn	6:25	7:45
55	Pakruojis-Joniškis	Pn	15:15	17:20
57	Pakruojis-Gačioniai	A, Pn	6:20	7:05
57	Pakruojis-Šiauliai	K	10:30	11:50
57	Pakruojis-Plaučiškiai	A, Pn	11:00	11:50
57	Pakruojis-Šiauliai per Vilūnaičius	A, Pn	15:00	16:35
57	Pakruojis-Šiauliai per Lygumus	S	15:00	16:35
59	Pakruojis-Pasvalys	Pr, T, Pn	7:40	9:30
59	Pakruojis-Joniškėlis	Pn	13:20	14:25
59	Pakruojis-Joniškėlis	S	7:40	10:02
59	Pakruojis-Gailioniai	Pn	6:10	6:48
59	Pakruojis-Gailioniai	Pr, T	13:20	14:01
60	Pakruojis-Diržiai per Megučionius	Pr, Pn	13:30	15:13
60	Pakruojis-Lygumai	T	13:30	14:01
60	Pakruojis-Šiauliai	T	10:30	11:50
60	Pakruojis-Lygumai	Pr, T, Pn	7:05	8:15
60	Pakruojis-Žeimelis per Pašvitinį	Pn	9:00	10:36
61	Pakruojis-Pašvitinys per Megučionius	Pr, Pn	7:40	8:40
61	Pakruojis-Šiauliai	Pr, Pn	10:30	11:50
61	Pakruojis-Žvirbloniai	Pn	14:20	15:18
61	Pakruojis-Plaučiškiai	Pn	14:25	15:10
65	Pakruojis-Gedučiai	T	14:30	16:13
65	Pakruojis-Gailioniai	T	8:15	9:15
65	Pakruojis-Gailioniai	T	11:30	12:30
66	Pakruojis-Šiauliai	Pr, T, K	6:40	8:15
66	Pakruojis-Šiauliai	A, Pn	6:40	8:15
66	Pakruojis-Šiauliai	Pr, A, T, K, Pn	12:50	13:45
66	Pakruojis-Gačioniai	Pn	16:00	16:50
71	Pakruojis-Diržiai	Pr, Pn	5:15	6:10
71	Pakruojis-Lygumai	Pr, Pn	13:30	14:01
71	Pakruojis-Stačiūnai-Lygumai	A	7:50	9:20
71	Pakruojis-Joniškis	A	15:15	17:20
71	Pakruojis-Stačiūnai	Pn	7:50	8:35
71	Pakruojis-Gačioniai	A	11:30	12:20
76	Pakruojis-Joniškis	Pr, A, T, K, Pn	10:00	12:25
76	Pakruojis-Vismantai per Medikonus	Pr, Pn	14:45	15:35
76	Pakruojis-Plaučiškiai	A	14:25	15:10
76	Pakruojis-Šiauliai	S	17:10	18:55
77	Pakruojis-Šiauliai per Stačiūnus	Pn	9:00	10:30
77	Pakruojis-Vismantai	Pn	7:20	8:06

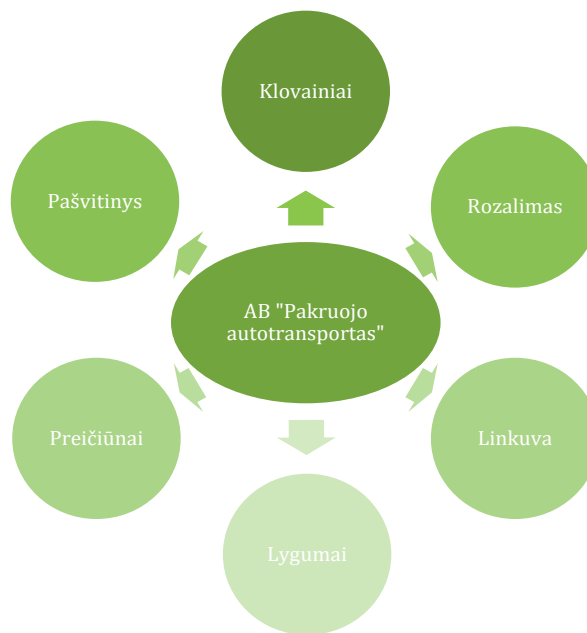
Šaltinis: AB „Pakruojo autotransportas“, 2013

Kaip matyti 7 ir 8 lentelėse, AB „Pakruojo autotransportas“ aptarnaudamas maršrutus juda trijų rajonų kryptimis – Šiaulių, Joniškio ir Pasvalio (žr. 37 paveikslą) – bei 6 kryptimis Pakruojo rajone (žr. 38 paveikslą).



37 pav. AB „Pakruojo autotransportas“ maršrutų kryptys

Šaltinis: sudaryta studijos autorių



38 pav. AB „Pakruojo autotransportas“ judėjimo kryptys Pakruojo rajone

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

K. Matulio IĮ aptarnauja du Pakruojo rajono vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutus (žr. 9 lentelę).

9 lentelė. K. Matulio IĮ aptarnaujami vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutai Pakruojo rajone

Nr.	Maršrutas	Reisai		
		Dienos	Pirmyn	Atgal
71	Pakruojis-Žeimelis	Pr, A, T, K, Pn	16:00	17:00
72	Pakruojis-Linkuva	Pr, A, T, K, Pn	9:00	9:25

Šaltinis: AB „Pakruojo autotransportas“

V. Pranckevičiaus IĮ aptarnauja vieną Pakruojo rajono vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutą (žr. 10 lentelę).

10 lentelė. V. Pranckevičiaus IĮ aptarnaujami vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutai Pakruojo rajone

Nr.	Maršrutas	Reisai		
		Dienos	Pirmyn	Atgal
83	Pakruojis-Linkuva-Laborai	Pr, A, T, K, Pn	6:15	7:40
83	Pakruojis-Linkuva-Laborai	Pr, A, T, K, Pn	13:10	14:40

Šaltinis: AB „Pakruojo autotransportas“

Apibendrinimas. Pakruojo rajone vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutus aptarnauja trys vežėjai. Absoliučią daugumą maršrutų – 40 – aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Bendrovė keleivius veža trijų aplinkinių rajonų – Šiaulių, Joniškio ir Pasvalio – kryptimis.

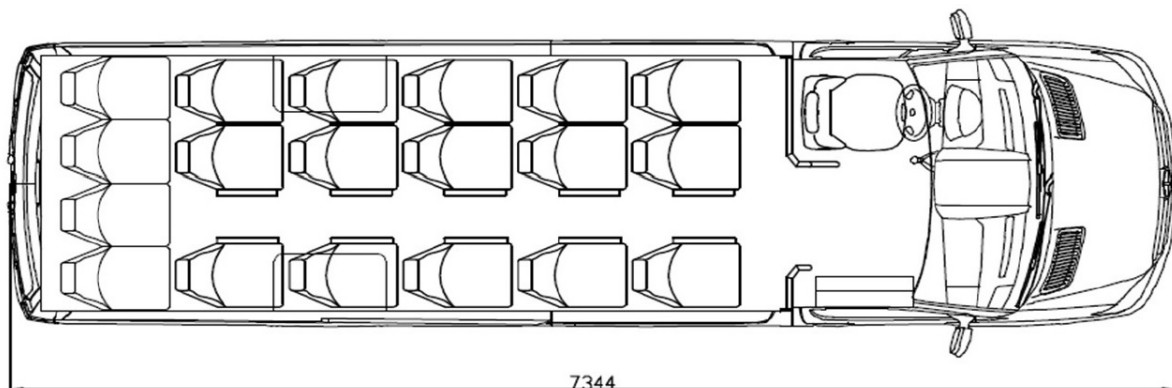
1.3.3. VEŽĖJŲ AUTOBUSŲ PARKAS

Pagal 2008 m. gruodžio 2 d., Valstybinės Kelių Transporto Inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakymą, Nr. 2B-479, „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“, pakeistą 2008 m. gruodžio 12 d. Nr. 2B-500, įsigaliojusį nuo 2009 m. sausio 1 d., 8 punktą, kategorija M – tai variklio varoma transporto priemonė, turinti ne mažiau kaip keturis ratus ir skirta keleiviams vežti. M2 ir M3 klasės apibrėžiamos sekančiai:

8.2. M2 klasė – transporto priemonė keleiviams vežti, turinti daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui, kurios techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė ne didesnė kaip 5 t (autobusas);

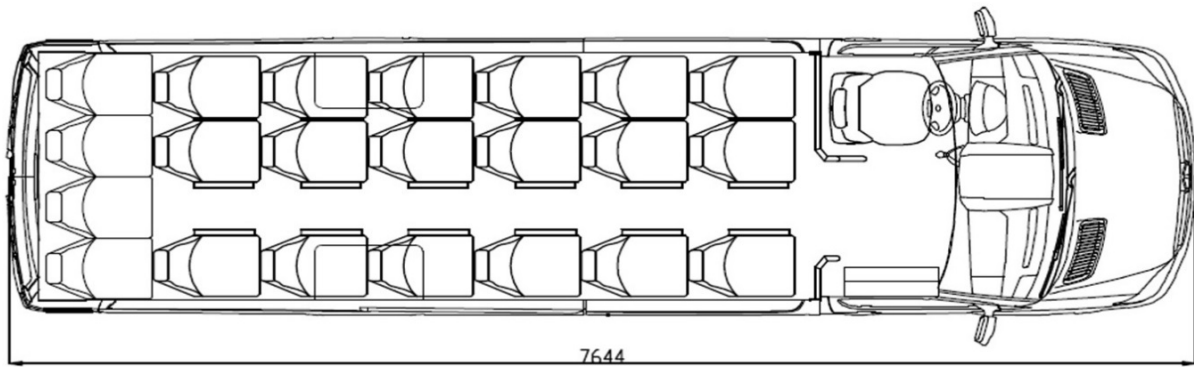
8.3. M3 klasė – transporto priemonė keleiviams vežti, turinti daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui, kurios techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė didesnė kaip 5 t (autobusas).

Vadovaujantis šiomis formuluotėmis, tiek M2, tiek ir M3 klasei priskiriamos transporto priemonės neturi apibrėžto sėdimų vietų skaičiaus (žinoma tik, kad jų turi būti daugiau nei devynios), klases viena nuo kitos skiria bendroji (pakrautos) transporto priemonės masė. Todėl M2 klasei priskiriamų autobusų sėdimų vietų kombinacijos priklauso nuo pirkėjo pageidavimų. Dažniausiai pasitaikančios kombinacijos „16+1“, „19+1“ ir „22+1“, kur 1 reiškia vairuotoją, o likęs skaičius parodo sėdimų vietų skaičių.



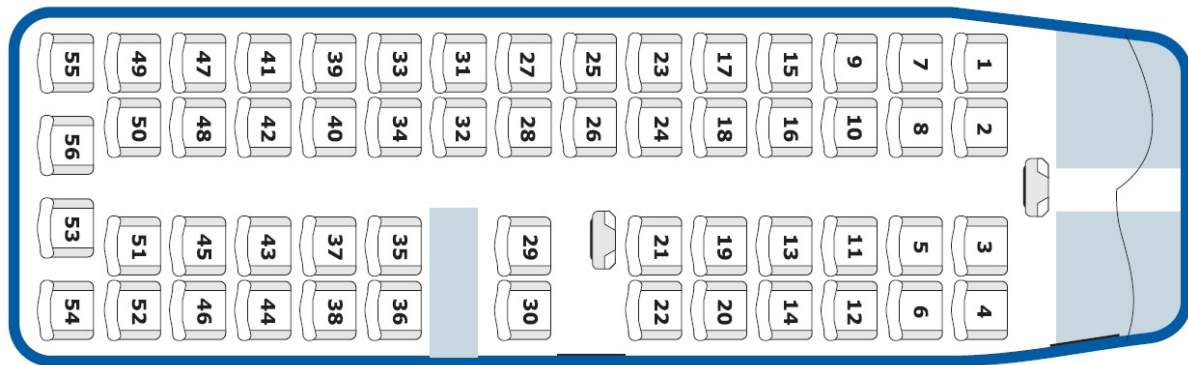
39 pav. Pavyzdys (Mercedes-Benz Sprinter), M2 klasė „19+1“, salono komponavimo schema

Šaltinis: www.altas-auto.lt



40 pav. Pavyzdys (Mercedes-Benz Sprinter), M2 klasė „22+1“, salono komponavimo schema

Šaltinis: www.altas-auto.lt



41 pav. Pavyzdys (Neoplan N316), M3 klasė „57+1+1“ vietų, salono komponavimo schema

Šaltinis: www.likesa.lt

AB „Pakruojo autotransportas“ turi 18 autobusų, kuriais veža keleivius priemiestiniais maršrutais (žr. 11 lentelę).

11 lentelė. AB „Pakruojo autotransportas“ autobusų parkas

Eil. Nr.	Autobuso markė, tipas	Vietų skaičius, vnt.	Priskiriama kategorija	Pagaminimo metai	Autobuso amžius, m.
1.	Ford Transit (CFJ 803)	17	M2	2006	7
2.	Ford Transit (CFJ 799)	17	M2	2006	7
3.	Iveco (BZM 614)	30	M3	1991	22
4.	Mercedes Benz (CDK 194)	17	M2	1998	15
5.	Mercedes Benz (DCL 051)	22	M2	1994	19
6.	Mercedes Benz (KLO 091)	25	M2	1986	27
7.	Mercedes Benz (ESD 727)	50	M3	1982	31
8.	Mercedes Benz (GSC 158)	24	M3	1986	27
9.	Scania VBK86 (HSP 734)	45	M3	1983	30
10.	Setra (DDD 209)	50	M3	1992	21
11.	Volvo (DZS 885)	54	M3	1990	23
12.	Volvo B9 (GCH 383)	40	M3	1988	25
13.	Volvo V6 (DTO 577)	36	M3	1982	31
14.	Volvo (DJK 078)	55	M3	1980	33
15.	Volvo (CNF 985)	46	M3	1981	22
16.	Volvo (RVL 804)	49	M3	1985	28
17.	Volvo (CNF 984)	40	M3	1981	22
18.	Volvo (ECE 183)	50	M3	1998	15

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Iš 11 lentelėje pateiktų duomenų matyti, kad AB „Pakruojo autotransportas“ autobusų parke dominuoja Mercedes Benz ir Volvo markių autobusai. Didžioji dalis bendrovės turimų autobusų priskiriami M3 klasei. Vidutinis autobusų, kuriais keleiviai vežami vietinio priemiestinio susisiekimo maršrutais, amžius – 23 m.

12 lentelė. K. Matulio individualios įmonės autobusų parkas

Eil. Nr.	Autobuso markė, tipas	Vietų skaičius, vnt.	Priskiriama kategorija	Pagaminimo metai	Autobuso amžius, m.
1.	Mercedes Benz (EZZ 866)	37	M3	1995	18
2.	Mercedes Benz (BGH 077)	21	M2	2005	8

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

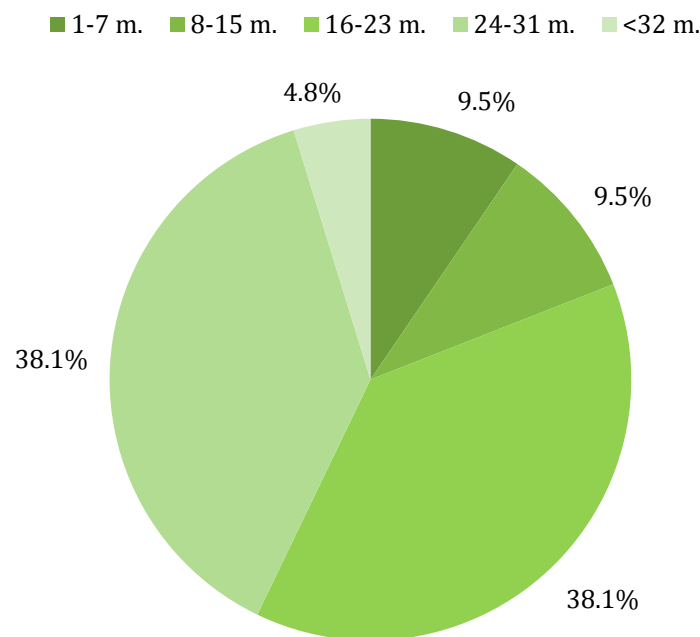
K. Matulio individuali įmonė vietinio priemiestinio susisiekimo maršrutus aptarnauja dviem Mercedes Benz autobusais, kurių vidutinis amžius – 13 m.

13 lentelė. V. Pranckevičiaus individualios įmonės autobusų parkas

Eil. Nr.	Autobuso markė, tipas	Vietų skaičius, vnt.	Priskiriama kategorija	Pagaminimo metai	Autobuso amžius, m.
1.	Mercedes Benz (KLH 844)	18	M2	1986	27
2.	Mercedes Benz (TLH 844)	16	M2	1995	18

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

V. Pranckevičiaus IĮ Pakruojo rajono vietinio priemiestinio susisiekimo maršrutus aptarnauja M2 klasės Mercedes Benz autobusais, kurių vidutinis amžius – 23 m.



42 pav. Visų vežėjų autobusų pasiskirstymas pagal amžių, proc.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

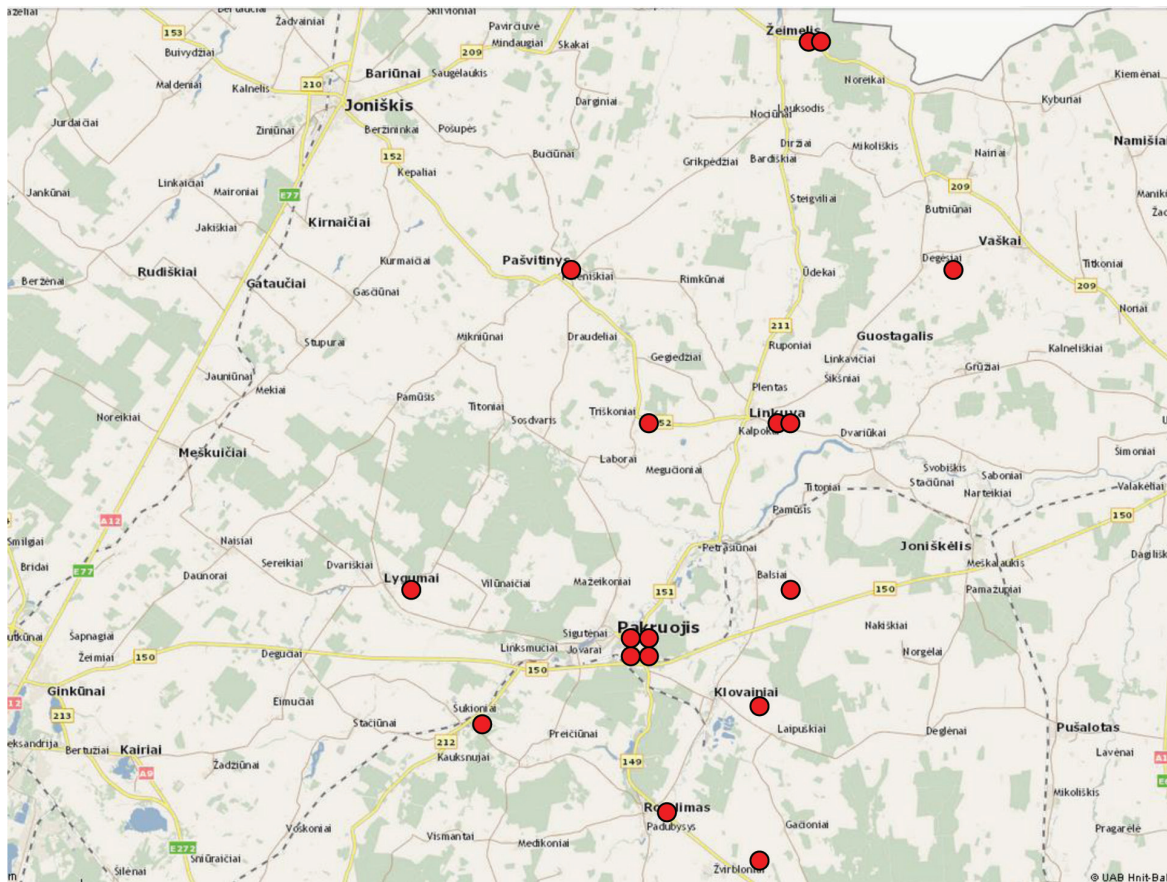
42 paveiksle pateikti duomenys rodo, kad absoliučią daugumą (76,2 proc.) autobusų, kuriais aptarnaujami Pakruojo rajono vietinio priemiestinio susisiekimo maršrutai, sudaro 16-31 metų autobusai. Kas penktas (19,0 proc.) vietinio priemiestinio maršrutus aptarnaujantis autobusas neviršija 15 metų, iš jų pusė (9,5 proc. visų autobusų) yra 7 metų amžiaus.

Apibendrinimas. Apibendrinant pateiktus duomenis, galima teigti, kad Pakruojo keleivių vežėjų naudojamų transporto priemonių vidutinis amžius – 23 metai – yra ganėtinai senas. Susidėvėję autobusai neužtikrina vairuotojų ir keleivių saugumo, yra neekonomiški, pasižymi didele aplinkos tarša bei reikalauja didelių lėšų techninei priežiūrai.

1.3.4. MOKINIŲ VEŽIMO Į MOKYKLAS ORGANIZAVIMO ANALIZĖ

2013 m. Pakruojo rajone veikė 15 bendrojo ugdymo mokyklų ir du jų skyriai (žr. 43 paveikslą):

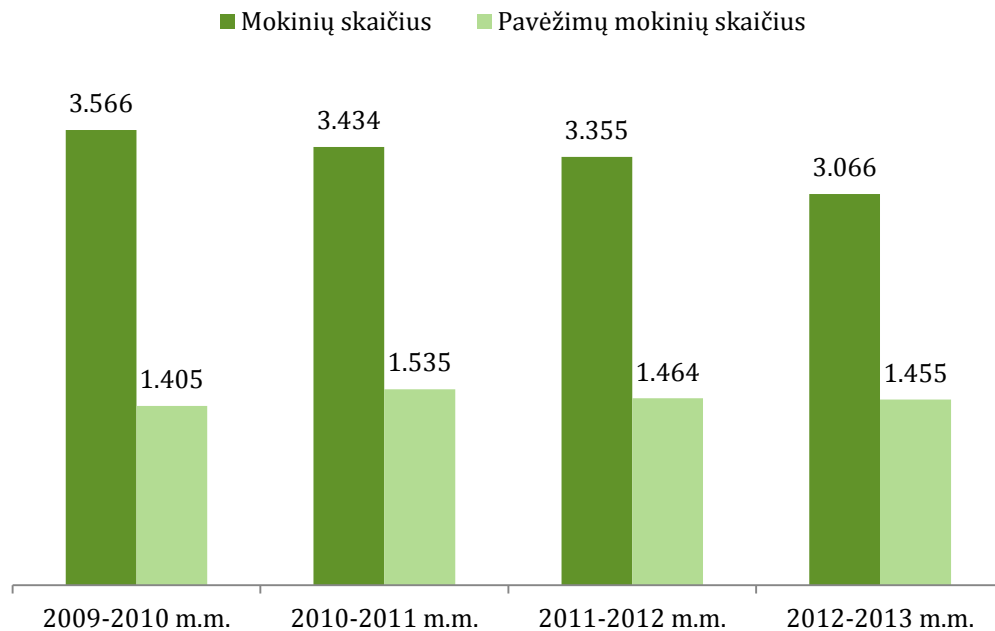
- 2 gimnazijos: Pakruojo „Atžalyno“ ir Linkuvos;
- 3 vidurinės mokyklos ir 1 jų skyrius: Lygumų, Žeimelio, Rozalimo;
- 7 pagrindinės mokyklos ir 1 jų skyrius: Balsių, Degesių, Klovainių, Pašvitinio, Šukionių J. Noreikos, Triškonių, Pakruojo „Žemynos“, Pakruojo „Žemynos“ pagrindinės mokyklos pradinio ugdymo skyrius;
- 1 specialioji mokykla Linkuvoje;
- 1 suaugusiųjų mokymo mokykla (Pakruojo suaugusiųjų ir jaunimo švietimo centras);
- Žeimelio žemės ūkio mokykla.



43 pav. Pakruojo rajono ugdymo įstaigų tinklas

Šaltinis: sudaryta autorių, remiantis www.pakruojis.lt/duomenimis, 2013

2009-2013 m.m. mokinių skaičius Pakruojo rajone mažėjo. 2012-2013 m.m., lyginant su 2009-2012 m.m., mokinių skaičius Pakruojo rajono bendrojo ugdymo mokyklose sumažėjo septintadaliu (14,0 proc.) (žr. 44 paveikslą).



44 pav. Pakruojis rajono visų ir pavežamų mokinių skaičiaus dinamika 2009-2013 m.m.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių remiantis Pakruojis rajono savivaldybės administracijos duomenimis, 2013

Analizuojant 44 paveiksle pateiktus duomenis matyti, kad pavežamų mokinių skaičiaus dinamika nėra tolygi mokinių skaičiaus dinamikai Pakruojis rajone. Daugiausiai įvairiais būdais pavežamų mokinių užfiksuota 2010-2011 m.m. – 1.535. Vėlesniais metais pastebimas pavežamų mokinių skaičiaus mažėjimas, kurį galima paaiškinti besikeičiančios demografinės situacijos pasekmėje sumažėjusiu mokinių skaičiumi.

Žemiau esančioje lentelėje pateikiamas pavežamų mokinių skaičius pagal mokyklas 2009-2013 m.m. periodu.

14 lentelė. Pavežamų mokinių skaičius pagal atskiras mokyklas, 2009-2013 m.m.

Švietimo įstaigos pavadinimas	2009-2010 m.m.	2010-2011 m.m.	2011-2012 m.m.	2012-2013 m.m.
Pakruojis „Atžalyno“ g-ja	157	179	183	179
Linkuvos g-ja	234	270	258	252
Lygumų vid. m-klā	124	109	100	98
Žeimelio vid. m-klā	126	161	148	150
Žeimelio vid. m-klos Bardiškių filialas ¹	50			
Rozalimo m-klā	172	154	142	141
Balsių pagr. m-klā	140	157	147	153
Degesių pagr. m-klā	47	83	85	80
Klovainių pagr. m-klā	46	46	43	41
Pašvitinio pagr. m-klā	125	125	115	115
Šukionių J. Noreikos pagr. m-klā	7	38	37	37
Triškonių pagr. m-klā	45	42	40	43
Pakruojis „Žemynos“ pagr. m-klā	114	105	106	106
Pakruojis „Žemynos“ pagr. m-klos pradinio ugdymo skyrius ²	18	16	11	11
Linkuvos specialioji m-klā		50	49	49
Pavežamų mokinių skaičius	1.405	1.535	1.464	1.455

Šaltinis: sudaryta studijos autorių, remiantis Pakruojis rajono savivaldybės administracijos duomenimis, 2013

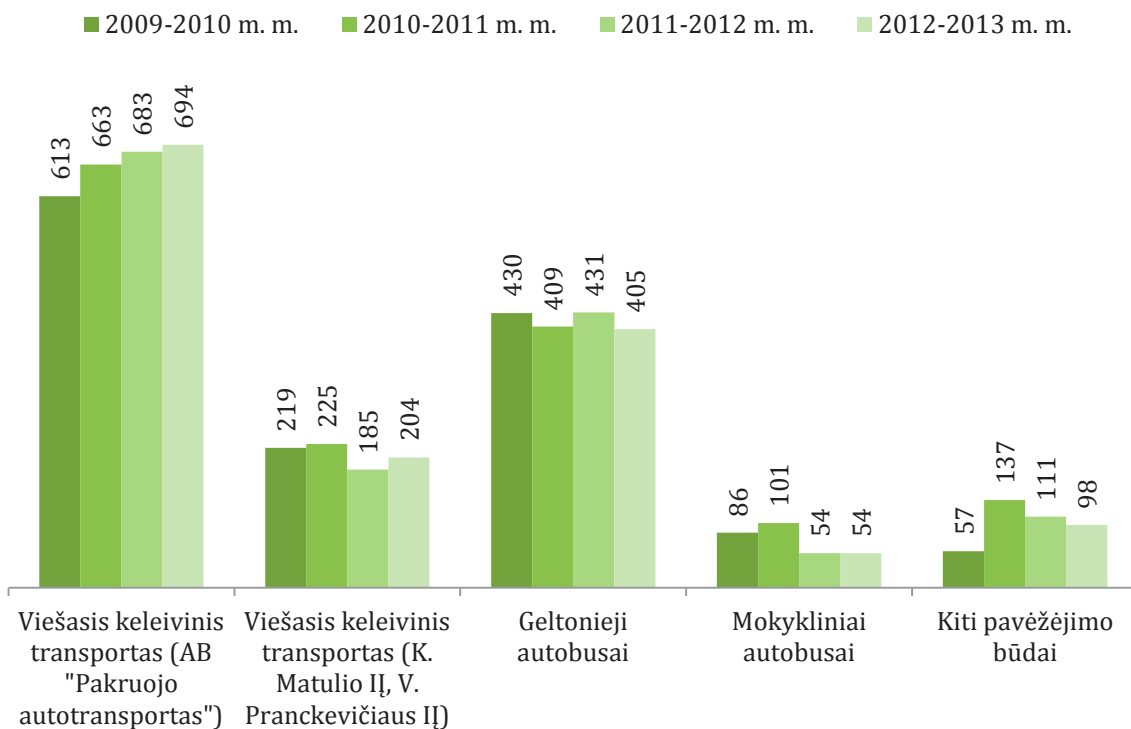
1 2012 m. filialas likviduotas

2 Iki 2012 m. reorganizacijos buvusi Pakruojis „Vermės“ pradinė mokykla

Analizuojant visais būdais į mokyklas pavežamų mokinių skaičių matyti, kad daugiausiai mokinių pavežama į didžiausias rajono mokyklas – Linkuvos gimnaziją bei Pakruojo „Atžalyno“ gimnaziją, 2012-2013 m.m. į šias mokyklas buvo vežiojama atitinkamai 252 ir 179 mokiniai. Mažiausiai mokinių vežiojama į Pakruojo „Žemynos“ pagr. m-klos pradinio ugdymo skyrių² bei Šukionių J. Noreikos pagrindinę mokyklas, pastaraisiais mokslo metais į jas atitinkamai buvo vežiojama 11 ir 37 mokiniai.

Pakruojo rajono mokiniai minėtas bendrojo ugdymo mokyklas pasiekia šiais būdais:

- viešuoju keleiviniu transportu – AB „Pakruojo autotransportas“ bei privačių vežėjų aptarnaujamais maršrutais;
- geltonaisiais autobusais;
- mokykliniais autobusais;
- kitais pavėžėjimo būdais (atveža tėvai, kaimynai ir pan.) (žr. 45 paveikslą).



45 pav. Pakruojo rajono mokinių vežiojimo statistika 2009-2013 m.m.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių, remiantis Pakruojo rajono savivaldybės administracijos duomenimis, 2013

Analizuojant 45 paveiksle pateiktus duomenis, pastebimas nuolatinis mokinių pavėžėjimo AB „Pakruojo autotransportas“ aptarnaujamais viešojo keleivinio transporto maršrutais augimas. 2012-2013 m.m., lyginant su 2009-2010 m.m., mokinių pavėžėjimas AB „Pakruojo autotransportas“ išaugo kone aštuntadaliu (13,0 proc.). K. Matulio IĮ ir V. Prankevičiaus IĮ pervežamas mokinių skaičius nagrinėjamu laikotarpiu beveik nekito. Bendrai nagrinėjamu laikotarpiu viešuoju keleiviniu transportu į mokyklas važiuojančių mokinių skaičius išaugo 7,9 proc. Pastebimas kitais susisiekimo būdais mokyklas pasiekiančių mokinių skaičiaus sumažėjimas. 2012-2013 m.m., lyginant su 2009-2010 m.m., geltonaisiais autobusais pavežamų mokinių skaičius sumažėjo 5,6 proc., mokykliniais autobusais – daugiau nei trečdaliu (37,2 proc.). Nuo 2010-2011 m.m. pradžios pastebimas mokinių pavėžėjimo kitais būdais mažėjimas. 2012-2013 m.m., lyginant su 2010-2011 m.m., pavėžėjimas kitais būdais yra daugiau nei ketvirtadaliu (28,5 proc.) mažesnis, tačiau kone 71,9 proc. didesnis nei 2009-2010 m.m.

Mokinių pavėžėjimas viešuoju keleiviniu transportu – populiariausias ir sparčiausias, pagal pavežamų mokinių apimtį, augantis pavėžėjimo būdas (žr. 15 lentelę).

15 lentelė. Viešuoju keleiviu transportu pervežamų mokinių skaičius pagal mokyklas ir vežėjus 2009-2013 m.m.

Švietimo įstaigos	2009-2010 m.m.		2010-2011 m.m.		2011-2012 m.m.		2012-2013 m.m.	
	AB „Pakruojo autotransportas“	K. Matulio II ir V. Prancevičiaus II	AB „Pakruojo autotransportas“	K. Matulio II ir V. Prancevičiaus II	AB „Pakruojo autotransportas“	K. Matulio II ir V. Prancevičiaus II	AB „Pakruojo autotransportas“	K. Matulio II ir V. Prancevičiaus II
„Atžalyno“ g-ja	126	13	124	5	153	1	153	
Linkuvos g-ja	139	13	166	20	157	2	174	16
Lygumų vid. m-kla	65		54		54		50	
Žeimelio vid. m-kla	6	2	4	2		1		
Rozalimo m-kla	141		122		113		103	
Balsių pagr. m-kla		140		157		147	8	145
Degesių pagr. m-kla	3		54		55		55	
Klovainių pagr. m-kla ³								
Pašvitinio pagr. m-kla	38	1	38	1	56		56	
Šukionių J.Noreikos pagr. m-kla	1	6	1		1		1	
Triškonių pagr. m-kla		44		39		33		42
„Žemynos“ pagr. m-kla	82		59		55		55	
Pakruojo „Žemynos“ pagr. m-klos pradinio ugdymo skyrius	12		12		9		9	
Linkuvos spec. m-kla			29	1	30	1	30	1
Pervežamų mokinių skaičius	613	219	663	225	683	185	694	204

Šaltinis: sudaryta studijos autorių, remiantis Pakruojo rajono savivaldybės administracijos duomenimis, 2013

Kaip jau buvo minėta anksčiau, daugiausiai mokinių savo aptarnaujamais viešojo keleivinio susisiekimo maršrutais perveža AB „Pakruojo autotransportas“. Didžiąją dalį pervežamų mokinių sudaro Linkuvos gimnazijos ir Pakruojo „Atžalyno“ gimnazijos mokiniai, atitinkamai ketvirtadalis (25,0 proc.) ir daugiau nei penktadalis (22,0 proc.) visų 2012-2013 m.m. pervežtų mokinių. Pažymėtina, kad į šias mokyklas AB „Pakruojo autotransportas“ maršrutais vežamų mokinių skaičius visą nagrinėjamą laikotarpį buvo didžiausias, nepriklausomai nuo mokinių skaičiaus svyravimų. Į Linkuvos gimnaziją pervežamų mokinių skaičius 2012-2013 m.m., lyginant su 2009-2010 m.m., išaugo ketvirtadaliu (25,2 proc.), į Pakruojo „Atžalyno“ gimnaziją – ketvirtadaliu (21,4 proc.).

2012-2013 m.m. viešuoju keleiviniu transportu mažiausiai mokinių buvo vežama į šias mokyklas: Šukionių J. Noreikos pagr. mokyklą (1), Pakruojo „Žemynos“ pagr. m-klos pradinio ugdymo skyrius (9).

Pakruojo rajone 2012-2013 m.m. taip pat buvo mokyklų, į kurias mokiniai viešuoju keleiviniu transportu nebuvo vežami: Žeimelio vidurinė mokykla ir Klovainių pagrindinė mokykla.

Geltonieji autobusai – antras mokinių pavėžėjimo būdas pagal jų skaičių Pakruojo rajone. 2009-2013 m.m. laikotarpiu, geltonųjų autobusų skaičius Pakruojo rajone išaugo nuo 8 iki 11. Pastebėtina, kad kitaip, nei daugelio kitų rajonų taikomoje praktikoje, geltonieji autobusai, atsižvelgiant į poreikį, gali būti perduoti kitų mokyklų mokiniams vežioti.

³ Klovainių pagrindinė m-kla turi geltonąjį autobusą, kuriuo suvežami mokiniai, todėl viešuoju keleiviniu transportu pavėžėjimas nevykdomas.

16 lentelė. Geltonųjų autobusų bei jais pervežamų mokinių pagal mokyklas skaičius 2009-2013 m.m.

Švietimo įstaigos pavadinimas	2009-2010 m.m.		2010-2011 m.m.		2011-2012 m.m.		2012-2013 m.m.	
	Geltonieji autobusai, vnt.	Pervežtų mokinių skaičius, vnt.	Geltonieji autobusai, vnt.	Pervežtų mokinių skaičius, vnt.	Geltonieji autobusai, vnt.	Pervežtų mokinių skaičius, vnt.	Geltonieji autobusai, vnt.	Pervežtų mokinių skaičius, vnt.
„Atžalyno“ g-ja							1	
Linkuvos g-ja	1	39	2	27	1	41	1	20
Lygumų vidurinė m-kla	1	59	1	53	1	44	1	36
Žeimelio vid. m-kla	1	97	1	137	2	147	2	149
Žeimelio vid. m-klos Bardiškių filialas ⁴	1	50	1					
Rozalimo m-kla	1	24	1	24	1	22	1	25
Balsių pagrindinė m-kla ⁵								
Degesių pagrindinė m-kla ⁶								
Klovainių pagrindinė m-kla	1	46	1	46	1	43	1	41
Pašvitinio pagrindinė m-kla	1	86	1	86	1	59	1	59
Šukionių J. Noreikos pagrindinė m-kla					1	36	1	36
Triškonių pagrindinė m-kla		1						
„Žemynos“ pagrindinė m-kla	1	22	1	29	1	30	1	30
Pakruojo „Žemynos“ pagr. m-klos pradinio ugdymo skyrius		6		4		2		2
Linkuvos specialioji m-kla			1	3	1	7	1	7
VISO	8	430	10	409	10	431	11	405

Šaltinis: sudaryta studijos autorių, remiantis Pakruojo rajono savivaldybės administracijos duomenimis, 2013

2009-2010 m.m. aštuonios Pakruojo rajono ugdymo įstaigos turėjo geltonuosius autobusus ir jais vežiodavo 430 mokinių. 2010-2011 m. papildoma geltonąjį autobusą gavo Linkuvos gimnazija. 2011-2012 metais geltonąjį autobusą gavo Linkuvos specialioji mokykla. 2011-2012 m.m. geltonųjų autobusų skaičius rajone išliko nepakitęs – 10, tačiau jie buvo perskirstyti: Linkuvos gimnazijoje liko vienas geltonasis autobusas vietoj dviejų, Žeimelio vidurinė mokykla gavo antrą autobusą. Iš Linkuvos gimnazijos vienas geltonasis autobusas buvo perduotas Šukionių j. Noreikos pagrindinei mokyklai. 2012-2013 m. Žeimelio vidurinei mokyklai buvo paskirtas trečias geltonasis autobusas, o senasis (gautas 2003 m.) dar prieš mokslo metų pradžią buvo perduotas Pakruojo „Atžalyno“ gimnazijai. Pastebėta, kad 2011-2012 m. perskirsčius geltonuosius autobusus, nežymiai išaugo pavėžimų mokinių skaičius. 2012-2013 m. Pakruojo rajonas gavo dar vieną geltonąjį autobusą, kuris buvo priskirtas Lygumų vidurinei mokyklai. Tačiau pavėžimų mokinių skaičiui šis faktorius įtakos neturėjo.

Geltonaisiais autobusais daugiausiai susivežami Žeimelio vidurinės mokyklos mokiniai – 2012-2013 m.m. jų dalis sudarė daugiau nei trečdali (36,8 proc.) visų geltonaisiais autobusais į mokyklas suvežamų mokinių. Daugiau nei šeštadalį (14,6 proc.) mokinių geltonaisiais autobusais atsiveža Pašvitinio pagrindinė mokykla.

2012-2013 m.m. mažiausiai mokinių geltonaisiais autobusai atsivežė Pakruojo „Žemynos“ mokyklos pradinio ugdymo skyrius ir Linkuvos specialioji mokykla, atitinkamai 2 ir 7 mokinius.

Analizuojat mokinių pavėžėjimo geltonaisiais autobusai dinamiką, pastebima, kad nagrinėjamu laikotarpiu ženkliai išaugo pervežamų Žeimelio mokyklos mokinių skaičius (53,6 proc.), kam įtakos galėjo turėti išaugęs geltonųjų autobusų skaičius (2011-2012 m.m. gautas antras autobusas). Tuo tarpu Pašvitinio pagrindinėje mokykloje užfiksuotas atsivežamų mokinių skaičiaus sumažėjimas (31,4 proc.).

Nepaisant didelio geltonaisiais autobusais pervežamų mokinių skaičiaus, pastebima, kad šie autobusai naudojami neracionaliai:

- geltonieji autobusai neišnaudojami mokinių pamokų metu – jais galėtų būti aptarnaujami vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutai;
- geltonųjų autobusų talpa kai kuriais reisais yra nepakankama, ko pasekmėje geltonasis autobusas priverstas suklikti kelis reisu, o pirmuoju reisu važiuojantys mokiniai mokyklą pasiekia labai anksti;

4 Nuo 2012 m. likviduotas.

5 Balsių pagrindinė m-kla neturi geltonojo autobuso.

6 Degesių pagrindinė m-kla neturi geltonojo autobuso.

- sudėtinga suderinti geltonųjų autobusų ir vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutų reisu, kad būtų išvengta dubliavimosi bei, kad būtų surinkti visi mokiniai.

Apibendrinimas. 2009-2013 m.m. laikotarpiu mokinių skaičius Pakruojo rajone palaipsniui mažėjo. Daugiau nei pusė (51,2 proc.) mokinių mokyklas pasiekia viešuoju keleiviniu transportu, daugiau nei ketvirtadalis (27,8 proc.) – geltonaisiais autobusais, o likę – kitais būdais. Viešuoju keleiviniu transportu daugiausiai vežiojami Linkuvos ir Pakruojo „Atžalyno“ gimnazijos mokiniai, geltonaisiais autobusais – Žeimelio vidurinės ir Pašvitinio pagrindinės mokyklų mokiniai.

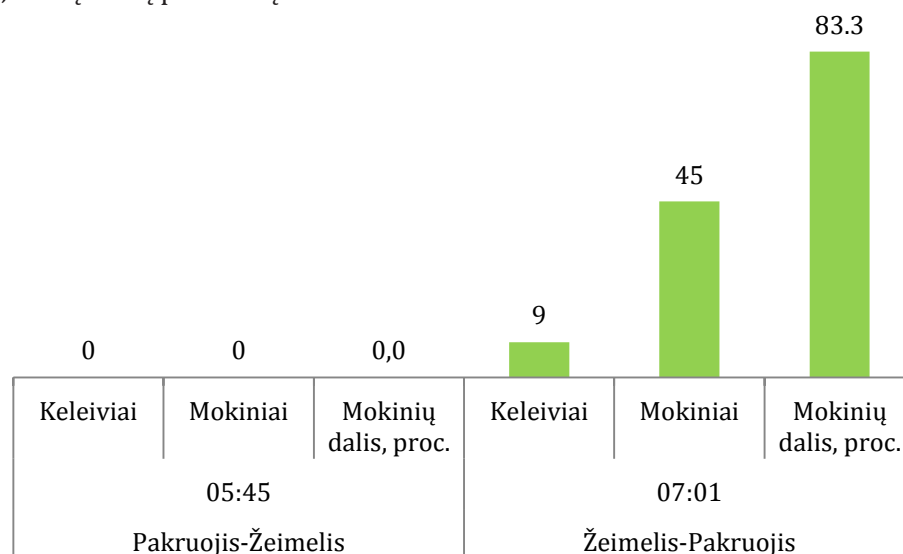
1.3.5. VIEŠOJO KELEIVINIO TRANSPORTO MARŠRUTAI

UAB „Eurointegracijos projektai“ 2013 m. gegužės 29 – birželio 21 dienomis atliko keleivių srautų matavimo tyrimą visuose Pakruojo rajono viešojo keleivinio susisiekimo maršrutuose. Tyrimas atliktas dviem etapais, kurių pirmame buvo tirti maršrutai, kursuojantys mokslo metų metu, o antrajame etape – maršrutai, kursuojantys mokinių atostogų metu.

1.3.5.1. VIEŠOJO KELEIVINIO TRANSPORTO MARŠRUTAI, KURSOJANTYS MOKSLO METŲ LAIKU

Maršrutas Nr. 51 reisas „Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis“

Nagrinėjama maršruto reišą „Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Šiuo reisu kursuojama tris kartus per savaitę – pirmadieniais, antradieniais ir ketvirtadieniais, vieną kartą per dieną – 05:45 val.



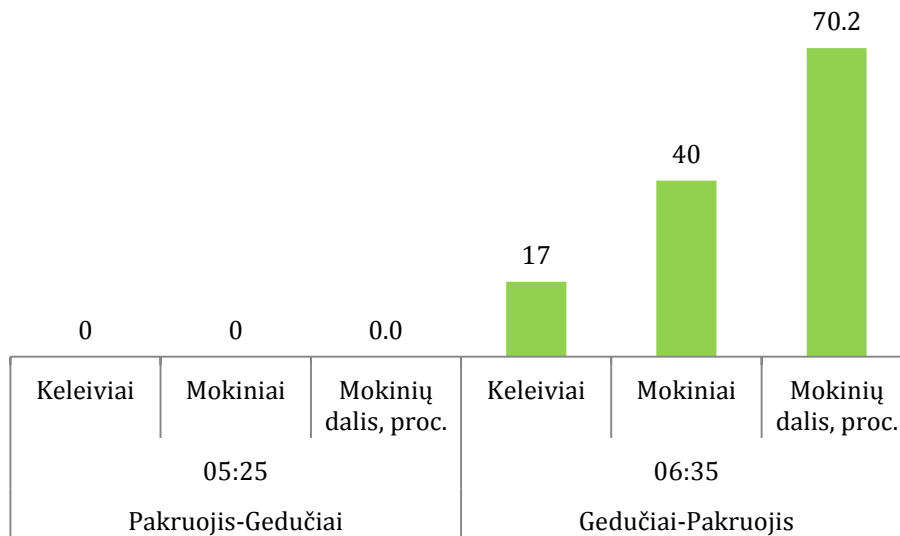
46 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 51 reise „Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

2013 m. gegužės 30 d. atlikto tyrimo metu pastebėta, kad šiam maršrutui būdinga švytuoklinė migracija – kuomet į vieną pusę autobusas nuvažiuoja tuščias ar su nedideliu keleivių skaičiumi, o grįžta pilnas. Šiuo reisu atgal (07:01 val.) važiuo 54 keleiviai, kurių absoliučią daugumą (83,3 proc.) sudarė mokiniai. Mokiniai įlipo Puodžiūnų (3 mok.), Ūdekų (24 mok.) bei Ruponių (18 mok.) stotelėse ir visi išlipo Linkuvos gimnazijos stotelėje. Keleiviai įlipo Žeimelyje (2), Lauksodyje (1), Diržiuose (1), Ūdekuose (2) bei Ruponiuose (3). Didžioji dalis jų (4) išlipo Pakruojo autobusų stotyje (toliau – Pakruojo AS).

Maršrutas Nr. 51 reisas „Pakruojis-Guostagalys-Gedučiai-Žeimelis-Ūdekai-Pakruojis“

Nagrinėjama maršruto Nr. 51 reišą aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Šiuo reisu kursuojama dvi dienas per savaitę – trečiadieniais ir penktadieniais, vieną kartą per dieną – 05:25 val.



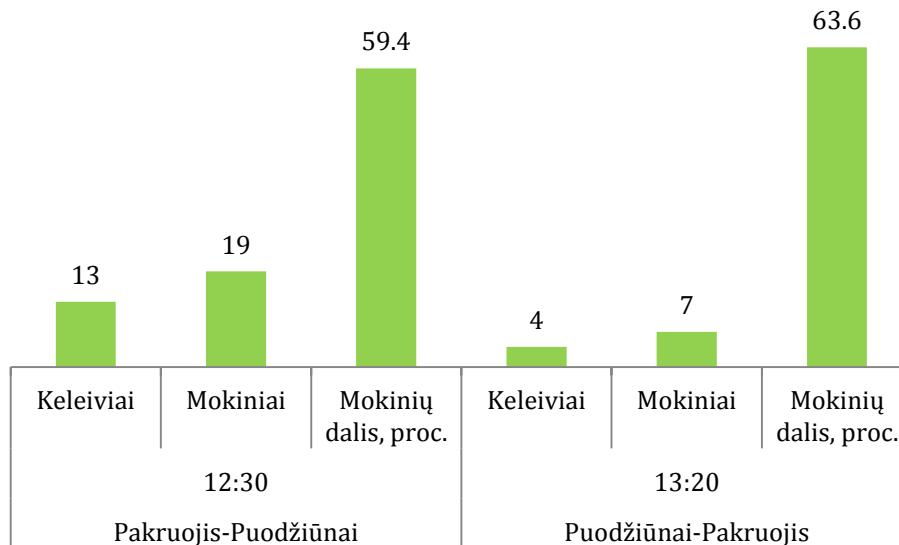
47 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 51 reise „Pakruojis-Guostagalis-Gedučiai-Žeimelis-Ūdekai-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

2013 m. gegužės 30 d. atliktas keleivių srautų matavimo tyrimas atskleidė, kad šiam reisui būdinga švytuoklinė migracija. Į Gedučius nagrinėjamu reisu nevažiavo nei vienas keleivis. Šiuo reisu atgal (06:35 val.) važiavo 17 keleivių ir 40 mokinių, kas sudarė 70,2 proc. visų važiavusių. Daugiausiai mokinių įlipo Ūdekuose (20) ir Ruponiuose (13), kurie išlipo Linkuvos gimnazijose stotelėje. 7 mokiniai įlipo Petrašiūnuose ir važiavo į Pakruojį. Įlipusių keleivių skaičius Plonėnų, Žeimelio, Lauksodžio, Steigvilių, Ūdekų bei Ruponių stotelėse pasiskirstė nuo 1 iki 3, daugiausiai – 5 – įlipo Linkuvoje. Absoliuti dauguma keleivių (76,5 proc.) išlipo Pakruojo AS.

Maršrutas Nr. 51 reisas „Pakruojis-Puodžiūnai-Pakruojis“

Reisą „Pakruojis-Puodžiūnai-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Šis maršruto reisas kursuoja kiekvieną darbo dieną 12:30 val.



48 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 51 reise „Pakruojis-Puodžiūnai-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

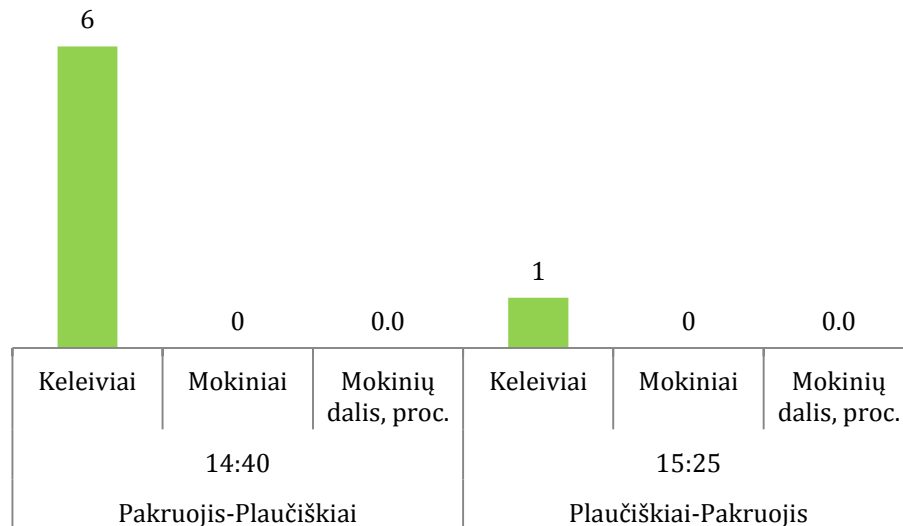
Tyrimo, atlikto 2013 m. gegužės 29 d., metu pastebėta, kad į Puodžiūnų pusę važiuojančių keleivių (32) buvo kone tris kartus daugiau negu atgaliniame reise (11 keleivių). Daugiau nei pusė (59,4 proc.) visų važiuojančiųjų į Puodžiūnus buvo mokiniai. Daugiausiai mokinių (19) įlipo Linkuvos gimnazijos

stotelėje, kiti du – Stadiono stotelėje. Daugiausiai mokinių išlipo Ruponių ir Ūdekų stotelėse, atitinkamai 7 ir 8, o Akmenėlių, Linkuvos, Plento ir Puodžiūnų stotelėse buvo po vieną išlipusį moksleivį. Šiuo maršruto reisu į priekį važiavo 13 keleivių, kurių dauguma (11) įlipo Pakruojo AS, po vieną – Stadiono ir Linkuvos gimnazijos stotelėse. Keleiviai išlipo šiose stotelėse: Petrašiūnuose – 5, Linkuvoje – 4, Ūdekuose – 3, Puodžiūnuose – 1.

Iš Puodžiūnų į Pakruojį važiavo 4 keleiviai ir 7 mokiniai. Šeši mokiniai įlipo Linkuvos gimnazijos, o vienas – Linkuvos stotelėje. Vienas išlipo Girbutkiuose, likę – Petrašiūnuose. Du keleiviai įlipo Linkuvos gimnazijos stotelėje, po vieną Ruponiuose ir Petrašiūnuose. Išlipę keleiviai pasiskirstė taip: po 1 Linkuvoje ir Girbutkiuose, o 2 – Pakruojo AS.

Maršrutas Nr. 51 reisas „Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis“

Nagrinėjamą maršruto reisą aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Šiuo reisu važiuojama kiekvieną penktadienį 14:40 val.



49 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 51 reise „Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis“

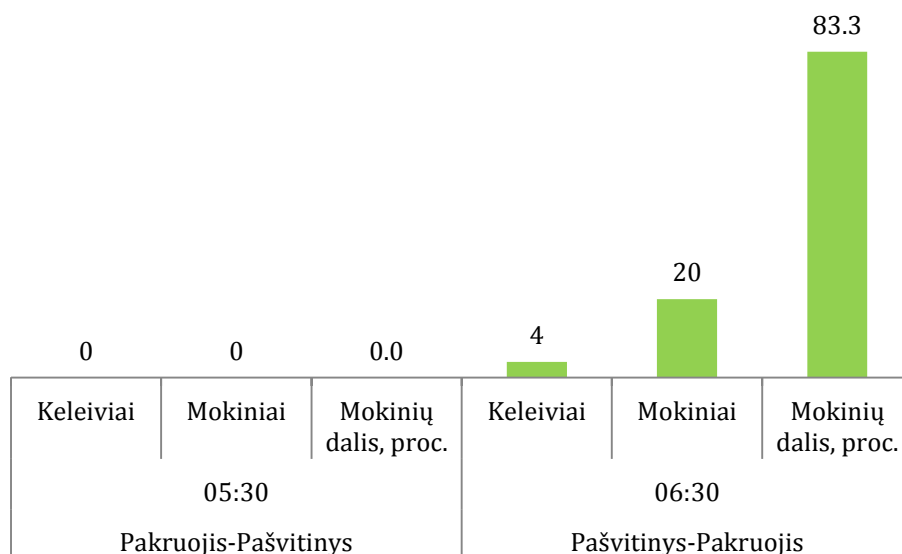
Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Keleivių srautų tyrimas nagrinėjamame reise buvo atliktas 2013 m. birželio 4 d. Reiso metu važiavo tik keleiviai. Tačiau tam įtakos turėjo prasidėjusi egzaminų sesija bei atostogos pradinį ir daugelio pagrindinių klasių mokiniams.

Plaučiškių kryptimi nagrinėjamu reisu vyko 6 keleiviai, kurių absoliuti dauguma – 5 įlipo Pakruojo AS, o vienas Rozalimo gyvenvietėje. Išlipusių keleivių srautas pasiskirstė sekančiai: 1 išlipo Šinkaučiškyje, 2 – Rozalime, 1 – Meldiniuose ir 2 – Plaučiškiuose. Nagrinėjamu reisu atgal grįžo 1 keleivis, važiuojęs iš Plaučiškių į Pakruojį.

Maršrutas Nr. 52 reisas „Pakruojis-Pašvitinys-Pakruojis“

Reisą „Pakruojis-Pašvitinys-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Bendrovė rytinį maršruto reisą (05:30 val.) aptarnauja tris kartus per savaitę – antradieniais, trečiadieniais ir ketvirtadieniais.



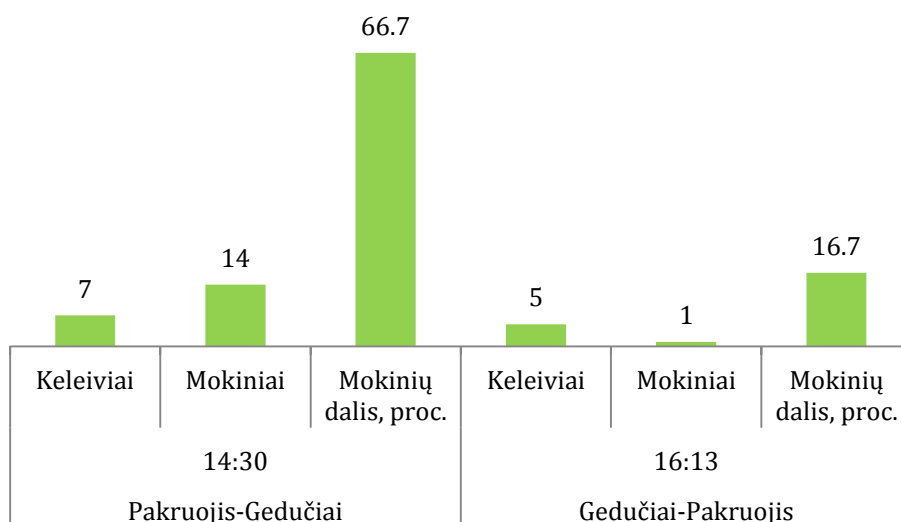
50 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 52 reise „Pakruojis-Pašvitinys-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Keleivių srautų tyrimas nagrinėjamame maršruto reise buvo atliktas 2013 m. gegužės 29 d. Tyrimo metu pastebėta, kad reisui būdinga švytuoklinė migracija, nes kryptimi Pakruojis-Pašvitinys nevažiavo nei vienas keleivis ar moksleivis. Atgaline kryptimi Pašvitinys-Pakruojis važiavo 24 asmenys, kurių absoliučią daugumą (83,3 proc.) sudarė mokiniai. 1 mokinys įlipo Gegiedždvarėje, 9 – Telišioniuose, 10 – Mažeikioniuose ir visi jie išlipo Pakruojo AS. Analizuojant keleivių pasiskirstymą įlipant ir išlipant, 3 įlipantys keleiviai užfiksuoti Telišioniuose, 1 – Mažeikioniuose. Kaip ir mokiniai, visi keleiviai išlipo Pakruojo AS.

Maršrutas Nr. 52 reisas „Pakruojis-Guostagalis-Gedučiai-Žeimelis-Ūdekai-Pakruojis“

Maršruto Nr. 52 reisą „Pakruojis-Guostagalis-Gedučiai-Žeimelis-Ūdekai-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Nagrinėjamas reisas aptarnaujamas trečiadienio ir penktadienio popietę – 14:30 val.



51 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 52 reise „Pakruojis-Guostagalis-Gedučiai-Žeimelis-Ūdekai-Pakruojis“

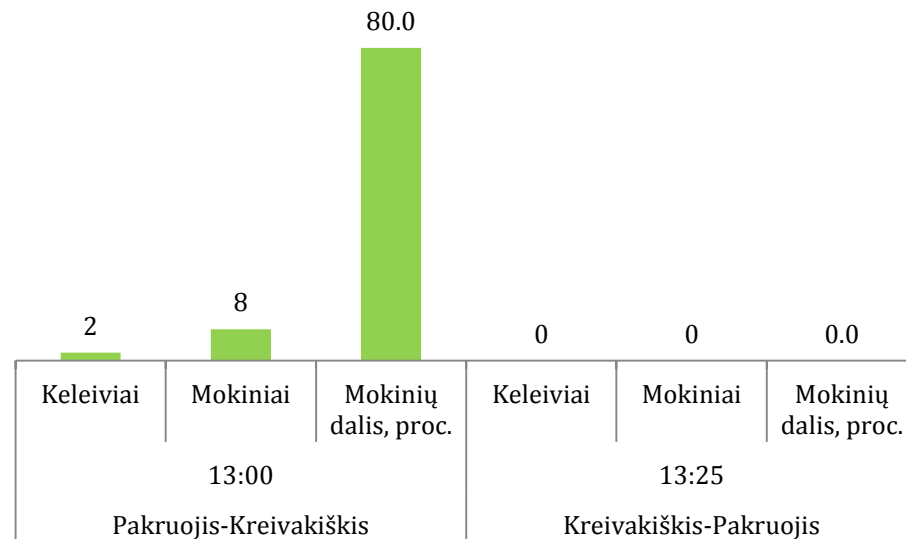
Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Srautų tyrimas nagrinėjamame reise buvo atliktas 2013 m. gegužės 29 d. Tyrimo metu reisu į priekį (iš Pakruojo į Gedučius) važiavo 21 asmuo, kurių didesnę dalį (66,7 proc.) sudarė mokiniai. 4 mokiniai

įlipo Linkuvoje, o likę 10 – Linkuvos gimnazijos stotelėje. 5 mokiniai išlipo Ruponiuose, 9 – Kerkšnyje. Tuo tarpu didžioji dalis keleivių – 4 – įlipo Pakruojo AS, 2 – Linkuvos gimnazijos stotelėje, 1 – Puodžiūnų gyvenvietėje. Kitaip nei mokinių, išlipančių keleivių srautas išsidėstė sekančiai: po 2 išlipo Petrašiūnuose ir Kerkšnyje, po 1 – Linkuvoje, Ruponiuose ir Diržiuose.

Maršrutas Nr. 52 reisas „Pakruojis-Kreivakiškis-Pakruojis“

Nagrinėjamas reisas yra aptarnaujamas AB „Pakruojo autotransportas“ kiekvieną darbo dieną 13:00 val.



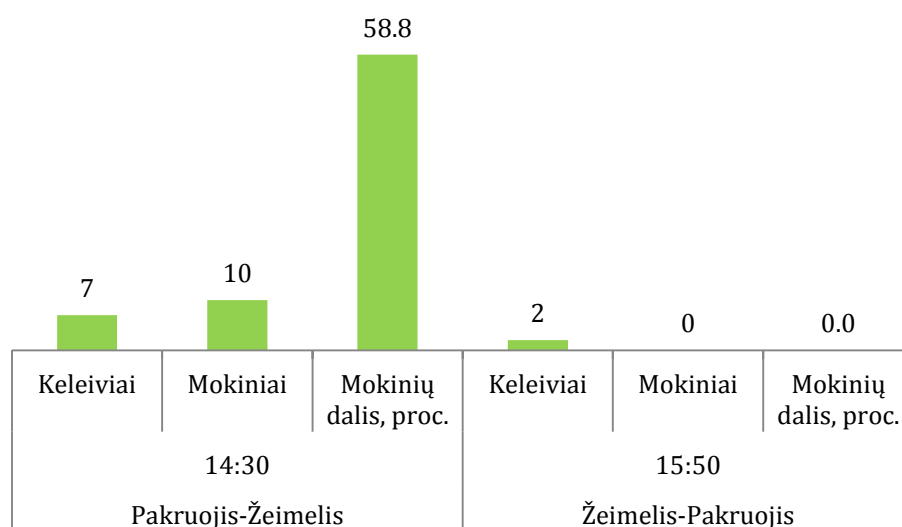
52 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 52 reise „Pakruojis-Kreivakiškis-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

UAB „Eurointegracijos projektai“ keleivių srautų tyrimą šiame maršruto Nr. 52 reise atliko 2013 m. gegužės 30 d. Tyrimo metu buvo nustatyta reisui būdinga švytuoklinė migracija, kuomet autobusas nuvažiavo pilnas, o grįžo tuščias. Iš Pakruojo į Kreivakiškį vyko 10 žmonių, kurių didžiąją dalį – 8 – sudarė mokiniai, įlipę Pakruojuje, „Atžalyno“ stotelėje. 7 mokiniai išlipo Bačiūnuose, 1 – Kreivakiškyje. 2 keleiviai šiuo reisu važiavo iš Pakruojo AS į Preičiūnus.

Maršrutas Nr. 52 reisas „Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis“

Reisą „Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis“ trečiadieniais ir penktadienis 14:30 val. aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“.



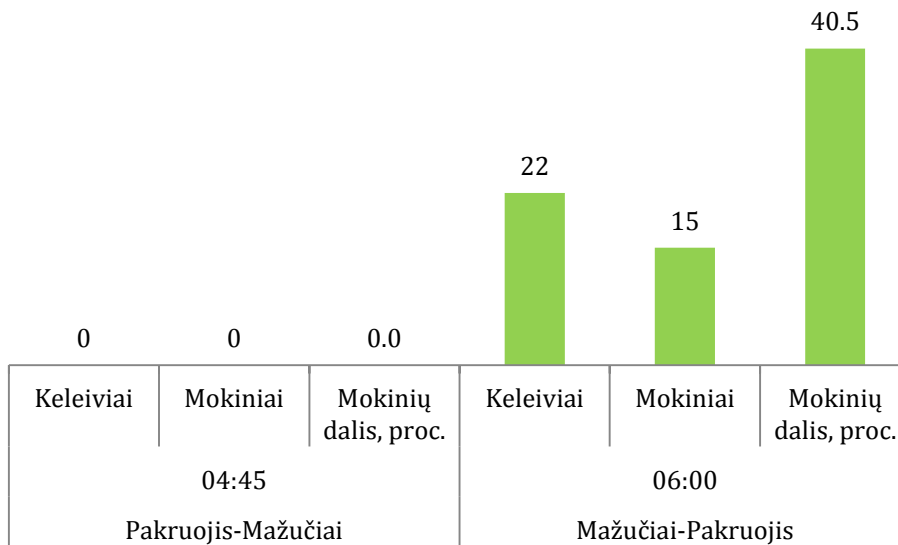
53 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 52 reise „Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Keleivių srautų tyrimo, atlikto 2013 m. gegužės 30 d., metu pastebėta, kad maršrutui dalinai būdinga švytuoklinė migracija, kadangi iš Pakruojio į Žeimelį važiavusių asmenų skaičius buvo ženkliai didesnis nei atgaliniame reise. Šiuo reisui į priekį vyko 17 žmonių, iš kurių 10 – mokiniai. Tyrimo metu užfiksuota, kad 1 mokiniams, įlipęs Pakruojio AS, išlipo Petrašiūnuose, likę 9 mokiniai įlipo Linkuvos gimnazijos stotelėje. Iš jų 4 išlipo Ruponiuose, o 5 – Ūdekuose. Visi keleiviai įlipo Pakruojio AS, iš jų 2 važiavo į Petrašiūnus, 3 – į Linkuvą, po 1 – į Girbutkius ir Lauksodį.

Maršrutas Nr. 52 reisas „Pakruojis-Mažučiai per Pašvitinį-Pakruojis“

AB „Pakruojio autotransportas“ aptarnauja maršruto Nr. 52 reisą „Pakruojis-Mažučiai per Pašvitinį-Pakruojis“ dvi dienas per savaitę – pirmadieniais ir penktadieniais – 04:45 val.



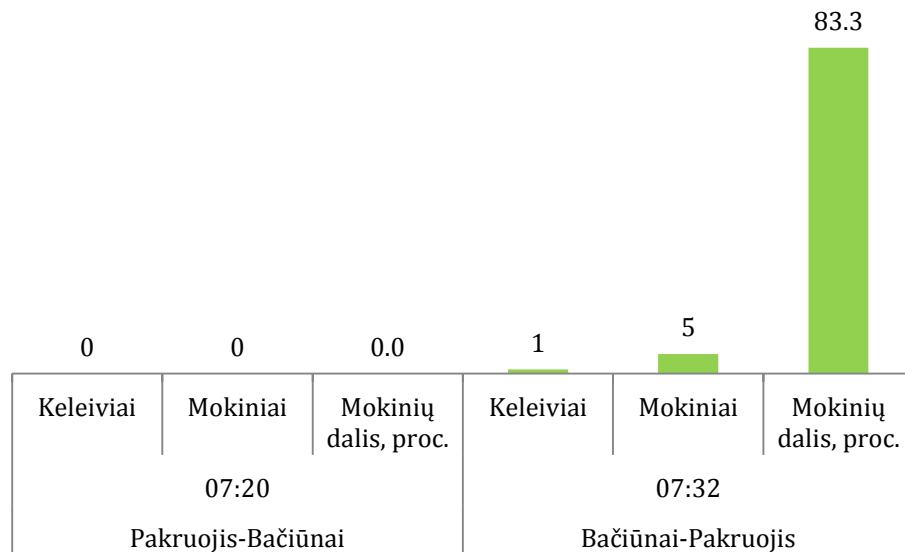
54 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 52 reise „Pakruojis- Mažučiai per Pašvitinį-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

2013 m. gegužės 31 d. nagrinėjamame reise atliktas keleivių srautų matavimo tyrimas, atskleidė šiam reisui būdingą švytuoklinę tendenciją, kuomet į priekį keleiviai nevyksta, tačiau atgaliniame reise autobusas būna pilnas. Šiame reise iš Mažučių į Pakruojį važiavo 15 mokinių, kas sudarė 40,5 proc. visų važiavusių žmonių. Daugiausiai mokinių, važiavusių šiuo reisui, įlipo Telišioniuose – 13, po 1 Giedraičiuose ir Laitiešiniuose. Visi mokiniai išlipo Pakruojio AS. Atgaline reiso Mažučiai-Pakruojis kryptimi vyko 22 keleiviai, kurių daugiausiai – 6 – įlipo Draudelių gyvenvietėje, po 4 – Kalevuose ir Telišioniuose. Kaip ir mokiniai, visi šiuo reisui važiavę keleiviai išlipo Pakruojyje.

Maršrutas Nr. 52 reisas „Pakruojis-Bačiūnai-Pakruojis“

Reisą „Pakruojis-Bačiūnai-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojio autotransportas“. Šis reisas kursuoja kiekvieną darbo dieną, 07:20 val.



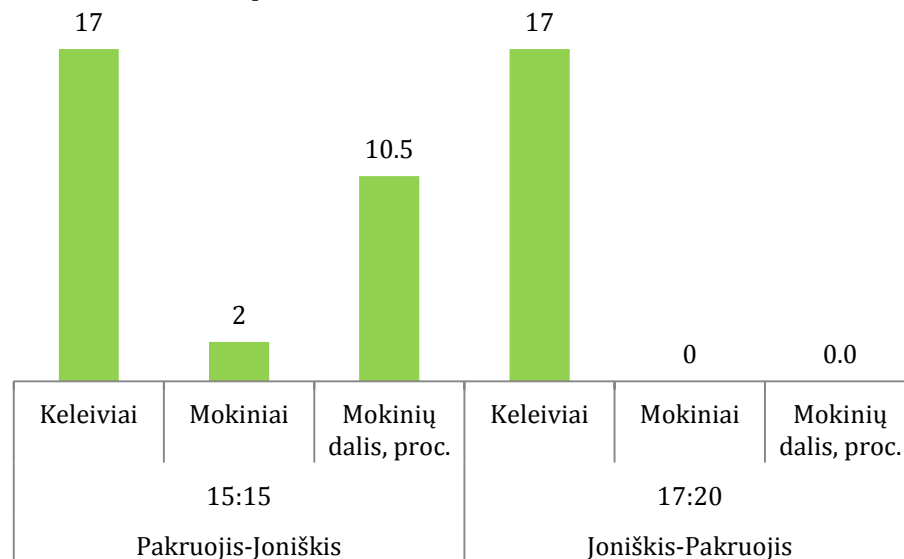
55 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 52 reise „Pakruojis- Bačiūnai- Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Studijos rengėjų 2013 m. birželio 3 d. atliktas keleivių srautų tyrimas parodė, kad reisui būdinga švytuoklinė migracija. Šiuo atveju autobusas į priekį nuvažiuoja tuščias. Atgaline reiso kryptimi Bačiūnai-Pakruojis važiavo 6 asmenys, kurių 5 – mokiniai. Jie sudarė 83,3 proc. visų važiavusiųjų. Keleivis ir visi mokiniai važiavo iš Preičiūnų į Pakruojį, ir išlipo greta „Atžalyno“ gimnazijos esančioje stotelėje.

Maršrutas Nr. 55 reisas „Pakruojis-Joniškis-Pakruojis“

Nagrinėjamą reisą „Pakruojis-Joniškis-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Šiuo reisu kursuojama antradieniais ir penktadieniais, 15:15 val.



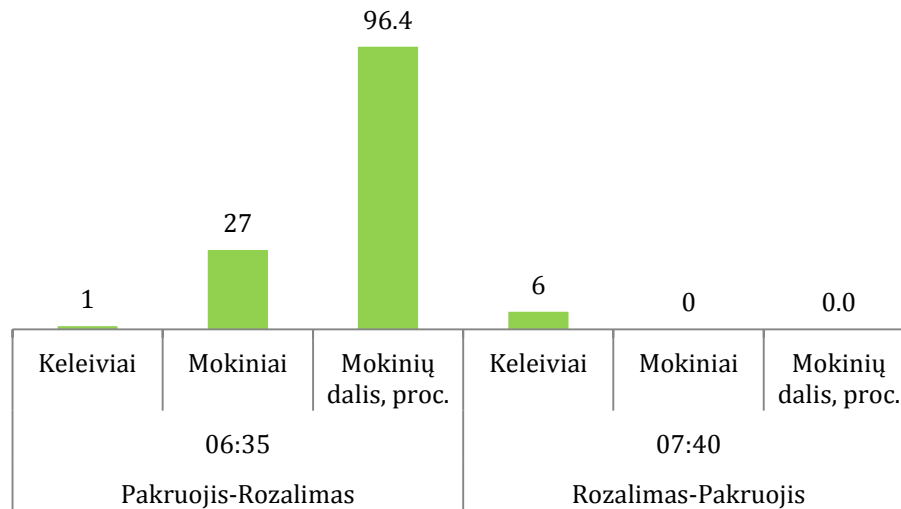
56 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 55 reise „Pakruojis-Joniškis- Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Keleivių srautų tyrimo, atlikto 2013 m. gegužės 31 d., metu buvo užfiksuota 19 važiavusių asmenų, kurių absoliučią daugumą – 17 – sudarė keleiviai. Šiuo reisu taip pat važiavo du mokiniai: abu įlipo Pakruojo AS, 1 išlipo Akmenėliuose, kitas – Petrašiūnuose. Dauguma keleivių – 9 – įlipo Pakruojo AS, 4 – Linkuvos gimnazijos stotelėje, 3 – Pelaniškiuose ir vienas Pašvitinyje. Daugiausiai keleivių – 4 – išlipo Gaižūnuose, po 3 – Linkuvos ir Rimkūnų gyvenvietėse, 2 – Petrašiūnuose, po 1 – Pašvitinyje ir Rimšonyse.

Maršrutas Nr. 55 reisas „Pakruojis-Vismantai per Medikonus-Pakruojis“

AB „Pakruojo autotransportas“ aptarnaujamu reisu kursuoja kiekvieną pirmadienį ir penktadienį ryte – 06:35 val.



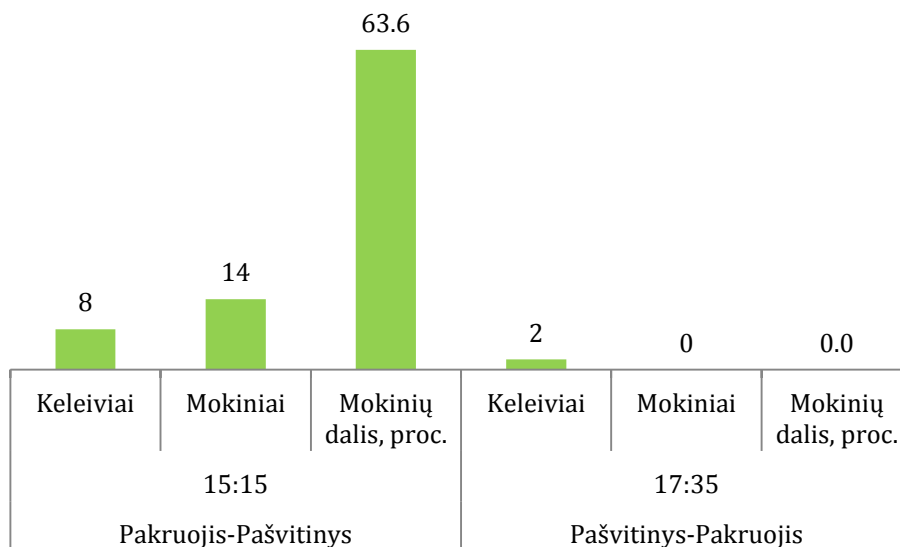
57 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 55 reise „Pakruojis-Vismantai per Medikonus-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

2013 m. gegužės 31 d. nagrinėjamame maršruto Nr. 55 reise buvo atliktas keleivių srautų tyrimas, kuris parodė, kad šiuo maršrutu daugiausiai važiuoja mokiniai. Šiuo reisu į priekį važiuoja 27 mokiniai ir vos viena keleivis. Daugiausiai mokinių ėlipo Medikonuose – 16, Bališkiuose buvo užfiksuoti 6 ėlipo mokiniai, 3 – Derveliuose, 2 – Vismantų I-oje stotelėje. Medikonuose taip pat ėlipo vienas keleivis. Visi nagrinėjama kryptimi važiavusieji išlipo Rozalimo gyvenvietėje. Atgaliniu reisu iš Rozalimo link Pakruojo važiuoja tik keleiviai, kurių buvo 6. 2 keleiviai ėlipo Preičiūnuose, po 1 – Vismantai I ir II stotelėse, Derveliuose ir Bačiūnuose, o visi išlipo Pakruojo AS.

Maršrutas Nr. 56 reisas „Pakruojis-Pašvitinys-Pakruojis“

Reisą „Pakruojis-Pašvitinys-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Šiuo reisu kursuojama tris dienas per savaitę: pirmadieniais, trečiadieniais ir ketvirtadieniais. Reisas aptarnaujamas popietinėmis valandomis – 15:15 val.



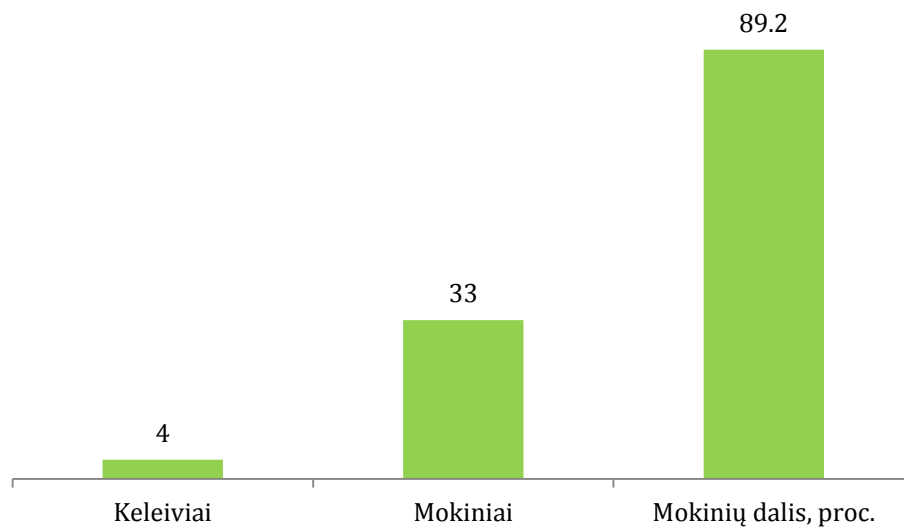
58 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 56 reise „Pakruojis-Pašvitinys-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Nagrinėjama maršrute keleivių srautų tyrimai buvo atlikti 2013 m. gegužės 29 d. Tyrimo metu buvo užfiksuoti 22 asmenys, važiavę kryptimi Pakruojis-Pašvitinys. Daugiau nei pusę (63,6 proc.) visų važiavusiųjų sudarė mokiniai. Analizuojant įlipusius mokinius pagal stoteles matyti, kad daugiausiai jų – 9 – įlipo Linkuvos gimnazijos stotelėje, 3 – Pakruojo AS, po 1 – Stadiono ir Linkuvos miestelio stotelėse. Po 2 mokinius važiavo iki Akmenėlių ir Petrašiūnų, 8 – iki Gaižūnų, po 1 iki Rimkūnų ir Pašvitinio. 7 šia kryptimi važiavę keleiviai įlipo Pakruojyje, kurių 5 – autobusų stotyje, o 2 – Stadiono stotelėje. 6 keleiviai išlipo Petrašiūnuose, po 1 Linkuvoje ir Gaižūnuose. Atgaline kryptimi važiavo 2 keleiviai, kurių vienas įlipo Pašvitinyje ir išlipo Linkuvoje, o kitas įlipo Linkuvoje ir važiavo iki Petrašiūnų.

Maršrutas Nr. 56 reisas „Pakruojis-Vismantai-Pakruojis“

Maršruto Nr. 56 reisą „Pakruojis-Vismantai-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Maršrutas aptarnaujamas tris kartus per savaitę – antradieniais, trečiadieniais ir ketvirtadieniais – ryte – 06:45 val.



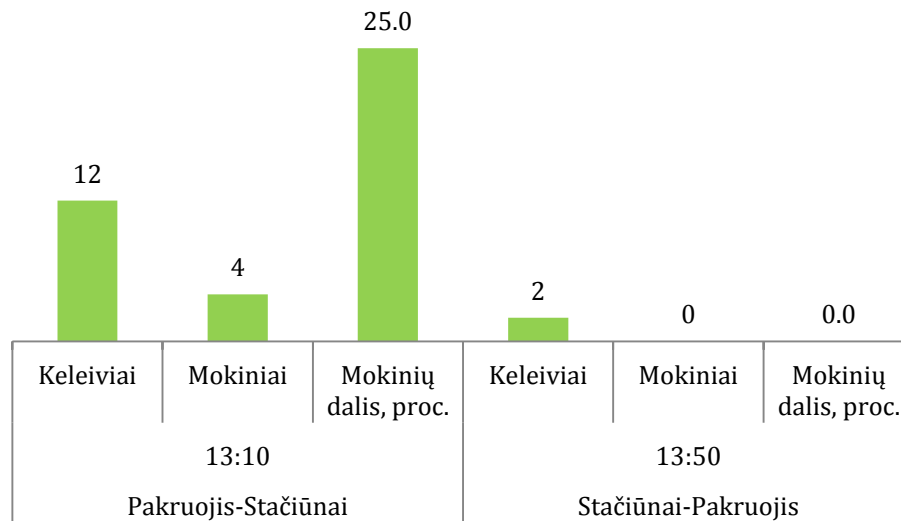
59 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 56 reise „Pakruojis-Vismantai-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

UAB „Eurointegracijos projektai“ keleivių srautų tyrimą šiame reise atliko 2013 m. gegužės 30 d. Šio reisu metu buvo užfiksuoti 37 keleiviai, kurių absoliučią daugumą (89,2 proc.) sudarė mokiniai. Daugiausiai įlipančių mokinių užfiksuota Medikoniuose – 18 ir Bališkiuose – 9, Vismantų I stotelėje ir Derveliuose – 2 mokiniai, po 1 – Kontoroje ir Rozalime. Daugiausiai mokinių išlipo Rozalime – 31, o likę 2 – Pakruojo AS. Reisu taip pat važiavo 4 keleiviai, kurių 2 įlipo Vismantų II stotelėje ir išlipo Rozalime, o kiti 2 įlipo Medikoniuose ir išlipo Pakruojo AS.

Maršrutas Nr. 56 reisas „Pakruojis-Stačiūnai-Pakruojis“

Analizuojamą reisą „Pakruojis-Stačiūnai-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Šis reisas 13:10 val. kursuoja kiekvieną antradienį.



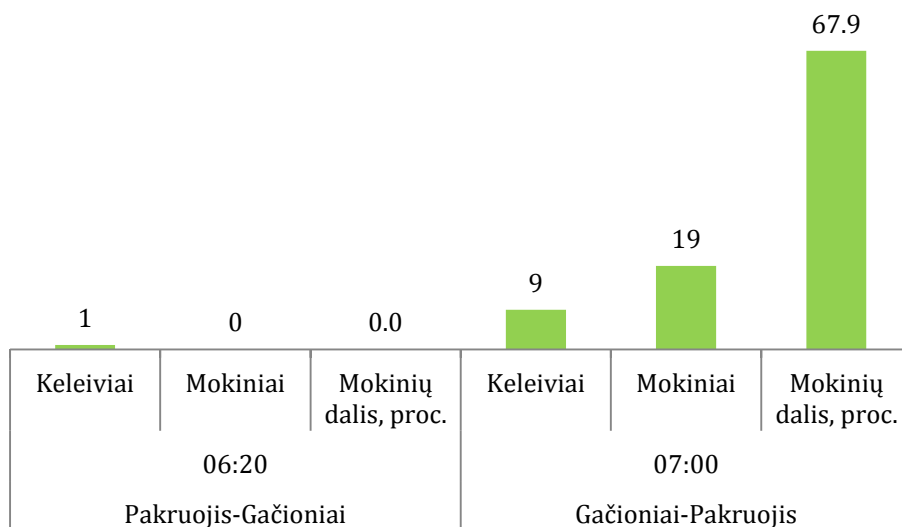
60 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 56 reise „Pakruojis-Stačiūnai-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Keleivių srautų tyrimo, atlikto 2013 m. birželio 4 d., metu, buvo užfiksuota 16 kryptimi Pakruojis-Stačiūnai važiavusių asmenų. Minėta kryptimi iš Pakruojo AS į Stačiūnų gyvenvietę važiavo 4 mokiniai. Visi 12 šia kryptimi važiavę keleiviai įlipo Pakruojo AS, o išlipo sekančiai: po 1 – Šukioniuose ir Pavėzgiuose I, 2 – Dovainiškyje, likę 8 – Stačiūnuose. Atgaline kryptimi Stačiūnai-Pakruojis važiavo 2 keleiviai, kurių 1 įlipo Stačiūnuose, o kitas – Kundročiuose. Abu keleiviai važiavo į Pakruojį.

Maršrutas Nr. 57 reisas „Pakruojis-Gačioniai-Pakruojis“

AB „Pakruojo autotransportas“ maršruto Nr. 57 reišą „Pakruojis-Gačioniai-Pakruojis“ aptarnauja kiekvienos darbo dienos rytais – 06:20 val.



61 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 57 reise „Pakruojis-Gačioniai-Pakruojis“

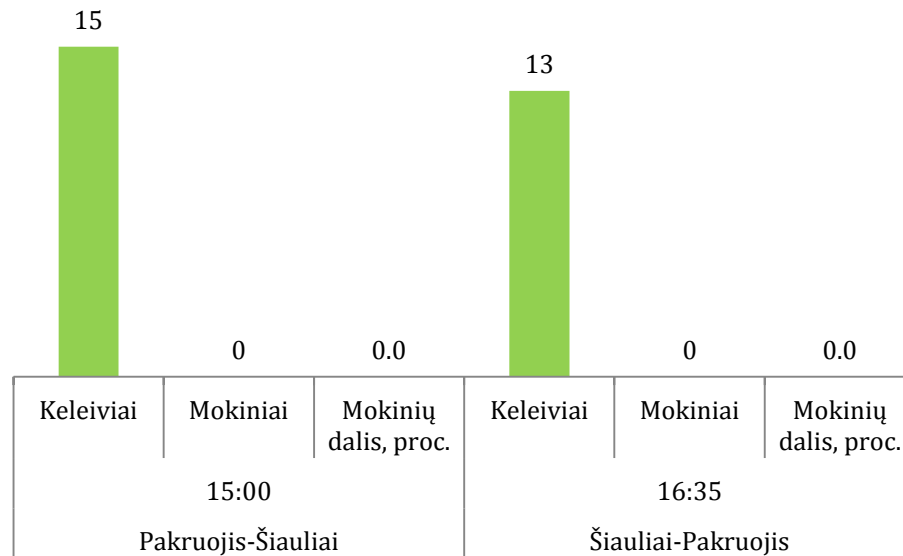
Šaltinis: sudaryta studijos autorių

2013 m. gegužės 30 d. reise „Pakruojis-Gačioniai-Pakruojis“ buvo atliktas keleivių srautų tyrimas. Į priekį važiavo 1 keleivis, įlipes Pakruojo AS, o išlipes Laipuškių gyvenvietėje. Mokiniai šia kryptimi nevažiavo. Tuo tarpu atgaline kryptimi važiavo 28 asmenys, kurių didžiąją dalį (67,9 proc.) sudarė mokiniai. 4 mokiniai įlipo Gačioniuose, 3 – Laipuškiuose, 12 – Klovainiuose, iš jų 5 išlipo mokinių sustojimo vietoje, o likę 12 – Pakruojo AS. Šia kryptimi taip pat važiavo 9 keleiviai, iš kurių 3 įlipo

Gačioniuose, o 6 – Klovainiuose. Analizuojant išlipusius keleivius pagal stoteles buvo matyti, kad po 2 išlipo mokinių sustojimo vietoje ir Klovainiuose, likusieji – Pakruojo AS.

Maršrutas Nr. 57 reisas „Pakruojis-Šiauliai per Lygumus-Pakruojis“

Nagrinėjamą maršrutą aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Juo kursuojama vieną kartą per dieną – 15:00 val., du kartus per savaitę – antradieniais ir penktadieniais.



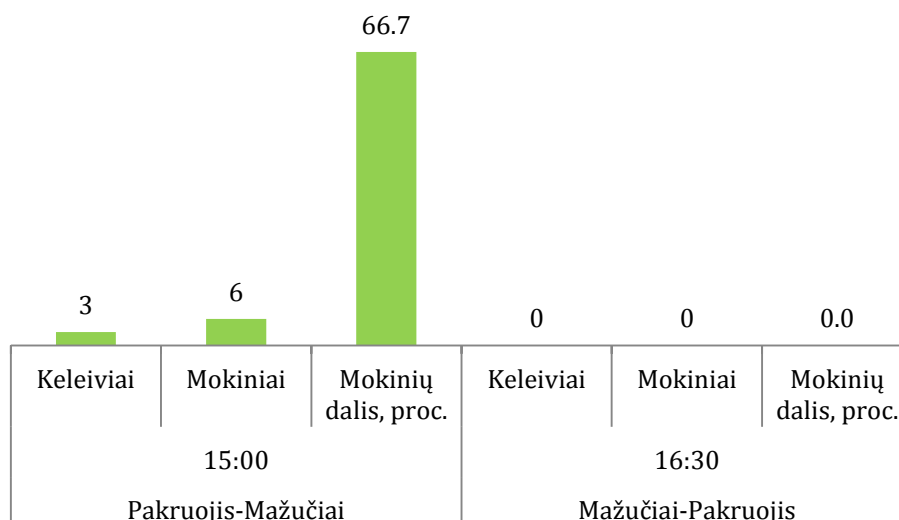
62 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 57 reise „Pakruojis-Šiauliai per Lygumus-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Studijos rengėjai analizuojamame maršrute 2013 m. gegužės 31 d. matavo vykstančių keleivių srautus. Tyrimo metu buvo užfiksuota 15 Šiaulių kryptimi vykusių keleivių, kurių 6 įlipo Pakruojo AS, 4 – Lygumuose, 2 – Bitaičiuose, po 1 – mokinių sustojimo vietoje, Dvariškiuose ir Sereikiuose. Daugiausiai išlipusių keleivių užfiksuota Šiaulių autobusų stotyje – 5, 4 išlipo Lygumuose, po 2 – Dvariškiuose ir Šiaulių miesto cente, po 1 – Bitaičiuose ir Žeimiuose. Atgaline kryptimi iš Šiaulių į Pakruojį vyko 13 keleivių. Daugiausiai – 7 – įlipo Šiaulių autobusų stotyje, 3 – Lygumuose, 3 – Šiaulių mieste esančiose stotelėse. Išlipusieji pasiskirstė sekančiai: 3 – Bitaičiuose, po 2 – Mokyklos stotelėje, Naisiuose ir Pakruojo AS, po 1 – Žeimiuose, Stukuose, Uosupyje, Linksmučiuose.

Maršrutas Nr. 57 reisas „Pakruojis-Mažučiai-Pakruojis“

Maršruto Nr. 57 reisą „Pakruojis-Mažučiai-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“, kuriuo vykstama kiekvieną pirmadienį 15:00 val.



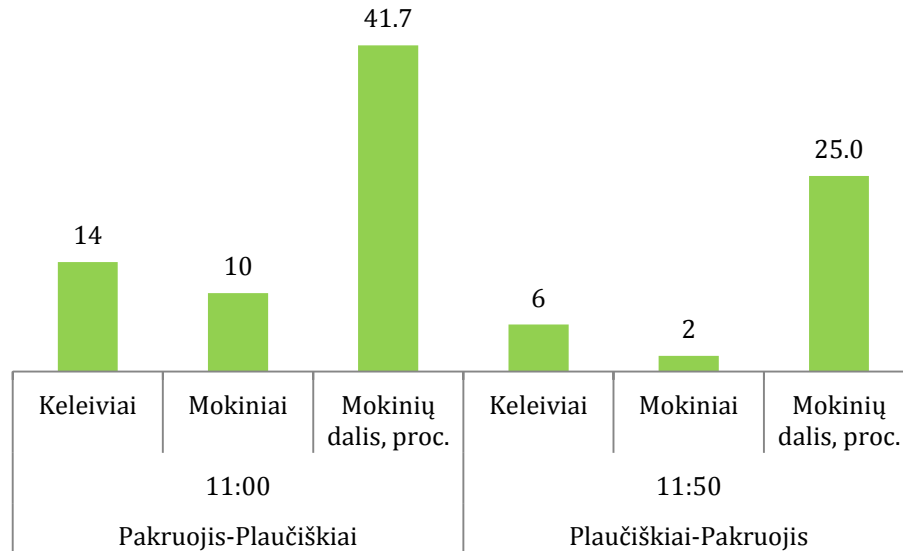
63 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 57 reise „Pakruojis-Mažučiai-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

2013 m. birželio 3 d. atlikto keleivių srautų tyrimo metu pastebėta, kad šiam reisui būdinga švytuoklinė migracija, kadangi Mažučių kryptimi važiuodamas autobusas vežė keleivius, kai tuo tarpu atgal grįžo tuščias. Važiuojant link Mažučių buvo vežami 9 asmenys. Šiuo reisui važiavo 6 mokiniai, kurie įlipo Pakruojo AS. 1 mokinys išlipo Mažeikoniuose o likę 5 – Telišioniuose. Visi 3 analizuojamu reisui važiavę keleiviai taip pat įlipo Pakruojo AS. 1 keleivis išlipo Voroniuose, 2 – Mažučiuose.

Maršrutas Nr. 57 reisas „Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis“

AB „Pakruojo autotransportas“ aptarnauja maršrutą vieną kartą per savaitę – penktadienį 11:00 val.



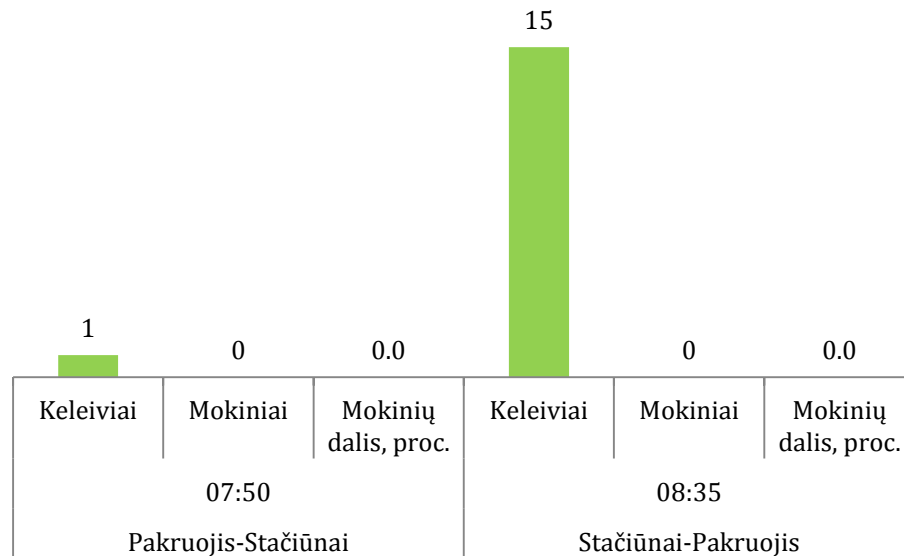
64 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 57 reise „Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Keleivių srautų tyrimas analizuojamame maršrute buvo atliktas 2013 m. birželio 4 d. Tą dieną Pakruojo-Mažučių kryptimi važiavo 24 asmenys, iš kurių 10 – mokiniai. Tyrimo rezultatai parodė, kad 4 mokiniai įlipo Pakruojo AS ir visi išlipo Rozalime. Likę 6 mokiniai įlipo Rozalimo gyvenvietėje, 1 iš jų išlipo Meldiniuose, 5 – Plaučiškiuose. Visi 14 šio reiso kryptimi važiavę keleiviai įlipo Pakruojo AS, 7 išlipo Rozalime, 5 – Plaučiškiuose, po 1 Padubysyje ir Meldiniuose. Kryptimi nuo Plaučiškių link Pakruojo važiavo 2 mokiniai ir 6 keleiviai. Abu Plaučiškiuose įlipę mokiniai važiavo iki Rozalimo. Tuo tarpu važiavusių keleivių srautas tarp stotelių pasiskirstė kiek kitaip: po 2 įlipo Plaučiškiuose ir Rozalimo plento stotelėje, po 1 – Meldiniuose ir Rozalime. 1 keleivis išlipo Rozalime, o kiti 5 važiavo į galinę reiso stotelę – Pakruojo AS.

Maršrutas Nr. 57 reisas „Pakruojis-Stačiūnai-Pakruojis“

Reisą „Pakruojis-Stačiūnai-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Šiuo reisui važiuojama kiekvieną penktadienį 07:50 val.



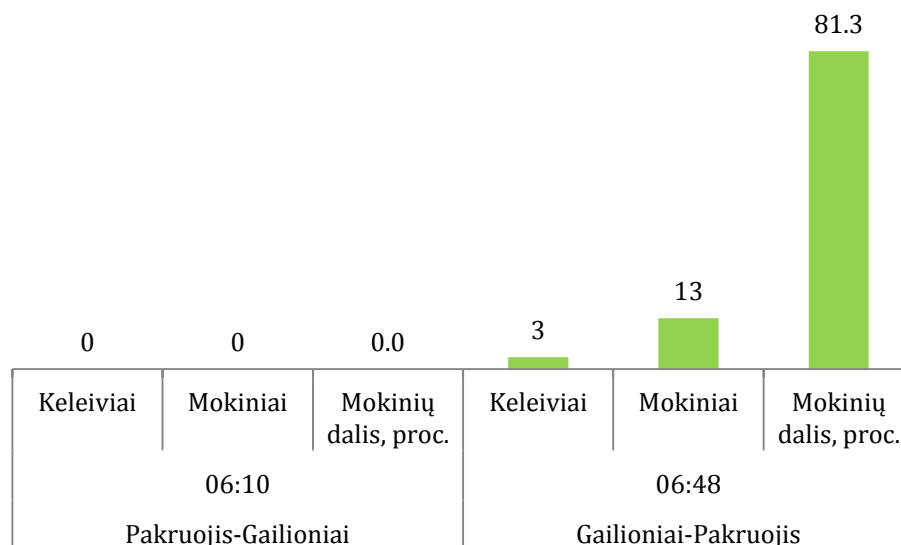
65 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 57 reise „Pakruojis-Stačiūnai-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

2013 m. birželio 7 d. šiame reise buvo atliktas keleivių srautų matavimo tyrimas, kurio metu buvo užfiksuotas 1 keleivis, važiuojantis Pakruojo-Stačiūnų kryptimi, bei 15 keleivių, važiuojančių nuo Stačiūnų link Pakruojo. Į priekį važiuojantis keleivis įlipo Pakruojo AS ir išlipo Stačiūnuose. Autobusui važiuojant atgaline kryptimi 3 keleiviai įlipo Stačiūnų gyvenvietėje, po 1 Kutaičiuose ir Kauksnujuose, 7 – Šukioniuose. Visi keleiviai išlipo Pakruojuje, iš kurių 11 – Pakruojo AS. Mokinių šiame maršrute neužfiksuota, tačiau tam įtakos turėjo pradinė ir daugelio vyresnių klasių mokiniams prasidėjusios atostogos bei vykstanti egzaminų sesija abiturientams.

Maršrutas Nr. 59 reisas „Pakruojis-Gailioniai-Pakruojis“

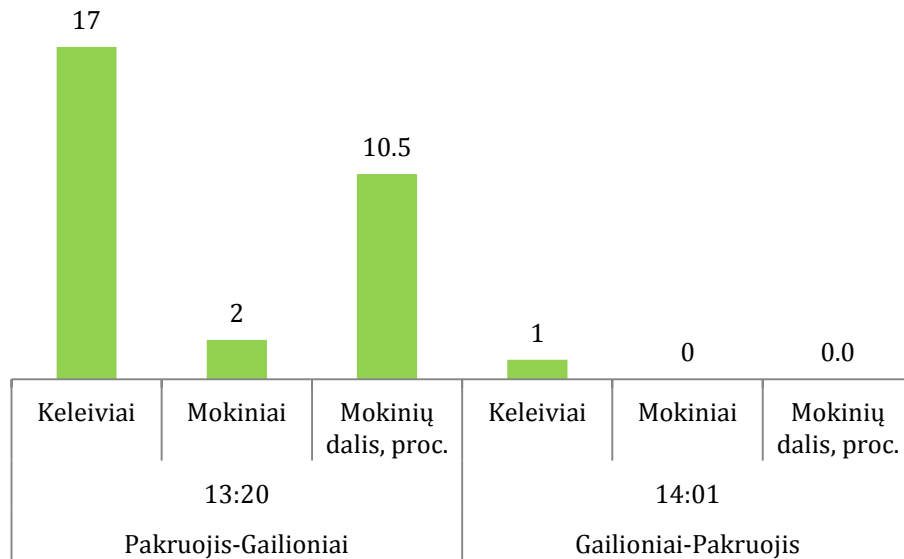
Maršruto Nr. 59 reišą „Pakruojis-Gailioniai-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Šiuo reisu kursuojama darbo dienomis 06:10 val. bei nuo pirmadienio iki ketvirtadienio 13:20 val.



66 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 59 reise „Pakruojis-Gailioniai-Pakruojis“ 06:10 val.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Keleivių srautų tyrimo, atlikto 2013 m. gegužės 29 d., metu išsiaiškinta, kad šiam reisui būdinga švytuoklinė migracija, kuomet autobusas į Gailionius važiuoja be keleivių. Tuo tarpu atgaline Gailionių-Pakruojo kryptimi buvo užfiksuota 16 važiuosiu asmenų, kurių didžiąją dalį (81,3 proc.) sudarė mokiniai. Iš Titonių (5 mok.), Bučiūnų (2 mok.), Pamūšio (3 mok.), Balsių (1 mok.), Padauguvos (2 mok.) mokiniai važiuoja į Pakruojį. 1 Titoniuose ir 2 Padauguvoje įlipę keleiviai taip pat važiuoja į Pakruojo AS.



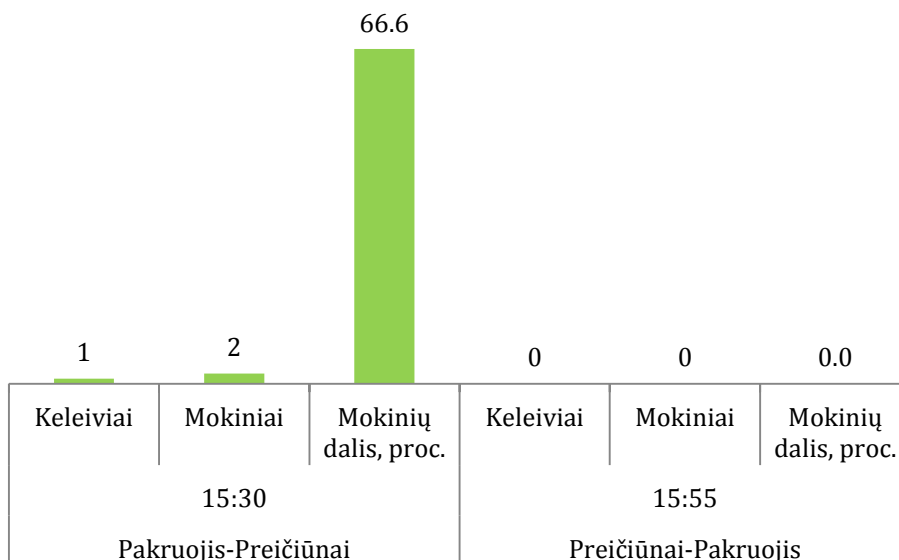
67 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 59 reise „Pakruojis-Gailioniai-Pakruojis“ 13:20 val.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Tą pačią dieną 13:20 val. Pakruojo-Gailionių kryptimi važiuoja 2 mokiniai ir 17 keleivių. Abu mokiniai ir 16 keleivių įlipo Pakruojo AS, dar 1 keleivis įlipo Padauguvoje. Tyrimo metu užfiksuota, kad 1 mokinys važiuoja į Balsius, kitas – į Titonius. Išlipantys keleiviai pasiskirstė sekančiai: 6 išlipo Balsiuose, 4 – Titoniuose, po 2 – Pamūšyje ir Bučiūnuose, po 1 – Padauguvoje, Rimšonių kryžkelėje bei Gailioniuose.

Maršrutas Nr. 59 reisas „Pakruojis-Preičiūnai-Pakruojis“

AB „Pakruojo autotransportas“ reisu „Pakruojis-Preičiūnai-Pakruojis“ kursuoja antradieniais, trečiadieniais ir ketvirtadieniais 15:30 val.



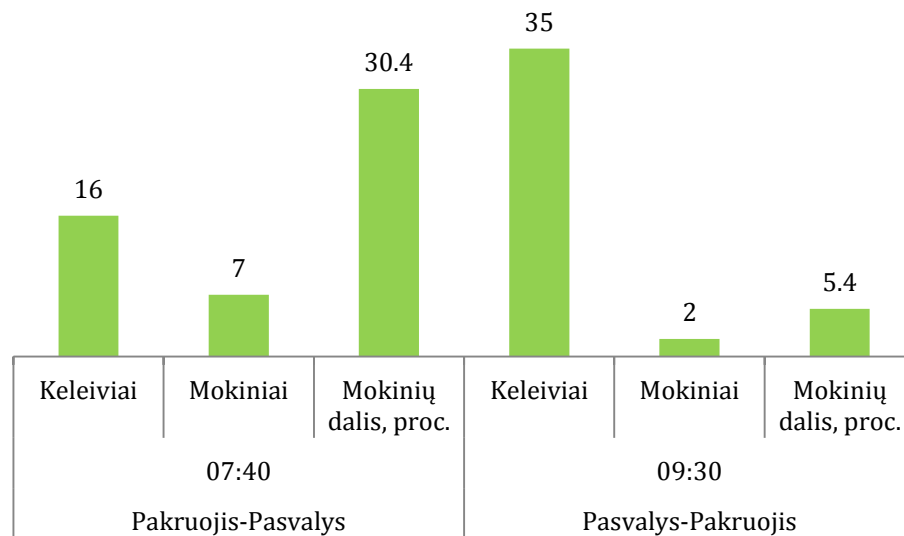
68 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 59 reise „Pakruojis-Preičiūnai-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

UAB „Eurointegracijos projektai“ keleivių srautų matavimą šiame reise atliko 2013 m. gegužės 29 d. Tyrimo metu kryptimi Pakruojis-Preičiūnai važiavo 3 asmenys, iš kurių 2 – mokiniai. Visi 3 keleiviai įlipo Pakruojo AS, 1 mokinys išlipo Kolyčių stotelėje, o likęs mokinys ir keleivis važiavo iki Preičiūnų. Atgaline kryptimi autobusas grįžo tuščias.

Maršrutas Nr. 59 reisas „Pakruojis-Pasvalys-Pakruojis“

Reisą „Pakruojis-Pasvalys-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Šiuo reisu kursuojama tris dienas per savaitę: pirmadienį, trečiadienį ir penktadienį. Reisas yra rytinis – 07:40 val.



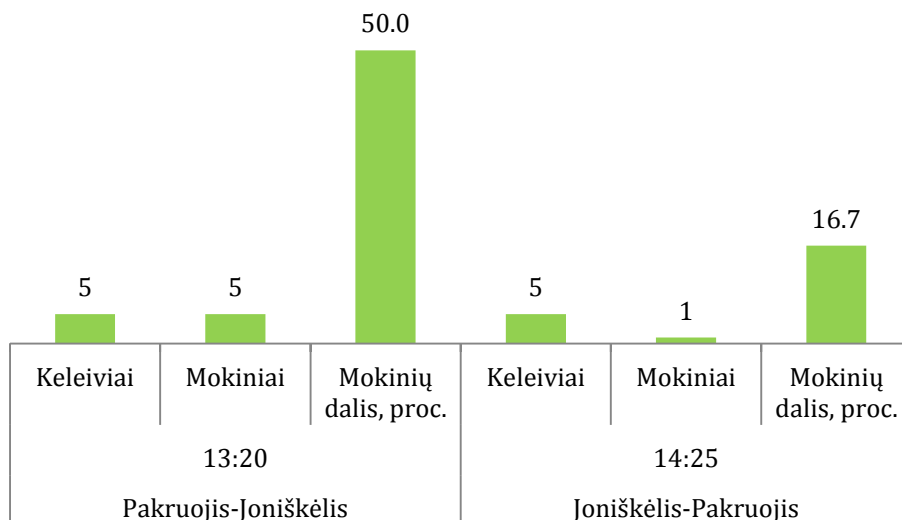
69 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 59 reise „Pakruojis-Pasvalys-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

2013 m. gegužės 31 d. studijos rengėjai analizuojamame reise atliko keleivių srautų matavimo tyrimą. Jo metu buvo užfiksuoti 23 Pakruojis-Pasvalys kryptimi važiavę asmenys. Beveik trečdalį (30,4 proc.) visų važiavusiųjų sudarė mokiniai. Tyrimas parodė, kad visi 7 mokiniai važiavo iš Vaišvydžių į Balsius. Įlipantys keleiviai stotelėse pasiskirstė taip: 6 įlipo Pakruojo AS, 3 – Stačiūnuose, 2 – Paberžiuose, po 1 – Titoniuose, Gailioniuose, Gailionių kryžkelėje, Joniškėlio AS bei Jurgeniškiuose. Didžioji dalis keleivių – 8 – išlipo Pasvalio AS, 4 – Joniškėlio AS, 2 – Joniškėlio EŪ, po 1 – Balsiuose ir Pamūšyje. Atgaline kryptimi važiavusių keleivių srautas buvo žymiai didesnis – iš viso užfiksuoti 37 važiavę asmenys, kurių tarpe buvo 2 mokiniai. 1 mokinys įlipo Joniškėlio AS ir išlipo Gailioniuose, kitas įlipo Titoniuose, išlipo – Balsiuose. Daugiausiai keleivių – 24 – įlipo Pasvalio AS, 8 – Joniškėlyje esančiose stotelėse, po 1 – Titoniuose, Pamūšyje ir Balsiuose. Analizuojant tyrimo duomenis pastebėta, kad 26 keleiviai važiavo tik Pasvalio rajone ir tik 6 šiame rajone įlipo keleiviai įvažiavo į Pakruojo rajono teritoriją. Pažymėtina, kad Pakruojo rajone įlipo vos 3 keleiviai. Daugiausiai keleivių – 4 – Pakruojo rajone išlipo Gailioniuose, 2 – Pakruojo AS, po 1 – Stačiūnuose, Titoniuose ir Balsiuose.

Maršrutas Nr. 59 reisas „Pakruojis-Joniškėlis-Pakruojis“

AB „Pakruojo autotransportas“ aptarnauja maršruto Nr. 59 reišą „Pakruojis-Joniškėlis-Pakruojis“, kuriuo kursuojama penktadieniais 13:20 val.



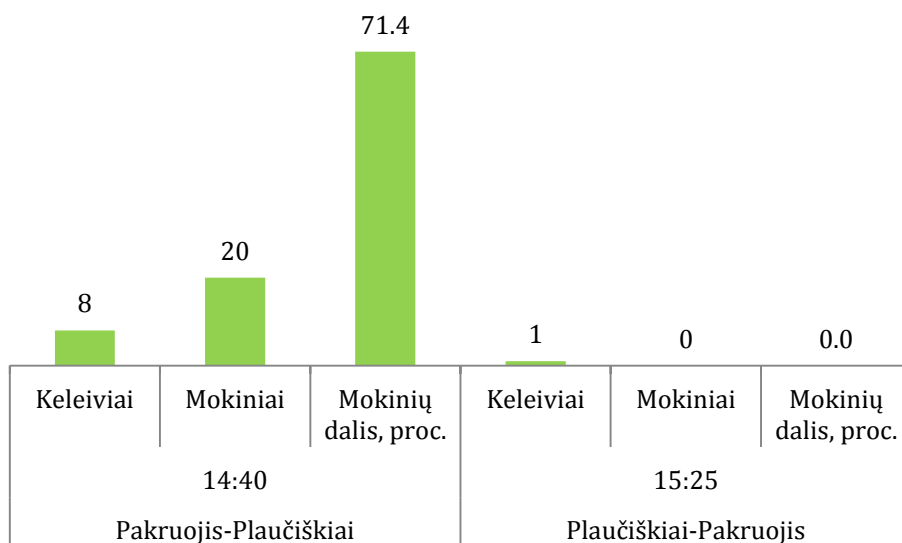
70 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 59 reise „Pakruojis-Joniškėlis-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Keleivių srautų tyrimas šiame reise buvo atliktas 2013 m. gegužės 31 d. Tą dieną Joniškėlio kryptimi važiavo 10 asmenų, kurių pusė buvo mokiniai. Tyrimo rezultatai parodė, kad visi mokiniai įlipo Pakruojo AS, o išlipantys pasiskirstė taip: 2 – Balsiuose, po 1 – Palašmenėje, Pamūšyje ir Bučiūnuose. Analizuojant keleivių pasiskirstymą stotelėse pastebėta, kad 4 įlipo Pakruojo AS, 1 – Pamūšyje. Tuo tarpu po 2 išlipo Balsiuose ir Titoniuose, o 1 – Bučiūnuose.

Maršrutas Nr. 59 reisas „Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis“

Maršruto Nr. 59 reisą „Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Šis reisas kursuoja kiekvieną darbo dieną 14:40 val.



71 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 59 reise „Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis“

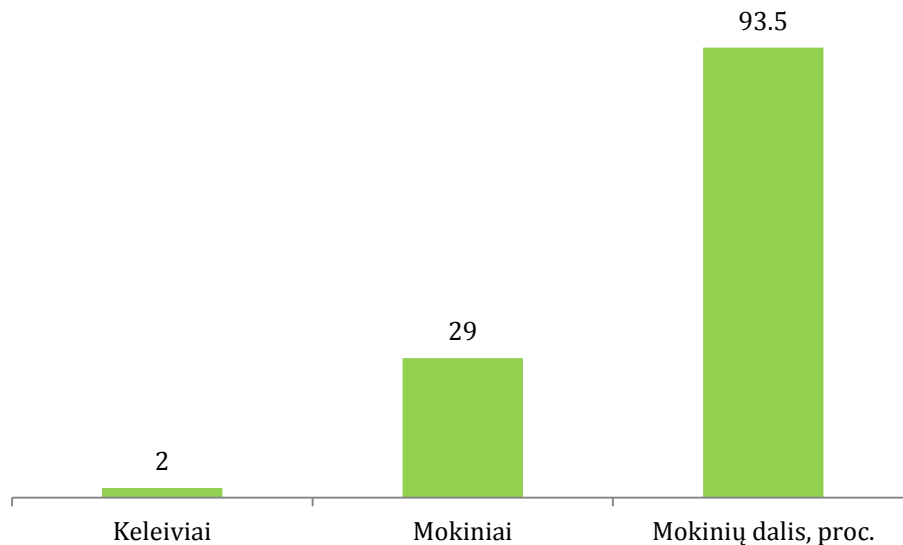
Šaltinis: sudaryta studijos autorių

2013 m. gegužės 31 d. atliktas keleivių srautų tyrimas parodė, kad analizuojamam reisui būdinga švytuoklinė migracija. Į priekį kryptimi Pakruojis-Plaučiškiai pravažiavo 28 asmenys, kurių didžiąją dalį (71,4 proc.) sudarė mokiniai. Gauti rezultatai parodė, kad po 3 mokinius įlipo Pakruojo AS ir mokinių sustojimo vietoje, kurie išlipo Rozalimo gyvenvietėje. Likę 14 mokinių įlipo Rozalime, iš jų 2 išlipo

Meldiniuose, o kiti 12 – Plaučiškiuose. Tyrimo metu buvo užfiksuoti 8 važiavę keleiviai, kurių 6 įlipo Pakruojo AS, 2 – Rozalime ir visi išlipo Plaučiškiuose. Atgaline kryptimi iš Meldinių į Rozalimą važiavo vienas keleivis, o mokinių neužfiksuota.

Maršrutas Nr. 60 reisas „Pakruojis-Lygumai-Pakruojis (ratas)“

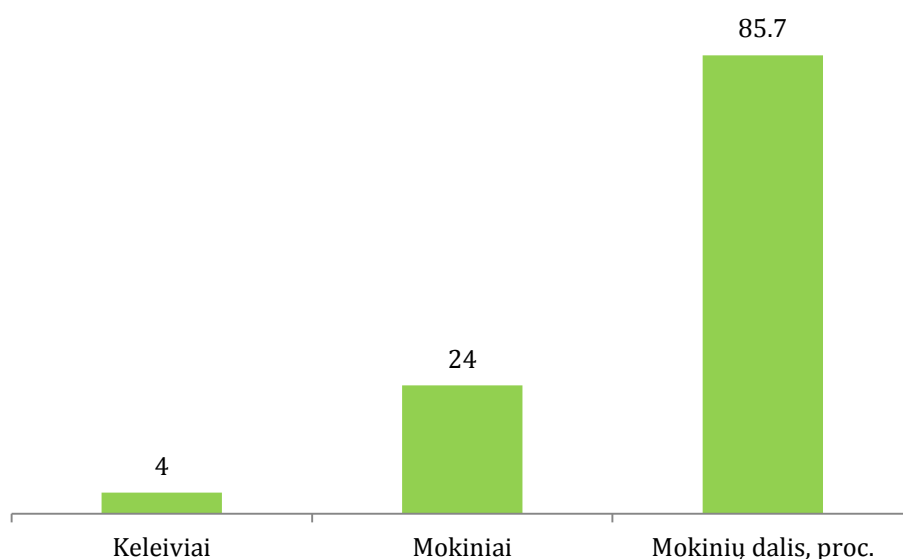
Reisą „Pakruojis-Lygumai-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Šiuo reisu kursuojama du kartus per dieną – 06:30 val. ir 14:10 val. – kiekvieną darbo dieną.



72 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 60 reise „Pakruojis-Lygumai-Pakruojis (ratas)“ 06:30 val.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

UAB „Eurointegracijos projektai“ keleivių srautų matavimo tyrimą šiame reise atliko 2013 m. gegužės 30 d. Tyrimo metu šiame reise buvo užfiksuotas 31 važiavęs asmuo, kurių absoliučią daugumą (93,5 proc.) sudarė mokiniai. Daugiausiai mokinių šiame reise įlipo Degučiuose – 13 ir Lygumuose – 7, 4 – Pavėzgiuose I, 2 – Kuitaičiuose, po 1 – Šukioniuose, Stačiūnuose ir Linksmučiuose. 21 mokinys važiavo iki Lygumų, o kiti 8 – iki Pakruojo AS. 1 keleivis iš Stačiūnių ir 1 iš Lygumų važiavo į Pakruojį.



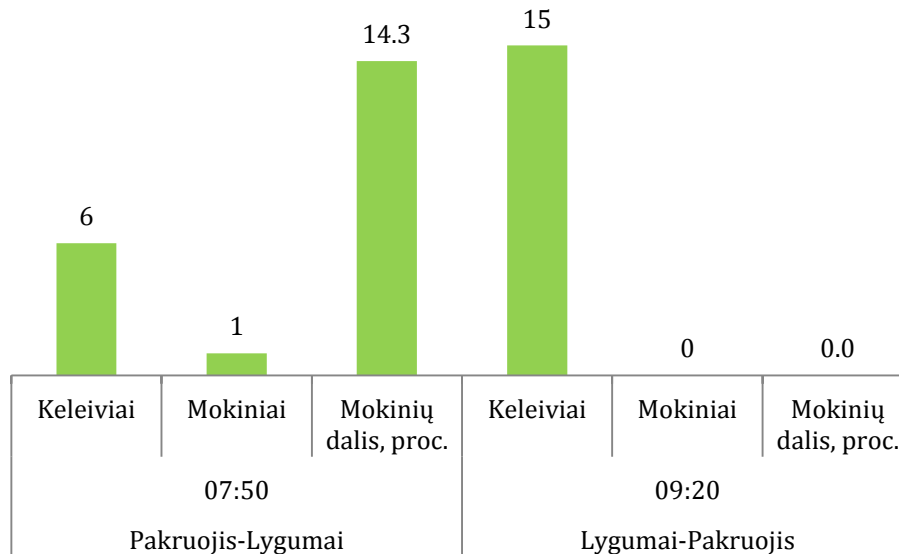
73 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 60 reise „Pakruojis-Lygumai-Pakruojis (ratas)“ 14:10 val.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Popietiniame reise, kursuojančiame 14:10 val., važiavo 28 asmenys, iš kurių 24 – mokiniai. Analizuojant mokinių pasiskirstymą pagal stoteles matyti, kad 2 įlipo Pakruojo AS, o kiti 22 – Lygumuose. Tuo tarpu išlipusių mokinių skaičius pagal stoteles išsidėstė taip: 13 mokinių išlipo Lygumuose, 4 – Poškėčiuose, po 2 – Lygumuose, Stačiūniuose ir Šukioniuose, 1 – Pavėzgiuose. Iš 4 šiuo reisu važiavusių keleivių 2 įlipo Stačiūniuose, po 1 – Pakruojo AS ir Šukioniuose. 1 keleivis važiavo iki Stačiūnų, o likusieji į Pakruojį.

Maršrutas Nr. 60 reisas „Pakruojis-Lygumai-Pakruojis“

Nagrinėjama reisą aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Šiuo reisu kursuojama antradieniais 07:50 val.



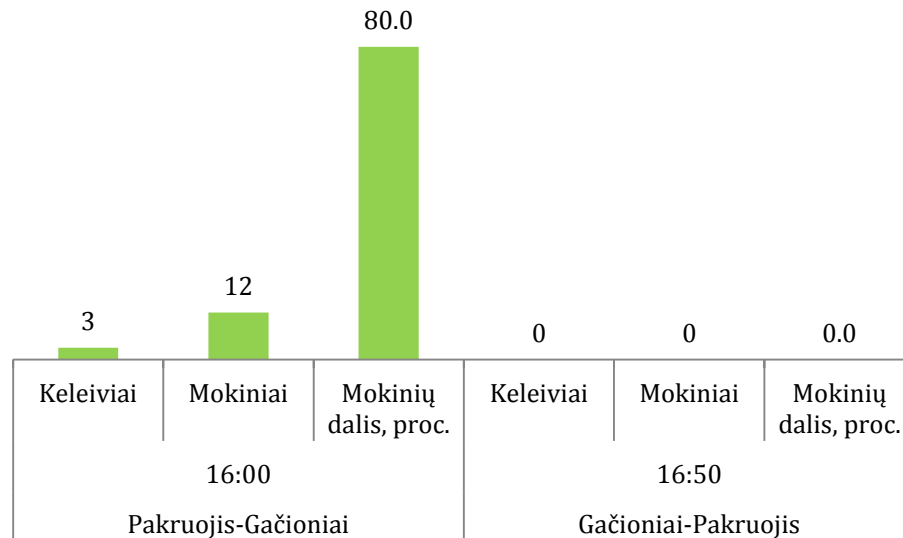
74 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 60 reise „Pakruojis-Lygumai-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

2013 m. birželio 4 d. analizuojamame reise buvo atliktas keleivių srautų matavimo tyrimas. Juo važiavusių mokinių užfiksuota tik 1, kam įtakos turėjo prasidėjusios mokinių atostogos pradinių ir daugelio vyresnių klasių mokiniams bei baigiamųjų egzaminų sesija abiturientams. Vienintelis mokinys važiavo iš Poškėčių į Šukionius. Šiuo reisu Lygumų kryptimi važiavo 6 keleiviai, kurių 4 važiavo iš Pakruojo AS į Šukionius, o kiti 2 – iš Degučių į Lygumus. Atgaline kryptimi Lygumai-Pakruojis, važiavo tik keleiviai, kurių buvo 15. 3 keleiviai įlipo Lygumuose, 8 – Stačiūniuose, 2 – Šukioniuose, po 1 – Kauksnujuose ir Linksmučiuose. 12 keleivių važiavo į Pakruojį, 2 – į Degučius ir 1 – į Mickūnus.

Maršrutas Nr. 61 reisas „Pakruojis-Gačioniai-Pakruojis“

Maršruto Nr. 61 reisą „Pakruojis-Gačioniai-Pakruojis“ kasdien 16:00 val. aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“.



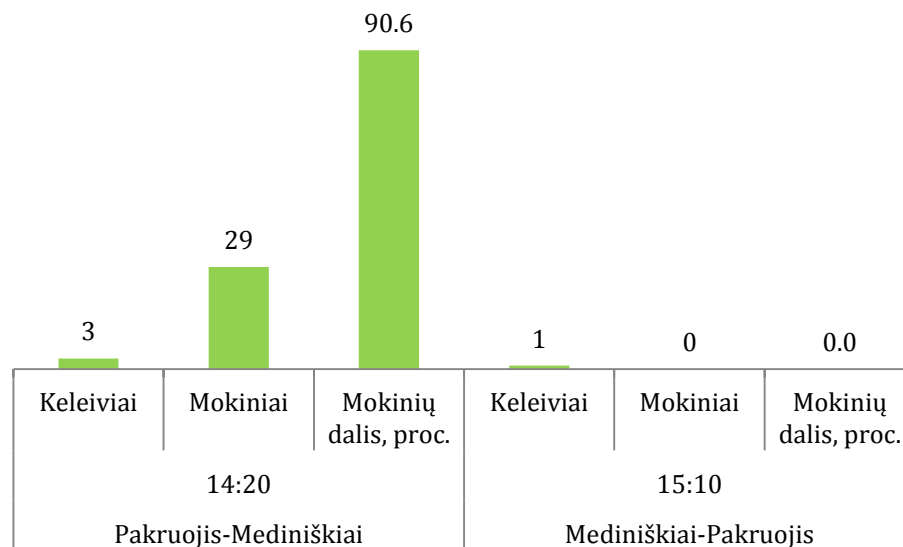
75 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 61 reise „Pakruojis-Gačioniai-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Keleivių srautų tyrimas analizuojamame reise buvo atliktas 2013 m. gegužės 29 d. pastebėta, kad reisui būdinga švytuoklinė migracija, nes į priekį važiavo 15 asmenų, o grįžtant autobusas buvo tuščias. Pakruojo Gačionių kryptimi važiavo 12 mokinių, kurie įlipo Pakruojo AS. 4 mokiniai važiavo į Klovainius, 2 – į Laipuškius, o likę 6 – į Gačionius. Šia kryptimi taip pat važiavo 3 keleiviai, kurių 2 įlipo Pakruojo AS, o 1 – Klovainiuose. 1 Pakruojyje įlipęs keleivis važiavo iki Klovainių, o kiti 2 – į Gačionius.

Maršrutas Nr. 61 reisas „Pakruojis-Mediniškiai-Pakruojis“

AB „Pakruojo autotransportas“ reisą „Pakruojis-Mediniškiai-Pakruojis“ aptarnauja kiekvieną darbo dieną 14:20 val.



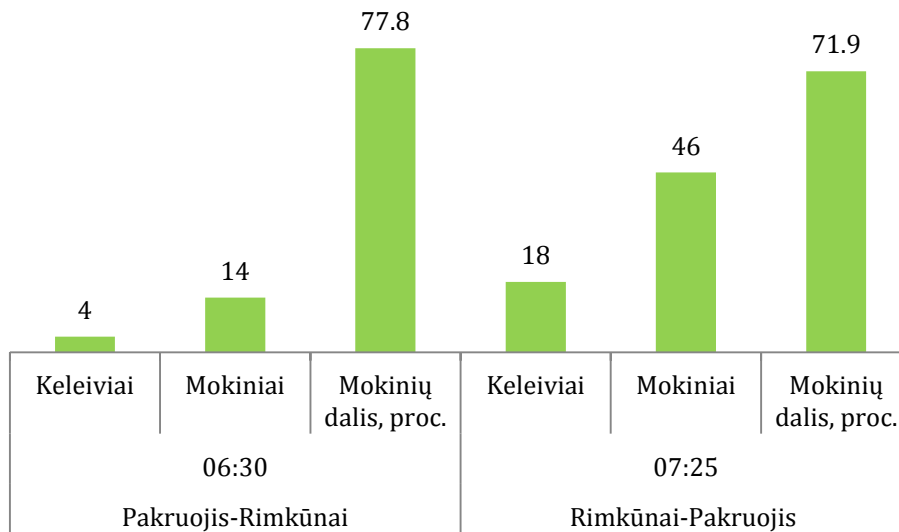
76 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 61 reise „Pakruojis-Mediniškiai-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Studijos rengėjai keleivių srautų tyrimą šiame reise atliko 2013 m. gegužės 30 d. Tą dieną Mediniškių kryptimi važiavo 32 asmenys, kurių absoliučią daugumą (90,6 proc.) sudarė mokiniai. Analizuojant mokinių pasiskirstymą tarp stotelių, matyti, kad 7 mokiniai įlipo Pakruojo AS, o likusieji 22 – Rozalime. Daugiausiai mokinių – 16 – išlipo Žvirbloniuose, 5 – Tarvyduose, 4 – Rozalime, 3 – Klovainiuose ir 1 – Mediniškiuose. Atgaline kryptimi Mediniškiai-Pakruojis buvo 1 iš Žvirblonių į Pakruojį važiuojęs keleivis.

Maršrutas Nr. 61 reisas „Pakruojis-Rimkūnai-Pakruojis“

Nagrinėjamą reisą „Pakruojis-Rimkūnai-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Šiuo reisu kursuojama kiekvienos darbo dienos rytais 06:30 val.



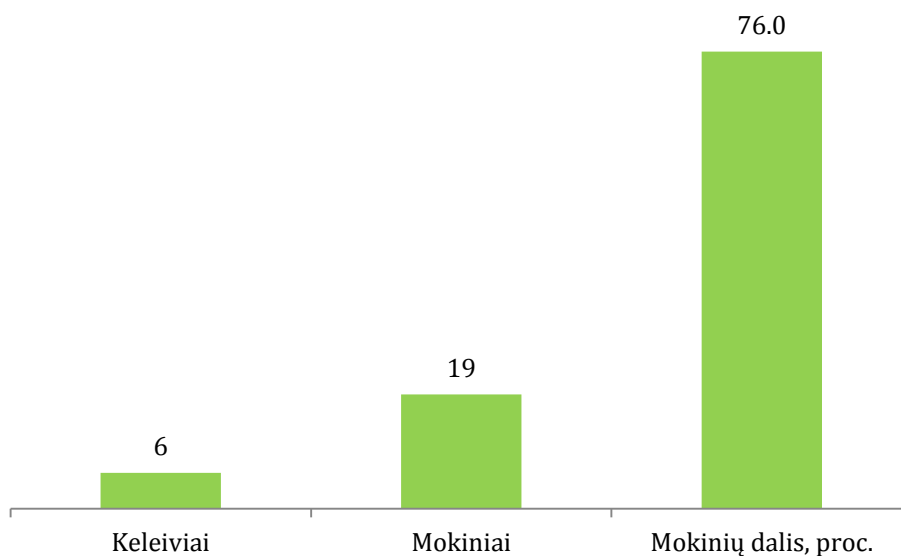
77 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 61 reise „Pakruojis-Rimkūnai-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

2013 m. gegužės 31 d. studijos rengėjai nagrinėjamame maršrute atliko keleivių srautų tyrimą. Tyrimo metu buvo užfiksuota, kad 18 asmenų važiavo kryptimi Pakruojis-Rimkūnai. Daugiausiai šia kryptimi važiavusiųjų – 14 – sudarė mokiniai, kurių 2 ėjo Petrašiūnuose, 11 – Megučioniuose ir 1 – Kalpokuose. 5 mokiniai išlipo Linkuvoje, 9 – Linkuvos gimnazijos stotelėje. Visi 4 keleiviai važiavo iš Megučionių į Linkuvą. Atgaline kryptimi Rimkūnai-Pakruojis užfiksuoti 64 važiavę asmenys. Nagrinėjama kryptimi važiavo 46 mokiniai, kurių 19 ėjo Rimkūnuose, 13 – Gaižūnuose, 5 – Mikalajūnuose, 8 – Petrašiūnuose, 1 – Akmenėliuose. Daugiausiai mokinių – 35 – išlipo Linkuvos gimnazijos stotelėje, 2 – Linkuvoje, likusieji 9 nuvažiavo į Pakruojį. Tyrimo rezultatai parodė, kad po 3 keleivius ėjo Rimkūnuose, Gaižūnuose ir Petrašiūnuose, o 9 – Linkuvos gyvenvietėje.

Maršrutas Nr. 63 reisas „Pakruojis-Pamūšis-Lygumai-Pašvitinys-Pakruojis“

AB „Pakruojo autotransportas“ maršruto Nr. 63 reisą „Pakruojis-Pamūšis-Lygumai-Pašvitinys-Pakruojis“ aptarnauja kiekvieną darbo dieną 13:30 val.



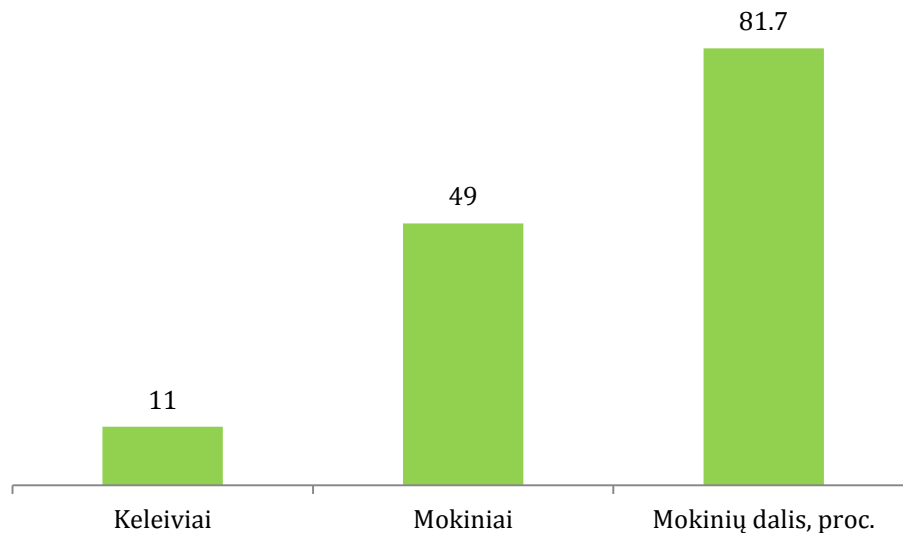
78 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 63 reise „Pakruojis-Pamūšis-Lygumai-Pašvitinys-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

2013 m. gegužės 29 d. atliktas keleivių srautų tyrimas atskleidė, kad šiuo reisu buvo 25 važiavusieji. 76,0 proc. visų važiavusių asmenų sudarė mokiniai. Užfiksuota, kad 3 mokiniai įlipo Pakruojo AS, 2 – mokinių sustojimo vietoje, 14 – Pašvitinyje. Išlipantys mokiniai stotelėse išsidėstė sekančiai: 5 išlipo Lygumuose, 10 – Draudeliuose, 1 – Voroniuose, o 3 – Kalevuose. Šiuo reisu taip pat važiavo 6 keleiviai, kurių 4 įlipo Pakruojo AS, po 1 – mokinių sustojimo vietoje ir Linksmučiuose. 4 keleiviai išlipo Lygumuose, po 1 – Pamūšyje ir Mikniūnuose.

Maršrutas Nr. 63 reisas „Pakruojis-Draudeliai-Pašvitinys-Linkuva-Pakruojis“

Maršruto Nr. 63 reisą „Pakruojis-Draudeliai-Pašvitinys-Linkuva-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Šiuo reisu kursuojama kiekvienos darbo dienos rytais 06:00 val.



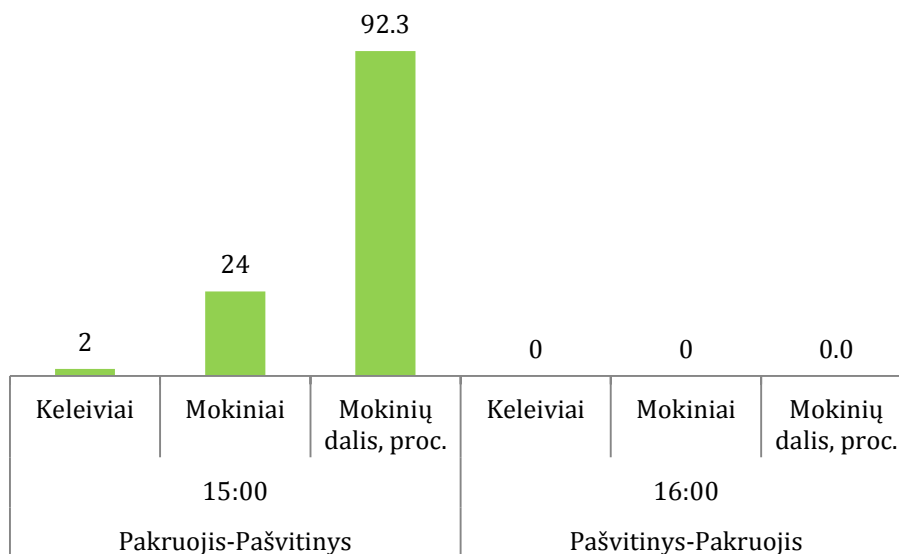
79 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 63 reise „Pakruojis- Pašvitinys- Pamūšis-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Studijos rengėjai keleivių srautų tyrimą šiame reise atliko 2013 m. gegužės 29 d. Tą dieną buvo užfiksuota 60 važiavusiųjų, kurių didžiąją dalį (81,7 proc.) sudarė mokiniai. Tyrimas atskleidė, kad 15 mokinių įlipo Draudeliuose, 13 – Pamūšyje, 11 – Mikniūnuose, po 3 Kalevuose ir Binėnuose, 2 – Vainiūnuose, po 1 – Voroniuose ir Akmenėliuose. Beveik visi mokiniai – 48 – išlipo Pašvitinyje, 1 – Pakruojuje. Kiek kitoks buvo keleivių pasiskirstymas stotelėse: 3 įlipo Petrašiūnuose, po 2 – Pamūšyje, Mikniūnuose ir Pelaniškiuose, po 1 – Rinkūnuose ir Linkuvos gimnazijoje. 1 išlipantis keleivis užfiksuotas Linkuvos gimnazijos stotelėje, o likusieji 10 – Pakruojo AS.

Maršrutas Nr. 65 reisas „Pakruojis-Pašvitinys per Draudelius-Pakruojis“

Analizuojamą maršruto Nr. 65 reisą „Pakruojis-Pašvitinys per Draudelius-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Reisu kursuojama tris dienas per savaitę – antradieniais, trečiadieniais ir ketvirtadieniais. Šiuo reisu iš Pakruojo AS išvažiuojama 15:00 val.



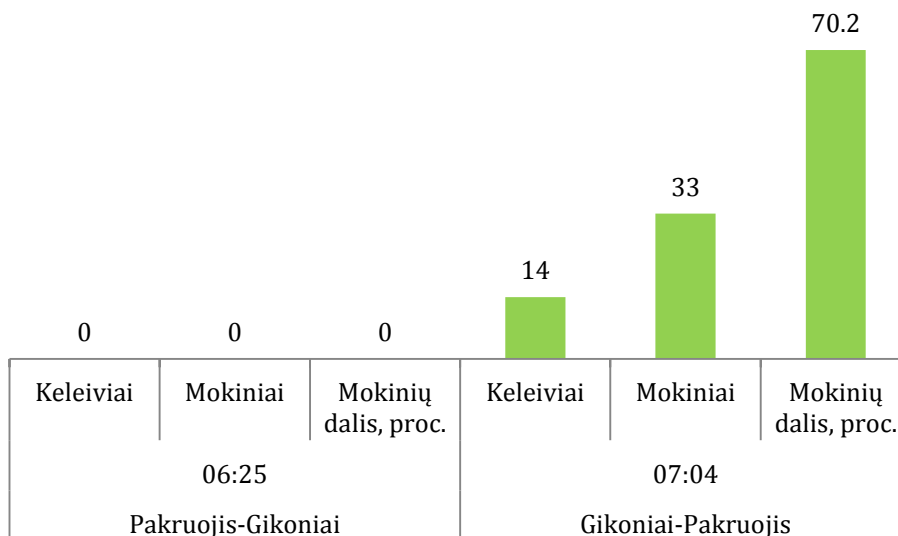
80 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 65 reise „Pakruojis-Pašvitinys per Draudelius-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

UAB „Eurointegracijos projektai“ keleivių srautų matavimo tyrimą šiame reise atliko 2013 m. gegužės 30 d. Tyrimo metu kryptimi Pakruojis-Pašvitinys buvo užfiksuoti 24 važiavę mokiniai bei 2 keleiviai. 15 mokinių įlipo Pakruojo AS, 6 – Telišioniuose, 3 – Kalevų kelio stotelėje. 5 Pakruojuje įlipę mokiniai važiavo iki Mažeikonių, o visi kiti išlipo Pašvitinyje. Šiuo reisu iš Pakruojo į Pašvitinį važiavo 2 keleiviai. Atgaline kryptimi Pašvitinys-Pakruojis važiavusių nebuvo. Taigi galima daryti išvadą, kad šis reisas pasižymi švytuokline migracija.

Maršrutas Nr. 65 reisas „Pakruojis-Gikoniai-Pakruojis“

AB „Pakruojo autotransportas“ maršruto Nr. 65 reišą „Pakruojis-Gikoniai-Pakruojis“ aptarnauja kiekvienos darbo dienos rytą – 06:25 val.



81 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 65 reise „Pakruojis-Gikoniai-Pakruojis“

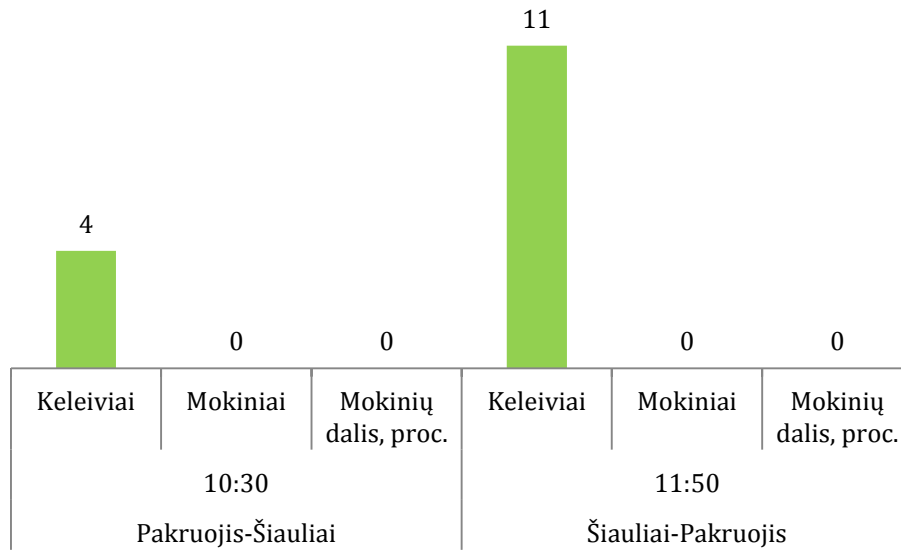
Šaltinis: sudaryta studijos autorių

2013 m. gegužės 31 d. atliktas keleivių srautų matavimo tyrimas atskleidė šiam maršrutui būdingą švytuoklinę migraciją. Kaip matyti 81 paveiksle, kryptimi Pakruojis-Gikoniai važiavusiųjų nebuvo. Tuo tarpu atgaline kryptimi važiavo 47 asmenys, kurių didžiąją dalį (70,2 proc.) sudarė mokiniai. Tyrimo rezultatai parodė, kad daugiausiai – 23 – mokiniai įlipo Plaučiškiuose, po 3 – Gikoniuose, Meldiniuose

ir Rozalime, 1 – mokinių sustojimo vietoje. Didžioji dalis važiavusių mokinių (29 mok.) išlipo Rozalime, o likusieji 4 – Pakruojo AS. Šiuo reisui taip pat važiavo 14 keleivių, iš kurių 4 įlipo Plaučiškiuose, po 5 – Padubysyje ir Rozalimo plento stotelėje. 1 keleivis išlipo Rozalime, likusieji 13 – Pakruojo AS.

Maršrutas Nr. 65 reisas „Pakruojis-Šiauliai per Degučius-Pakruojis“

Nagrinėjamas reisas „Pakruojis-Šiauliai per Degučius-Pakruojis“ yra aptarnaujamas AB „Pakruojo autotransportas“. Šiuo reisui kursuojama kiekvieną darbo dieną 10:30 val.



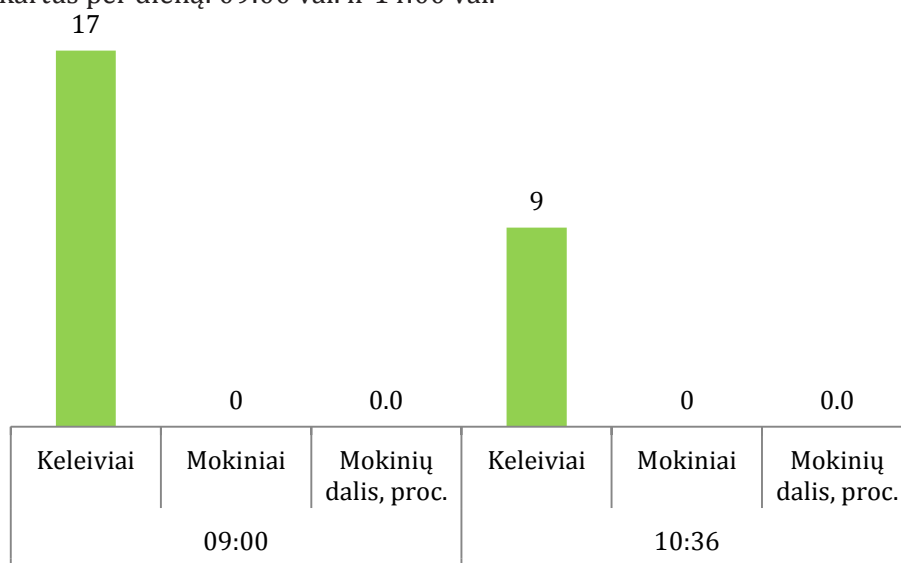
82 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 65 reise „Pakruojis-Šiauliai per Degučius-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

2013 m. birželio 4 d. atlikti keleivių srautų tyrimai parodė, kad šiuo reisui važiuoja tik keleiviai. Pastebėta, kad kryptimi Pakruojis-Šiauliai važiavo 4 keleiviai, kurių po 1 įlipo Pakruojo AS ir Žeimiuose, 2 – Degučiuose, o visi išlipo Šiaulių autobusų stotyje. Atgaline kryptimi važiavusių keleivių buvo ženkliai daugiau – 11 ir visi jie įlipo Šiaulių autobusų stotyje. Nagrinėjant išlipančių keleivių paskirstymą stotelėse užfiksuoti 3 Žeimiuose išlipantys keleiviai, 1 – Degučiuose, o likę 7 – Pakruojo AS.

Maršrutas Nr. 65 reisas „Pakruojis-Žeimelis per Pašvitinį-Pakruojis“

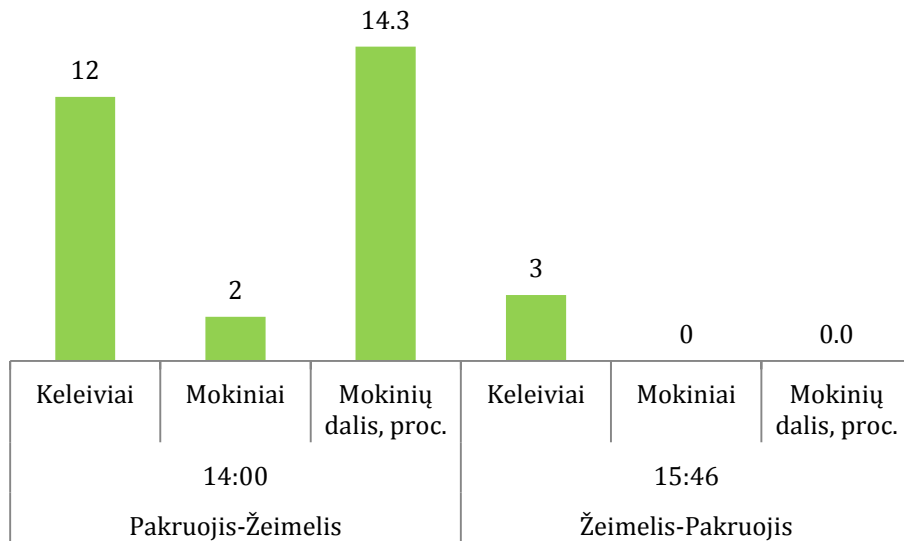
AB „Pakruojo autotransportas“ reisu „Pakruojis-Žeimelis per Pašvitinį-Pakruojis“ kursuoja kiekvieną penktadienį, du kartus per dieną: 09:00 val. ir 14:00 val.



83 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 65 reise „Pakruojis- Žeimelis per Pašvitinį-Pakruojis“, 09:00 val.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

UAB „Eurointegracijos projektai“ 2013 m. birželio 7 d. šiuose reisuose atliko keleivių srautų matavimo tyrimą. Rytiniame 09:00 val. reise kryptimi Pakruojis-Žeimelis važiavo 17 keleivių, o mokinių neužfiksuota. Tačiau tyrimo rezultatams įtakos galėjo turėti prasidėjusios pradinių ir daugelio vyresnių klasių mokinių atostogos bei egzaminų sesija abiturientams. Daugiausiai – 15 – keleivių įlipo Pakruojo AS, po 1 – Draudeliuose ir Mažučiuose. Nagrinėjant keleivių pasiskirstymą pagal stoteles, kuriose jie išlipo, gauti tokie rezultatai: 4 keleiviai išlipo Pašvitinyje, 3 – Voroniuose, po 2 – Mažeikoniuose, Telišioniuose, Draudeliuose ir Giedraičiuose, po 1 – Kalevuose ir Žeimelyje. Atgaline Žeimelio-Pakruojo kryptimi važiuojančių keleivių buvo kone perpus mažiau – 9: po 2 įlipo Žeimelyje, Pašvitinyje, Draudeliuose, o 3 – Kalevuose. Daugelis jų – 6 – važiavo į Pakruojį, kai po 1 išlipo Mažučiuose, Griepėdžiuose ir Draudeliuose.



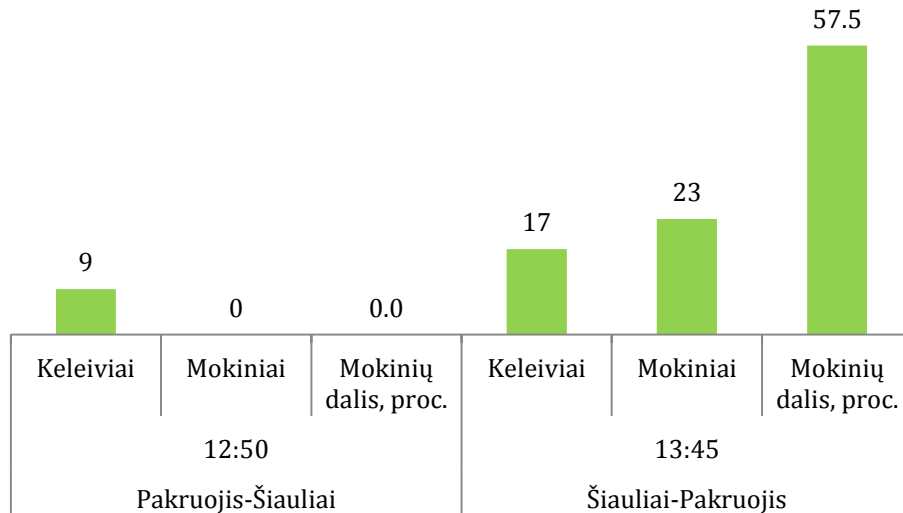
84 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 65 reise „Pakruojis- Žeimelis per Pašvitinį-Pakruojis“, 14:00 val.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Kaip ir rytiniame reise, didesnis važiuojančiųjų srautas užfiksuotas kryptyje Pakruojis-Žeimelis – 12 keleivių ir 2 mokiniai. Abu mokiniai įlipo Pakruojo AS, kurių vienas išlipo Mažeikoniuose, kitas – Telišioniuose. Visi 12 šia kryptimi važiavusių keleivių įlipo Pakruojo AS, o išlipančių srautas pravažiuojamose stotelėse išsidėstė taip: 6 išlipo Kalevuose, 2 – Draudeliuose, 4 – Griepėdžiuose. Atgaline reiso kryptimi važiavo tik 3 keleiviai, kurių po 1 įlipo šiose stotelėse: Žeimelyje, Pašvitinyje, Draudeliuose ir taip pat po 1 išlipo Lauksodyje, Draudeliuose bei Pakruojyje.

Maršrutas Nr. 66 reisas „Pakruojis-Degučiai-Šiauliai-Lygumai-Pakruojis“

Maršruto nr. 66 reišą „Pakruojis-Degučiai-Šiauliai-Lygumai-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Šiuo reisu kursuojama kiekvieną darbo dieną 12:50 val.



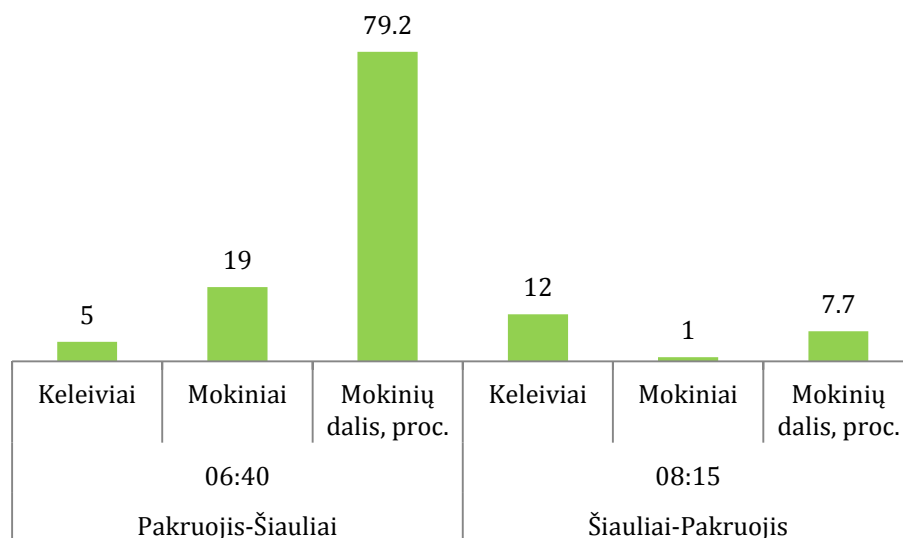
85 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 66 reise „Pakruojis-Degučiai-Šiauliai-Lygumai-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Studijos rengėjai keleivių srautų tyrimą analizuojamame reise atliko 2013 m. gegužės 29 d. Gauti rezultatai parodė, kad kryptimi Pakruojis-Šiauliai važiavo tik keleiviai, kurių buvo 9. Visi keleiviai įlipo Pakruojo AS, o išlipančiųjų srautas pasiskirstė sekančiai: po 1 – Poškėčiuose, Degučiuose ir Žeimiuose, kiti 6 – Šiaulių autobusų stotyje. Kryptimi Šiauliai-Pakruojis važiavusiųjų buvo ženkliai daugiau – 40. Daugiau nei pusė (57,5 proc.) šia kryptimi važiavusių asmenų buvo mokiniai. Šiauliuose įlipo 4 mokiniai, kiti 19 įlipo Lygumuose. Tyrimo rezultatai parodė, kad po 1 mokinį išlipo Žeimiuose ir Lygumuose, 2 – Naisiuose, 5 – Pakruojo AS, 6 – Vilūnaičiuose, 8 – Juknaičiuose. Šiuo reisu taip pat važiavo 17 keleivių, kurių 12 įlipo Šiauliuose, o kiti 5 – Lygumuose. Išlipantys keleiviai rajono stotelėse pasiskirstė taip: po 2 – Daunoruose ir Vilūnaičiuose, 5 – Pakruojo AS, 7 – Naisiuose.

Maršrutas Nr. 66 reisas „Pakruojis-Lygumai-Šiauliai-Pakruojis“

AB „Pakruojo autotransportas“ maršruto Nr. 66 reisą „Pakruojis-Lygumai-Šiauliai-Pakruojis“ aptarnauja darbo dienomis 06:40 val.



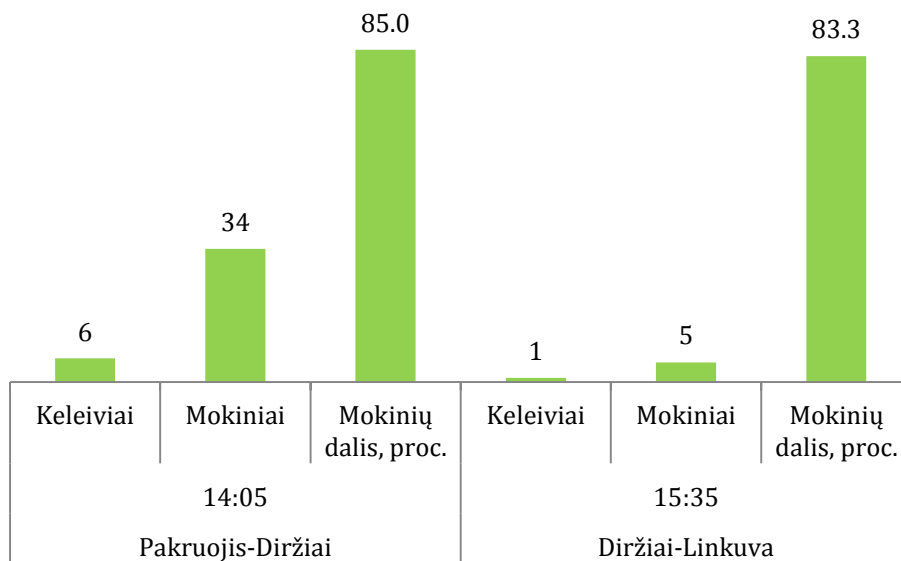
86 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 66 reise „Pakruojis-Lygumai-Šiauliai-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Keleivių srautų tyrimo, atlikto 2013 m. gegužės 30 d. metu, buvo užfiksuoti 24 kryptimi Pakruojis-Šiauliai važiuojančių asmenys. Didžiąją dalį važiuojančių sudarė mokiniai, jų dalis visų keleivių tarpe sudarė 79,2 proc. 1 mokinys įlipo Pakruojų AS, 11 – Vilūnaičiuose, 7 – Juknaičiuose ir visi 19 išlipo Lygumuose. Važiavę keleiviai rajono stotelėse pasiskirstė kiek kitaip: po 1 įlipo Lygumuose ir Sereikiuose, 3 – Žeimiuose. 3 keleiviai užfiksuoti išlipantys Ginkūnuose, 2 – Šiaulių autobusų stotyje. Atgaline reiso kryptimi Šiauliai-Pakruojis važiuojo 13 asmenų. Šiuo atveju daugumą sudarė keleiviai. Šiuo reisu iš Šiaulių autobusų stoties į Žeimius važiuojo 1 mokinys. 4 keleiviai įlipo Šiaulių AS, po 3 – Ginkūnuose ir Dvariškiuose, 2 – Lygumuose. Tuo tarpu išlipančių srautas pasiskirstė sekančiai: Žeimiuose išlipo 3 keleiviai, Daunoruose ir Bitaičiuose po 1, Vilūnaičiuose – 2, Pakruojų AS – 5. Pastebėta, kad dauguma Šiauliuose įlipusių keleivių išlipo Pakruojų rajone.

Maršrutas Nr. 71 reisas „Pakruojis-Diržiai-Linkuva“

Reisas „Pakruojis-Diržiai-Linkuva“ yra aptarnaujamas AB „Pakruojų autotransportas“ tris kartus per savaitę (antradienį, trečiadienį, ketvirtadienį) 14:05 val.



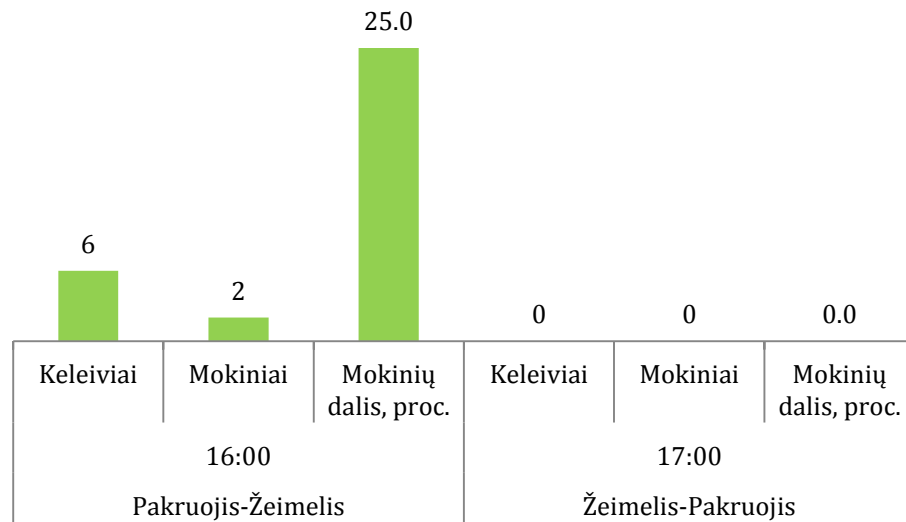
87 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 71 reise „Pakruojis-Diržiai-Linkuva“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Studijos rengėjai 2013 m. gegužės 30 d. atliko keleivių srautų matavimo tyrimą. Tyrimo metu buvo užfiksuota 40 važiuojančiųjų kryptimi Pakruojis-Diržiai. Didžiąją dalį (85,0 proc.) visų važiuojančių asmenų sudarė mokiniai. Analizuojant mokinių pasiskirstymą pagal stoteles, kuriose jie įlipo, gauti tokie rezultatai: 2 mokiniai įlipo Pakruojų AS, po 7 – Stadiono stotelėje ir Linkuvoje, 17 – Degesiuose ir 1 – Gedučiuose. Tuo tarpu išlipančių mokinių srautas išsidėstė sekančiai: po 1 išlipo Linkuvoje ir Butniūnuose, po 2 – Akmenėliuose I, Šikšniuose bei Noriūnuose, 4 – Gedučiuose, 5 – Guostagalyje, 6 – Petrašiūnuose, 11 – Javidoniuose. Atgaline kryptimi Diržiai-Linkuva važiuojo 6 asmenys, iš kurių 5 moksleiviai. Tyrimas atskleidė, kad 2 mokiniai įlipo Degesiuose, 2 – Guostagalyje, po 1 – važiuojo iki Guostagalio ir Šikšnių, o 3 iki Doviškių. Šio reiso atgaline kryptimi iš Guostagalio į Linkuvą važiuojo 1 keleivis.

Maršrutas Nr. 71 reisas „Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis“

Maršruto Nr. 71 reišą „Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis“ aptarnauja K. Matulio IĮ. Šiuo reisu kursuojama kiekvieną darbo dieną 16:00 val.



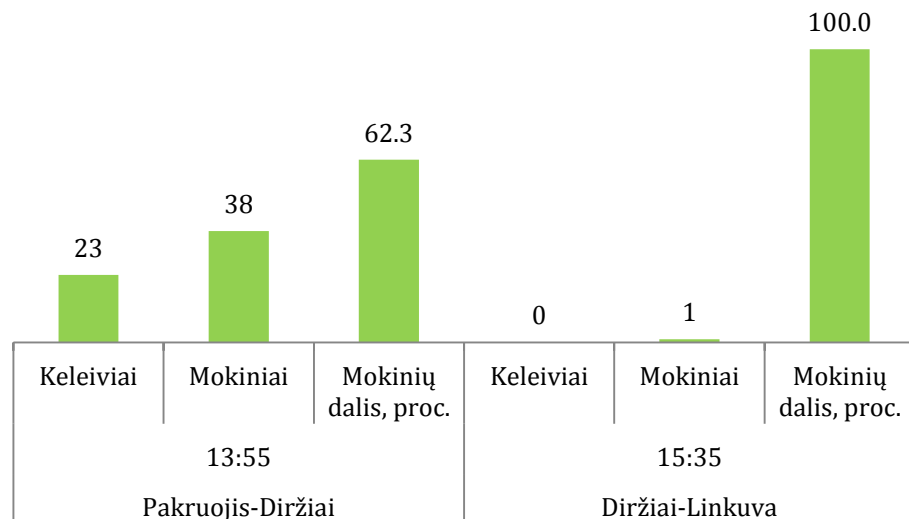
88 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 71 reise „Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Studijos rengėjai 2013 m. gegužės 30 d. šiame reise atliko keleivių srautų matavimo tyrimą. Tą dieną kryptimi Pakruojis-Žeimelis važiavo 8 asmenys, iš kurių 2 buvo mokiniai. Abu mokiniai įlipo Pakruojo AS, 1 mokinys važiavo iki Girbutkių, kitas – iki Žeimelio. 5 keleiviai iš 6 įlipo Pakruojo AS, 1 – Linkuvos gimnazijos stotelėje. Išlipantys keleiviai Pakruojo rajono stotelėse išsidėstė sekančiai: po 1 išlipo Akmenėliuose I, Petrašiūnuose, Girbutkiuose ir Lauksodyje, 2 – Linkuvoje. Atgaline kryptimi Žeimelis-Pakruojis važiuojančiųjų nebuvo.

Maršrutas Nr. 71 reisas „Pakruojis-Diržiai-Linkuva“

Reisą „Pakruojis-Diržiai-Linkuva“ aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Šiuo reisu kursuojama pirmadieniais ir penktadieniais 13:55 val.



89 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 71 reise „Pakruojis-Diržiai-Linkuva“

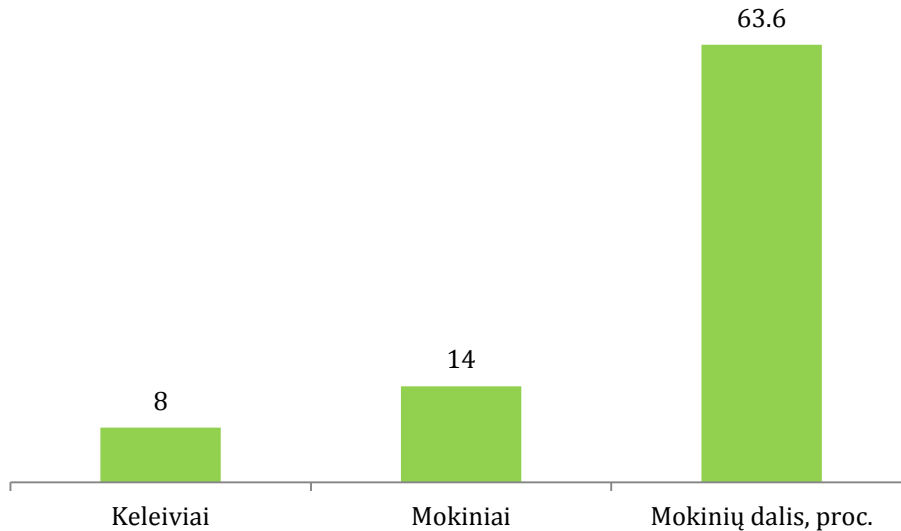
Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Keleivių srautų tyrimo, atlikto 2013 m. gegužės 31 d. metu, nustatyta, kad šiam reisui būdinga švytuoklinė migracija, kadangi į priekį autobusas važiavo pilnas, o grįžo tuščias. Tyrimo metu užfiksuotas 61 kryptimi Pakruojis-Diržiai važiavęs asmuo. Didesnę dalį (62,3 proc.) važiavusiųjų sudarė mokiniai. Gauti rezultatai parodė, tokią įlipančių mokinių sklaidą šio reiso stotelėse: Pakruojo AS įlipo 10 mokinių, Stadiono stotelėje – 6, Linkuvoje – 3, Guostagalyje – 1, Degesiuose – 18. Tuo tarpu išlipančių mokinių sklaida pagal stoteles yra tokia: daugiausiai – 10 – mokinių išlipo Petrašiūnuose, 9 – Javidoniuose, po 5 – Degesiuose ir Gedučiuose I, po 1 – Akmenėliuose I, Girbutkiuose, Linkuvoje, Šikšniuose, Butniūnuose, Gedučiuose II, Noriūnuose ir Mikoliškyje. Analizuojant įlipančių keleivių pasiskirstymą pagal stoteles

matyti, kad daugiausiai – 16 keleivių įlipo Pakruojo AS, po 2 – Stadiono stotelėje, Linkuvoje ir Mikoliškyje, 1 – Girbutkiuose. Išlipantys keleiviai pasiskirstė sekančiai: po 5 išlipo Petrašiūnuose ir Linkuvoje, po 3 Degesiuose ir Diržiuose, po 2 – Guostagalyje ir Gedučiuose I, po 1 – Megučioniuose, Internato stotelėje ir Mikoliškyje.

Maršrutas Nr. 71 reisas „Linkuva-Diržiai-Pakruojis“

AB „Pakruojo autotransportas“ reišą „Linkuva-Diržiai-Pakruojis“ aptarnauja kiekvieną darbo dieną 06:10 val.



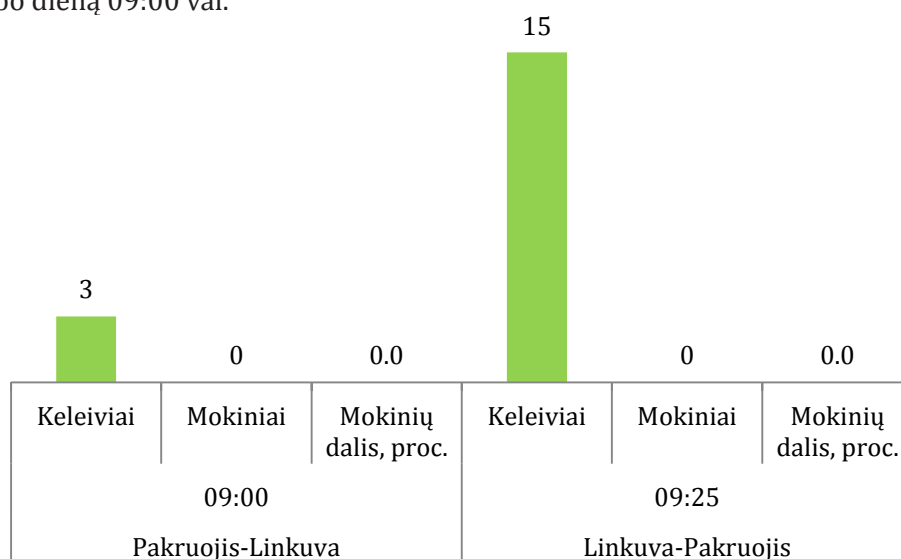
90 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 71 reise „Linkuva-Diržiai-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Studijos rengėjai 2013 m. birželio 3 d. šiame reise atliko keleivių srautų tyrimą, kurio metu buvo užfiksuoti 8 važiavę keleiviai ir 14 mokinių. Po 1 mokinį įlipo Gedučių I, Butniūnų ir Degesių stotelėse, 5 – Petrašiūnuose, 6 – Guostagalyje. Daugiausiai mokinių – 9 – išlipo Linkuvoje, o likusieji 5 – Pakruojyje. Keleiviai įlipo šiose reiso stotelėse: po 1 – Degesiuose ir Internato stotelėje, 2 – Petrašiūnuose, 4 – Guostagalyje. Išlipantys keleiviai pasiskirstė sekančiai: 1 išlipo Mūšos komplekse, 3 – Linkuvoje, likusieji 4 – Pakruojo AS.

Maršrutas Nr. 72 reisas „Pakruojis-Linkuva-Pakruojis“

Maršruto Nr. 72 reišą „Pakruojis-Linkuva-Pakruojis“ aptarnauja K. Matulio IĮ. Šis reisas kursuoja kiekvieną darbo dieną 09:00 val.



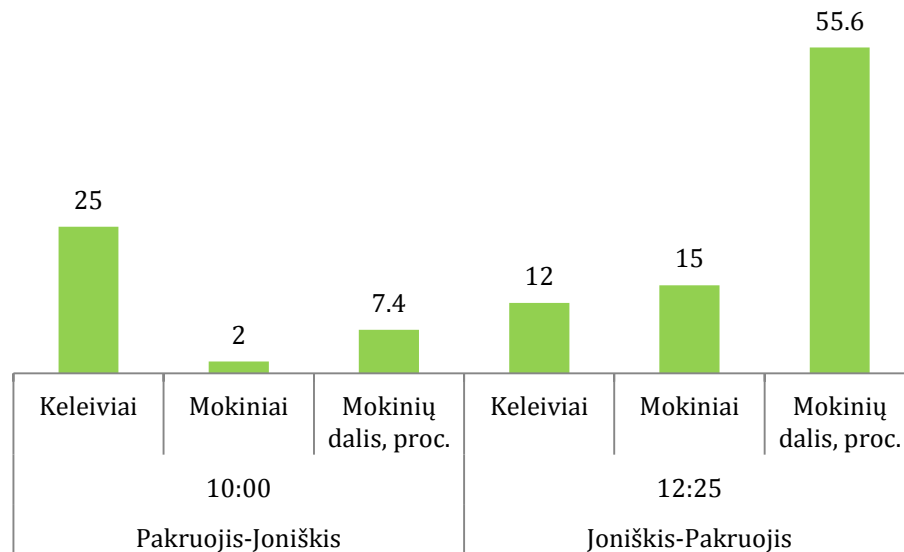
91 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 72 reise „Pakruojis-Linkuva-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Studijos rengėjų 2013 m. gegužės 29 d. atlikto keleivių srautų matavimo tyrimo metu važiuojančių mokinių užfiksuota nebuvo. Tyrimo metu gauti rezultatai parodė, kad į priekį iš Pakruojo AS į Linkuvą važiuo 3 keleiviai. Atgaline kryptimi Linkuva-Pakruojis važiuo 15 keleivių, kurių 9 įlipo Linkuvoje, 3 – Petrašiūnuose ir visi išlipo Pakruojo AS.

Maršrutas Nr. 76 reisas „Pakruojis-Linkuva-Pašvitinys-Joniškis-Pakruojis“

Nagrinėjama reisą darbo dienomis 10:00 val. aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas.“



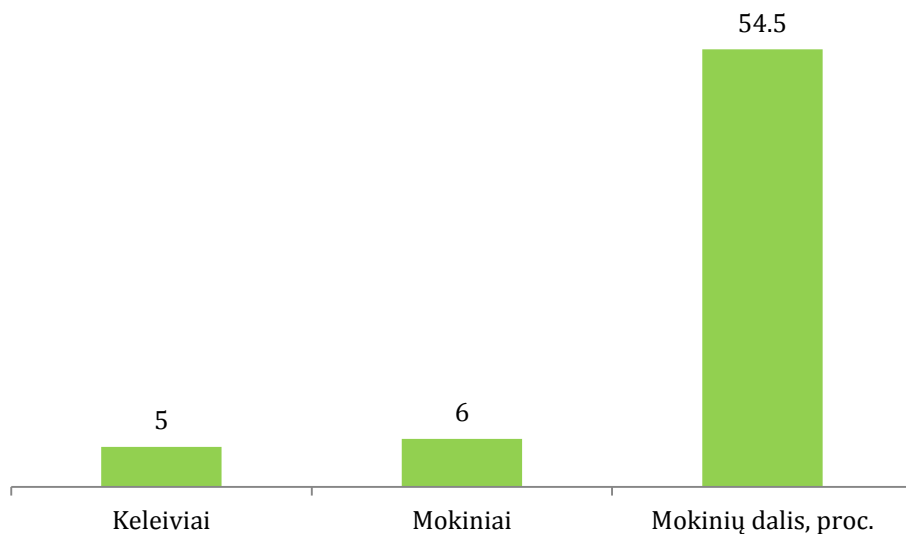
92 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 76 reise „Pakruojis-Linkuva-Pašvitinys-Joniškis-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Keleivių srautų tyrimas šiame reise buvo atliktas 2013 m. gegužės 29 d. Tyrimo metu buvo užfiksuoti 27 asmenys, važiuoję kryptimi Pakruojis-Joniškis. Didžiąją važiuojančiųjų dalį sudarė keleiviai. Šiuo reisu važiuo 2 mokiniai, kurių vienas įlipo Linkuvos gimnazijos stotelėje ir važiuo iki Pašvitinio, o kitas įlipo Pašvitinyje ir važiuo iki Peluodžių. Šio reiso nagrinėjama kryptimi važiuoję keleiviai įlipo šiose stotelėse: Pakruojo AS – 5 keleiviai, Stadiono, Petrašiūnų ir Linkuvos stotelėse po 1 keleivį, Linkuvos gimnazijos stotelėje – 6, Pelaniškiuose – 4, Pašvitinyje – 3, po 2 Peluodžiuose ir Medginiuose. Tuo tarpu išlipančių keleivių srautas išsidėstė sekančiai: 5 išlipo Pašvitinyje, po 4 – Gaižūnuose, Peluodžiuose ir Joniškio AS, 3 – Linkuvoje, 2 – Rimkūnuose, po 1 – Petrašiūnuose, Pelaniškiuose ir Ligoninės stotelėje Joniškioje. Atgaline reiso kryptimi Joniškis-Pakruojis važiuo 27 asmenys, kurių tarpe buvo 15 mokinių. Tyrimas parodė, kad 10 mokinių įlipo Pašvitinyje, o kiti 5 – Linkuvoje. Išlipantys mokiniai išsidėstė sekančiai: 9 – Pelaniškiuose, 5 – Linkuvoje, o 1 – Petrašiūnuose. Nagrinėjama kryptimi važiuoję keleiviai įlipo šiose reiso stotelėse: 3 – Joniškio AS, po 2 – Pašvitinyje, Linkuvoje ir Petrašiūnuose, po 1 – Ligoninės stotelėje, Gaižūnuose ir Linkuvos gimnazijos stotelėje. Keleiviai važiuo iki šių stotelių: po 1 iki Pašvitinio ir Linkuvos, 2 iki Pelaniškių, 3 iki Peluodžių, o 5 iki Pakruojo AS.

Maršrutas Nr. 76 reisas „Pakruojis-Vismantai-Pakruojis (ratas)“

Maršruto Nr. 76 reisą „Pakruojis-Vismantai-Pakruojis“ antradieniais, trečiadieniais ir ketvirtadieniais 15:25 val. aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“.



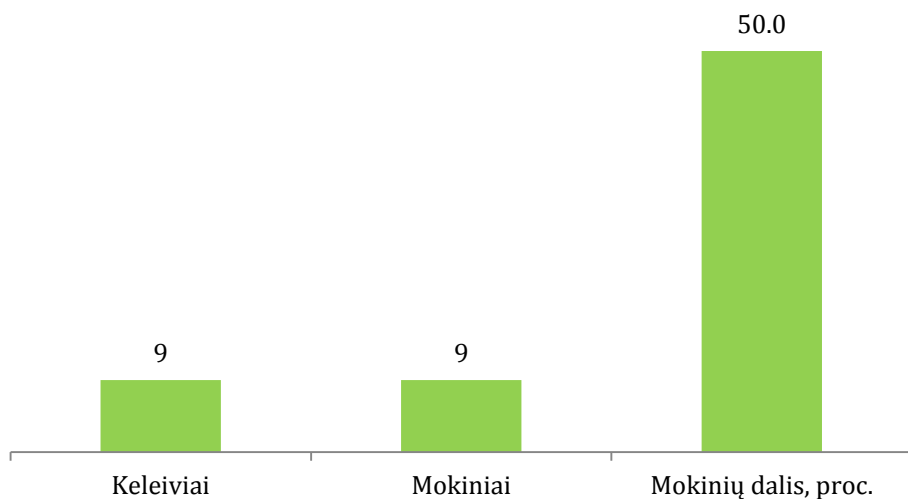
93 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 76 reise „Pakruojis-Vismantai-Pakruojis (ratas)“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Keleivių srautų tyrimo, atlikto 2013 m. gegužės 29 d., metu važiavo 5 keleiviai ir 6 mokiniai. Visi mokiniai įlipo Rozalimo gyvenvietėje, o išlipo sekančiai: 1 – Dulkiškiuose, 2 – Bališkiuose, 3 – Medikoniuose. 4 šiuo reisui važiavę keleiviai įlipo Pakruojo AS, 1 – Medikoniuose. Visi keleiviai po 1 išlipo šiose stotelėse: Kryžkelėje, Bališkiuose, Medikoniuose, Vismantų I ir II stotelėse.

Maršrutas Nr. 76 reisas „Pakruojis-Vismantai per Medikonius-Pakruojis“

Nagrinėjamą reisą aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Šiuo reisui kursuojama pirmadieniais ir penktadieniais 14:45 val.



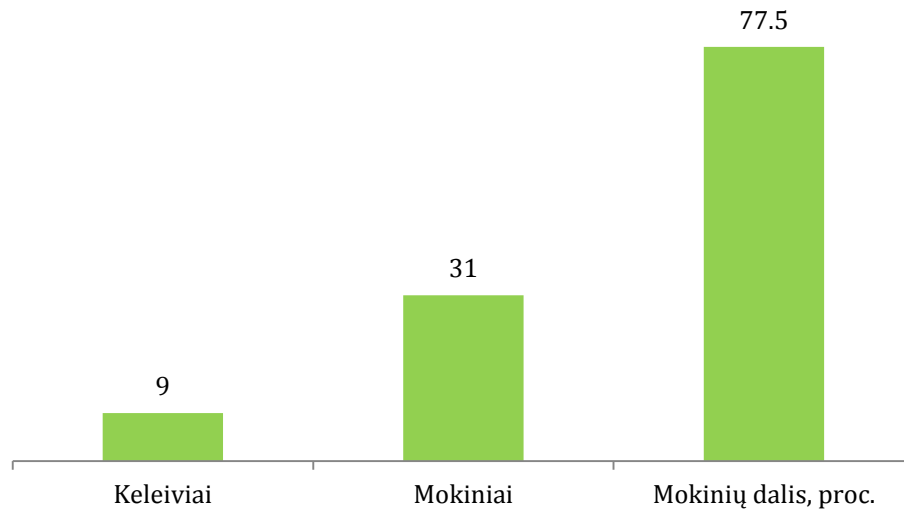
94 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 76 reise „Pakruojis-Vismantai per Medikonius-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

2013 m. gegužės 31 d. šiame reise buvo atliekamas keleivių srautų tyrimas. Jo metu užfiksuota po 9 važiavusius keleivius ir mokinius. Visi 9 mokiniai įlipo Rozalimo stotelėje, 7 iš jų išlipo Medikoniuose, po 1 – Bališkiuose ir Derveliuose. 7 keleiviai įlipo Pakruojo AS, po 1 – Medikoniuose ir Derveliuose. Tuo tarpu išlipančių keleivių srautas šio reiso stotelėse pasiskirstė sekančiai: po 1 išlipo Kulyčiuose ir Derveliuose, 2 – Medikoniuose ir Vismantai I stotelėse, 3 – Preičiūnuose.

Maršrutas Nr. 76 reisas „Pakruojis-Mediniškiai-Pakruojis“

Nagrinėjamą reisą „Pakruojis-Mediniškiai-Pakruojis“ AB „Pakruojo autotransportas“ aptarnauja kiekvieną darbo dieną 06:55 val.

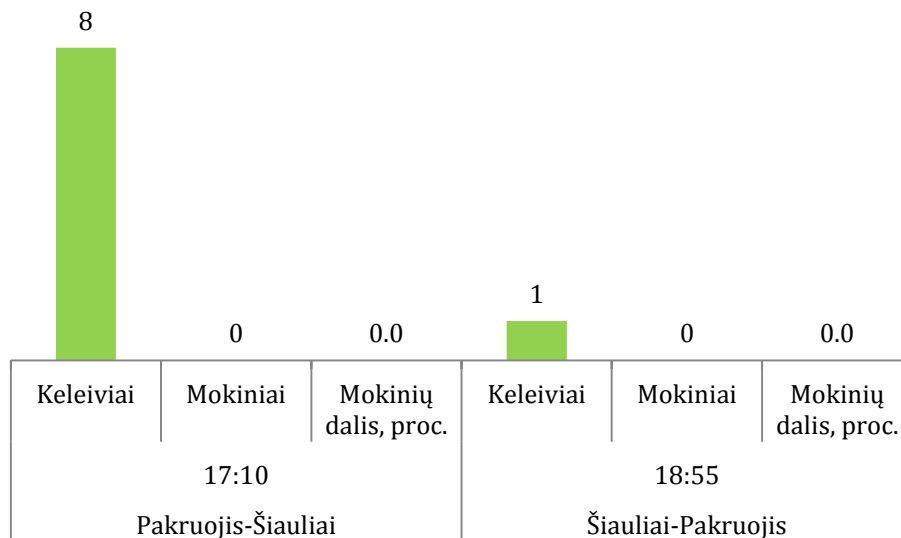


95 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 76 reise „Pakruojis- Mediniškiai- Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Studijos rengėjai keleivių srautų tyrimą šiame reise atliko 2013 m. gegužės 31 d. Tą dieną užfiksuota 40 nagrinėjamu reisu važiuosiu asmenų, kurių didžiąją dalį (77,5 proc.) sudarė mokiniai. Atliktas tyrimas parodė, kad 1 mokinys įlipo Mediniškiuose, 8 – Tarvyduose, 3 – Čelkiuose, 15 – Žvirblioniuose, 4 – Rozalime. Daugiausiai mokinių – 23 – išlipo Rozalime, 2 – Žvirblioniuose, o likę 6 – Pakruojo AS. Analizuojant įlipančių keleivių sklaidą matyti, kad po 1 keleivį įlipo Žvirblioniuose ir Vaitkūnuose, 7 – Rozalime. Taip pat užfiksuota, kad 1 keleivis Rozalime išlipo, o kiti važiavo į Pakruojį.

Maršrutas Nr. 76 reisas „Pakruojis-Stačiūnai-Degučiai-Šiauliai-Degučiai-Pakruojis“ Nagrinėjama reisą AB „Pakruojo autotransportas“ aptarnauja sekmadieniais 17:10 val.



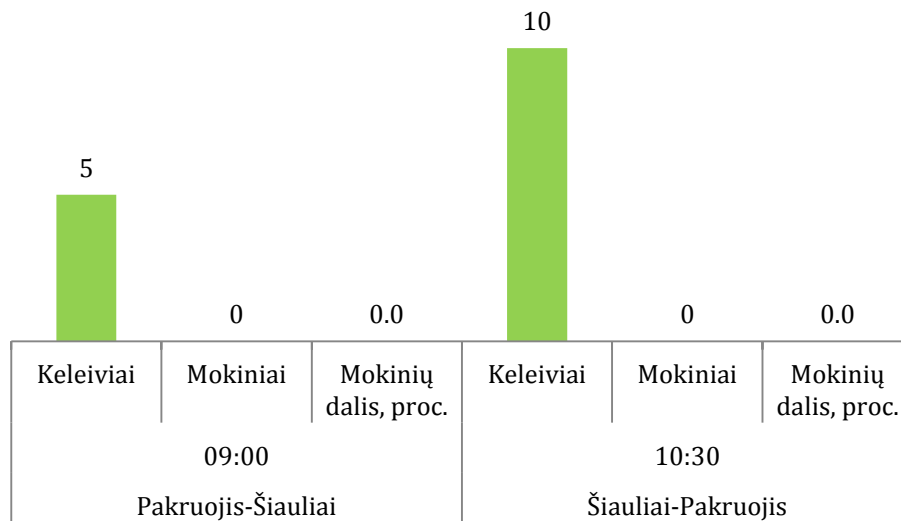
96 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 76 reise „Pakruojis-Stačiūnai- Degučiai-Šiauliai-Degučiai-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Keleivių srautų tyrimas nagrinėjamame reise buvo atliktas 2013 m. birželio 9 d. Šiuo reisu važiavo tik keleiviai. Kryptimi Pakruojis-Šiauliai buvo užfiksuoti 8 važiavę keleiviai, kurių 1 įlipo Pakruojo AS, 3 – Kauksnujuose, o 4 – Stačiūnuose. 2 keleiviai važiavo iki Degučių, o likusieji į Šiaulius. Atgaline kryptimi iš Šiaulių AS į Pakruojo AS važiavo tik 1 keleivis.

Maršrutas Nr. 77 reisas „Pakruojis-Šiauliai per Stačiūnus-Pakruojis“

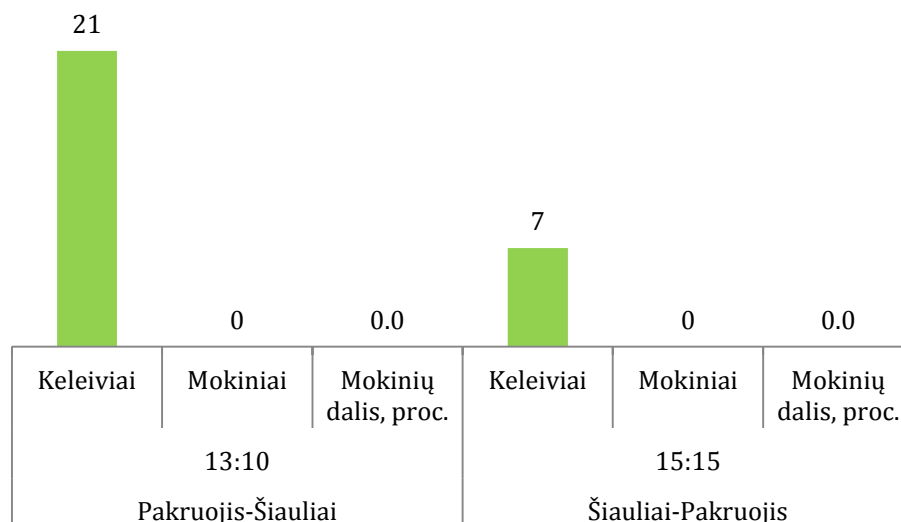
Maršruto Nr. 77 reisą „Pakruojis-Šiauliai per Stačiūnus-Pakruojis“ AB „Pakruojo autotransportas“ aptarnauja kiekvieną penktadienį du kartus per dieną: 09:00 val. ir 13:10 val. Keleivių srautų tyrimas šiame reise buvo atliekamas 2013 m. birželio 7 d.



97 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 77 reise „Pakruojis-Šiauliai per Stačiūnus-Pakruojis“, 09:00 val.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Rytiniu 09:00 val. reisu važiavo tik keleiviai. Kryptimi Pakruojis-Šiauliai važiavo 5 keleiviai, iš jų po 2 įlipo Pakruojo AS ir Kauksnujuose, o 1 – Degučiuose. Po vieną šių keleivių važiavo iki Linksmučių ir Stačiūnų, o likusieji išlipo Šiaulių AS. Atgaline reiso kryptimi važiavo 10 keleivių, iš kurių 8 įlipo Šiaulių AS, po 1 – Degučių plento stotelėje ir Stačiūnuose. Tyrimo metu po 1 išlipantį keleivį užfiksuota Degučių plento stotelėje, Kutaičiuose ir Pakruojo AS, o kiti 7 – Stačiūnuose.



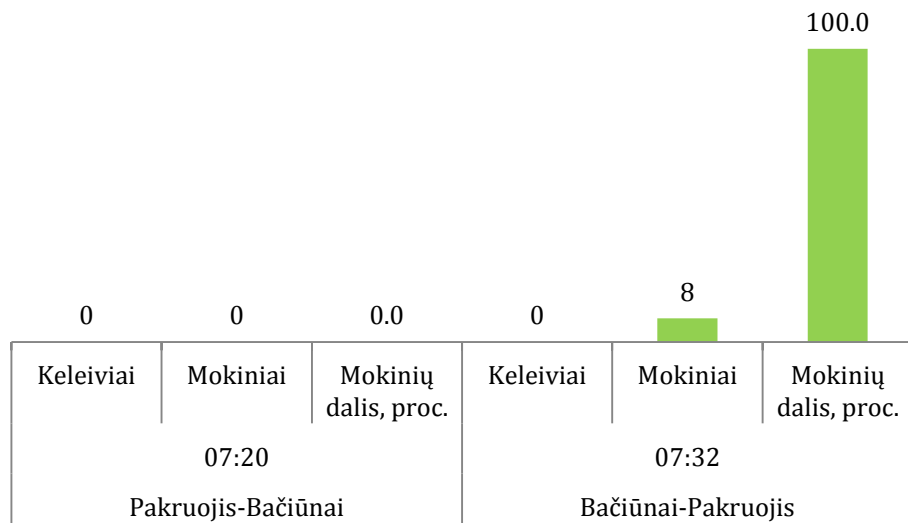
98 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 77 reise „Pakruojis-Šiauliai per Stačiūnus-Pakruojis“, 13:10 val.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Popietiniu reisu važiavusių keleivių skaičius buvo ženkliai didesnis. Pakruojo-Šiaulių kryptimi važiavo 21 keleivis. Daugiausiai šia kryptimi važiavusių keleivių įlipo Pakruojo AS – 14, 6 – Stačiūnuose ir 1 – Kutaičiuose. Tyrimo metu užfiksuota, kad 7 keleiviai važiavo iki Kundročių, 5 – iki Stačiūnų, o likusieji į Šiaulius. Atgaline kryptimi vyko 7 keleiviai. 6 keleiviai įlipo Šiaulių AS, 1 – Stačiūnuose. Išlipančių keleivių sklaida stotelėse buvo tokia: po 2 išlipo Stačiūnuose, Kauksnujuose ir Šukioniuose, o nuvyko į Pakruojo AS.

Maršrutas Nr. 77 reisas „Pakruojis-Bačiūnai-Pakruojis“

Reisą „Pakruojis-Bačiūnai-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Šis maršruto Nr. 77 reisas kursuoja kiekvieną darbo dieną 07:20 val.



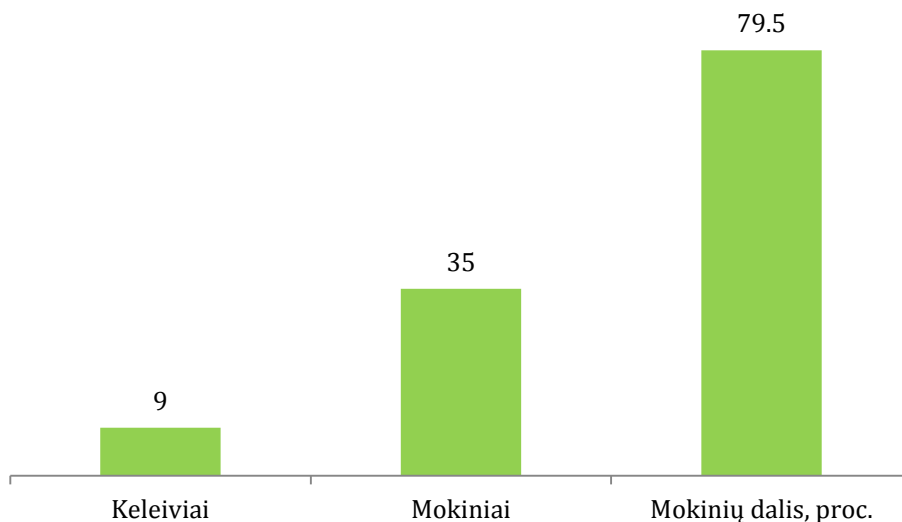
99 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 77 reise „Pakruojis-Bačiūnai-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

UAB „Eurointegracijos projektai“ keleivių srautų tyrimą šiame reise atliko 2013 m. gegužės 31 d. Tyrimo metu pastebėta šiame reisui būdinga švytuoklinės migracijos tendencija. Kryptimi Pakruojis-Bačiūnai autobusas važiuo be keleivių, o grįždamas vežė 8 mokinius. Grįžtant 2 mokiniai įlipo Bačiūnuose, 5 – Preičiūnuose, o 1 – Kolyčiuose. Daugiausiai mokinių 7 – išlipo prie „Atžalyno“ gimnazijos, 1 – nuvažiavo į Pakruojo AS.

Maršrutas Nr. 82 reisas „Pakruojis-Linkuva-Laborai-Pakruojis“

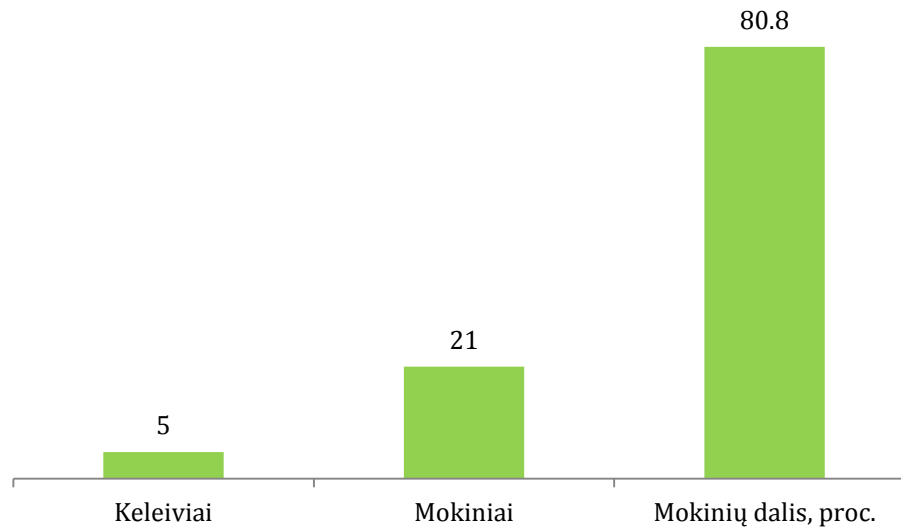
Maršrutą Nr. 82 aptarnauja V. Prancevičiaus IĮ. Šiuo maršrutu aptarnaujamas vienas reisas „Pakruojis-Linkuva-Laborai-Pakruojis“, kuriuo kursuojama kasdien 06:15 val. ir 13:10 val.



100 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 82 reise „Pakruojis-Linkuva-Laborai-Pakruojis“, 06:15 val.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Keleivių srautų tyrimo, atlikto 2013 m. gegužės 30 d., metu buvo užfiksuoti 35 važiavę mokiniai ir 9 keleiviai. Mokinių dalis šiame reise sudarė 79,5 proc. visų keleivių. Įlipančių mokinių sklaida stotelėse buvo tokia: 1 įlipo Puodžiūnuose, 2 – Dūčiuose, 4 – Ūdekuose, po 5 – Draudeliuose ir Triškoniuose, daugiausiai – 10 – Gegiedžiuose. Tuo tarpu išlipančių mokinių pasiskirstymas išsidėstė tokia tvarka: mokyklos stotelėje išlipo 5 mokiniai, Triškoniuose – 16, Dūčiuose – 8, Linkuvos gimnazijos stotelėje – 5 ir 1 – Pakruojo AS. Analizuojant įlipančius keleivius matyti, kad 2 įlipo Ūdekuose, 1 – Triškoniuose, o 6 – Linkuvoje. Ūdekuose įlipę keleiviai važiuo iki mokyklos stotelės, o kiti – į Pakruojį.



101 pav. Keleivių ir mokinių skaičius bei jų dalis maršruto Nr. 82 reise „Pakruojis-Linkuva-Laborai-Pakruojis“, 13:10 val.

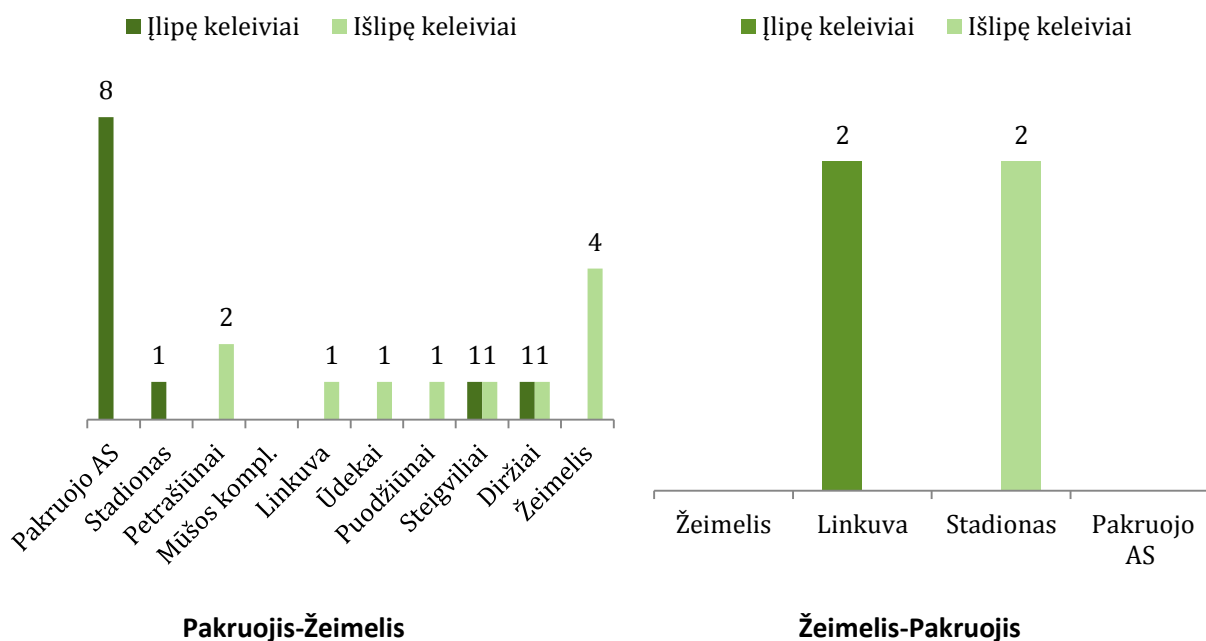
Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Popietinis nagrinėjamo reiso keleivių srautų tyrimas buvo atliekamas 2013 m. gegužės 31 d. Šiame reise užfiksuoti 5 važiavę keleiviai ir 21 mokinys, kas sudarė 80,8 proc. visų važiavusiųjų. Visi šiuo reisu vykę mokiniai įlipo Triškoniuose, iš jų 9 – važiavo į Gegiedžius, 6 – į Draudelius, 2 į Ūdekus, po 1 į mokyklos stotelę ir Puodžiūnus. 3 keleiviai įlipo Pakruojo AS, po 1 Stadiono stotelėje ir Triškoniuose, iš jų 4 išlipo Petrašiūnuose.

1.3.5.2. VIEŠOJO KELEIVINIO TRANSPORTO MARŠRUTAI, KURSUOJANTYS MOKINIŲ ATOSTOGŲ METU

Maršrutas Nr. 51 reisas „Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis“

Nagrinėjamą maršruto reisą aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Šio reisu kursuojama du kartus per savaitę – trečiadienį ir penktadienį, vieną kartą per dieną 09:45.



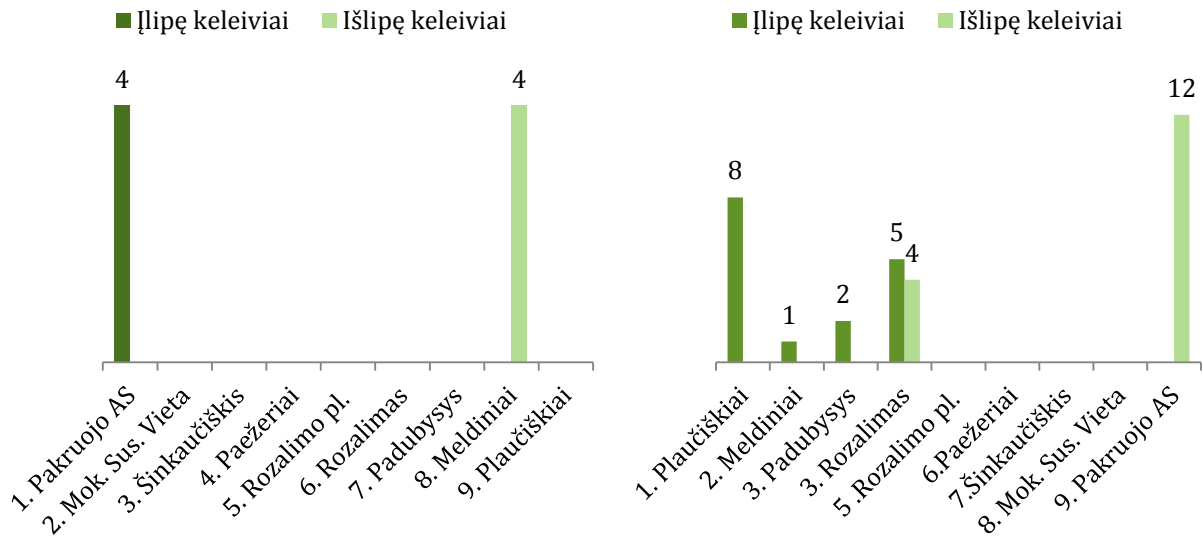
102 pav. Keleivių skaičius maršruto Nr. 51 reise „Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

UAB „Eurointegracijos projektai“ keleivių srautų tyrimą šio maršruto reise atliko 2013 m. birželio 19 d. Tą kartą reisu į priekį iš Pakruojio į Žeimelį važiuo 11 keleivių, kurių dauguma – 8 – ėlipė Pakruojio AS. 4 nagrinėjamu reisu važiuavę keleiviai išlipo Žeimelio gyvenvietėje. Likusių keleivių srautas pavaizduotas 102 paveiksle. Atgaliniu reisu „Žeimelis-Pakruojis“ važiuo du keleiviai, kurie ėlipė Linkuvoje ir vyko iki Stadiono stotelės.

Maršrutas Nr. 52 reisas „Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis“

AB „Pakruojio autotransportas“ nagrinėjamą reisą „Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis“ aptarnauja du kartus per savaitę – antradieniais ir penktadieniais, 06:25 val.



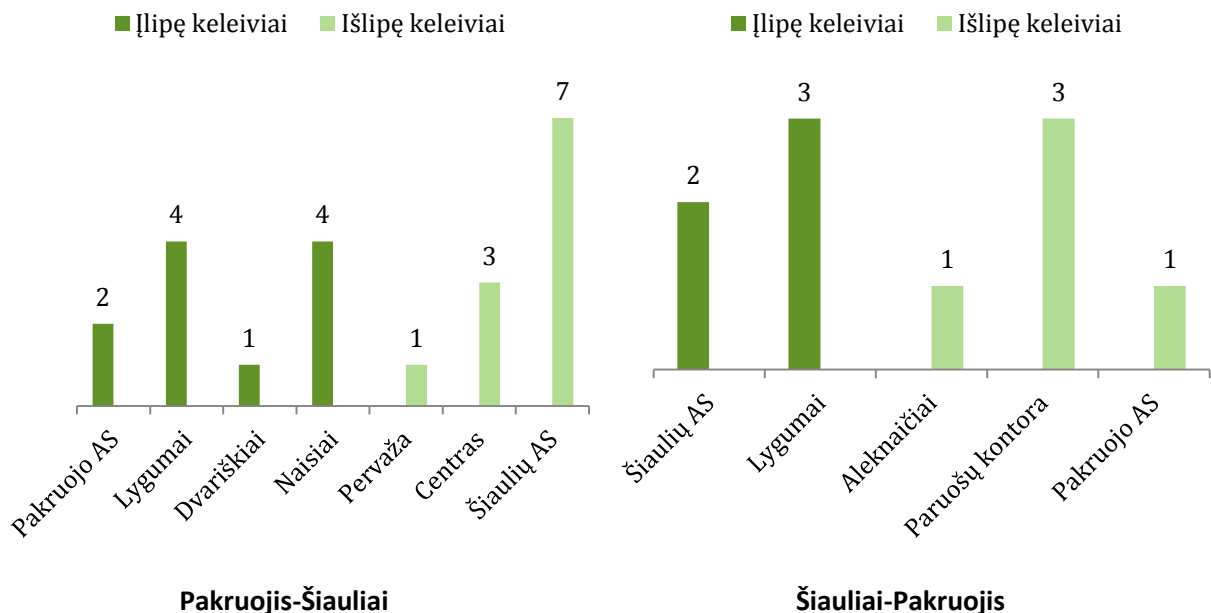
103 pav. Keleivių skaičius maršruto Nr. 52 reise „Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

2013 m. birželio 18 d. studijos rengėjai atliko keleivių srautų matavimo tyrimą nagrinėjamame reise. Į priekį iš Pakruojio į Meldinius važiuo 4 keleiviai. Atgaline reiso kryptimi Plaučiškiai-Pakruojis važiuo 16 keleivių, kurių pusė ėlipė Plaučiškiuose, 1 – Meldiniuose, 2 – Padubysyje, 5 – Rozalime. 4 Plaučiškiuose ėlipė keleiviai išlipo Rozalime, o visi kiti – Pakruojio AS.

Maršrutas Nr. 57 reisas „Pakruojis-Šiauliai per Lygumus-Pakruojis“

Nagrinėjamą reisą „Pakruojis-Šiauliai per Lygumus-Pakruojis“ aptarnauja bendrovė AB „Pakruojio autotransportas“. Bendrovė maršrutą aptarnauja kiekvieną sekmadienį 15:00 val.



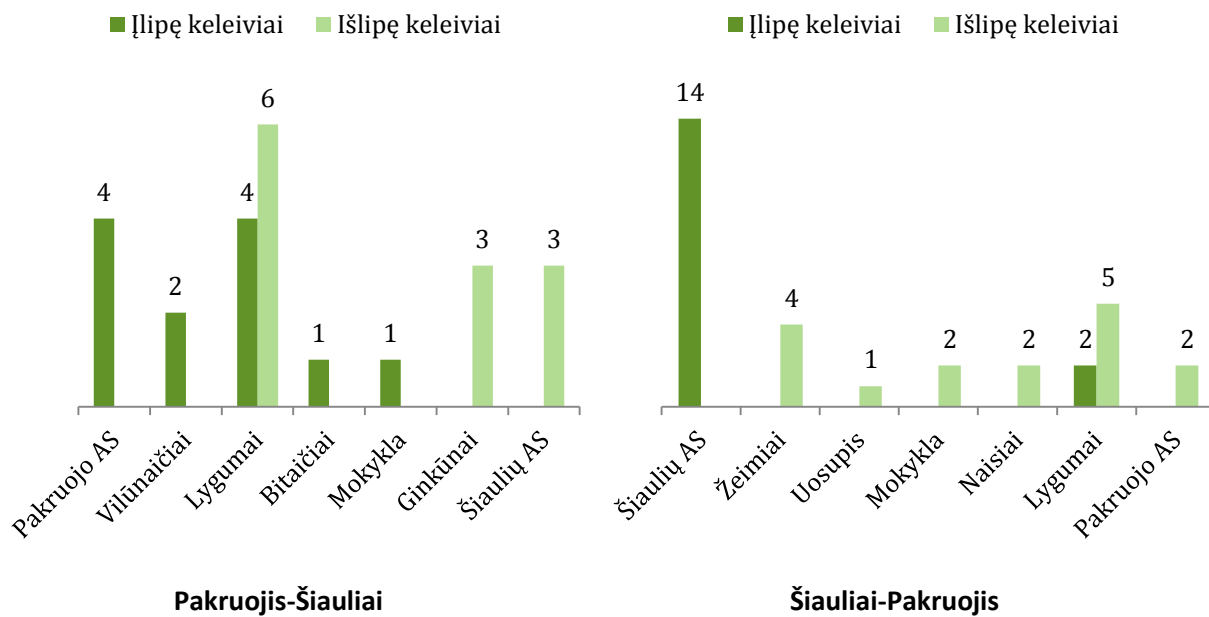
104 pav. Keleivių skaičius maršruto Nr. 57 reise „Pakruojis-Šiauliai per Lygumus-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

2013 m. birželio 9 d. studijos rengėjų atliktas keleivių srautų tyrimas parodė, kad kryptimi į priekį važiavo 11 keleivių: po 4 įlipo Lygumuose ir Naisiuose, 2 – Pakruojo AS, 1 – Dvariškiuose. Daugiausiai keleivių važiavo į Šiaulių autobusų stotį, 1 išlipo Pervažos stotelėje, o 3 – Šiaulių miesto centre. Atgaline reiso kryptimi iš Šiaulių į Pakruojį važiavusių keleivių skaičius buvo ženkliai mažesnis ir siekė 5, iš kurių 2 įlipo Šiaulių autobusų stotyje, o kiti 3 – Lygumų gyvenvietėje. Tyrimo metu užfiksuota, kad 3 keleiviai važiavo iki Paruošų kontoros, po 1 iki Aleknaičių ir autobusų stoties.

Maršrutas Nr. 57 reisas „Pakruojis-Šiauliai per Lygumus-Pakruojis“

Nagrinėjamą reisą aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“, kursuodamas dvi dienas per savaitę – antradienį ir penktadienį – 15:00 val.



105 pav. Keleivių skaičius maršruto Nr. 57 reise „Pakruojis-Šiauliai per Lygumus-Pakruojis“

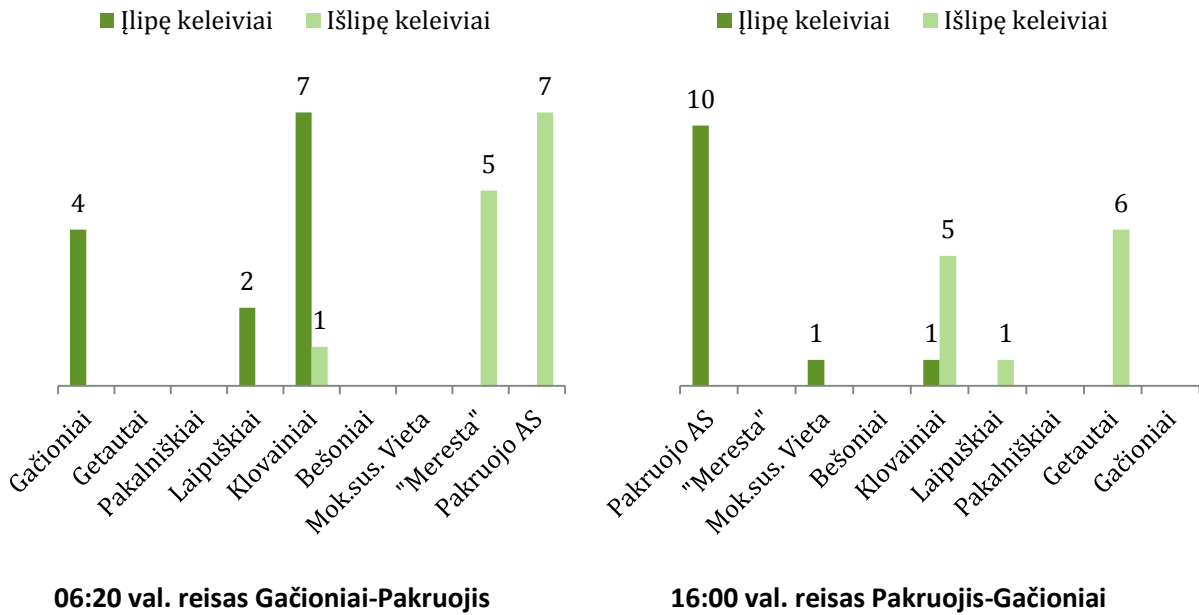
Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Keleivių srautų matavimas šiame reise buvo atliekamas 2013 m. birželio 18 d. Tyrimo metu buvo užfiksuota 12 Pakruojis-Šiauliai kryptimi važiavusių keleivių. Analizuojant keleivių pasiskirstymą tarp stotelių, matyti, kad po 4 įlipo Pakruojo AS ir Lygumuose, 2 – Vilūnaičiuose, po 1 – Bitaičių ir Mokyklos stotelėse. 6 keleiviai išlipo Lygumuose, o po 3 važiavo iki Ginkūnų gyvenvietės ir Šiaulių autobusų stoties. Nagrinėjamu reisu atgal važiavo 16 keleivių, kurių dauguma – 14 – įlipo Šiaulių autobusų stotyje, o kiti 2 – Lygumuose. Išlipančių keleivių srautas tarp stotelių išsidėstė sekančiai: daugiausiai – 5 – išlipo Lygumuose, 4 – Žeimiuose, po 2 – Mokyklos stotelėje, Naisių gyvenvietėje ir Pakruojo AS, 1 – Uosupyje.

Maršrutas Nr. 57 reisas „Pakruojis-Gačioniai-Pakruojis“

AB „Pakruojo autotransportas“ aptarnauja maršruto Nr. 57 reisą „Pakruojis-Gačioniai-Pakruojis“. Šiuo reisu kursuojama antradieniais ir penktadieniais du kartus per dieną: 06:20 val. ir 16:00 val.

2013 m. birželio 18 d. atlikto keleivių srautų matavimo tyrimo metu nustatyta, kad šiems reisams būdinga švytuoklinė migracija. Rytiniame (06:20 val.) reise į Gačionius autobusas nuvažiuoja tuščias, tačiau grįžta veždamas keleivius. Priešinga situacija pastebima popietiniame (16:00 val.) reise kuomet iš Pakruojo į Gataučius autobusas važiuoja pilnas, o grįžta be keleivių.



06:20 val. reisas Gačioniai-Pakruojis

16:00 val. reisas Pakruojis-Gačioniai

106 pav. Keleivių skaičius maršruto Nr. 57 reise „Pakruojis-Gačioniai-Pakruojis“ rytiniame 06:20 ir popietiniame 16:00 važiavimuose

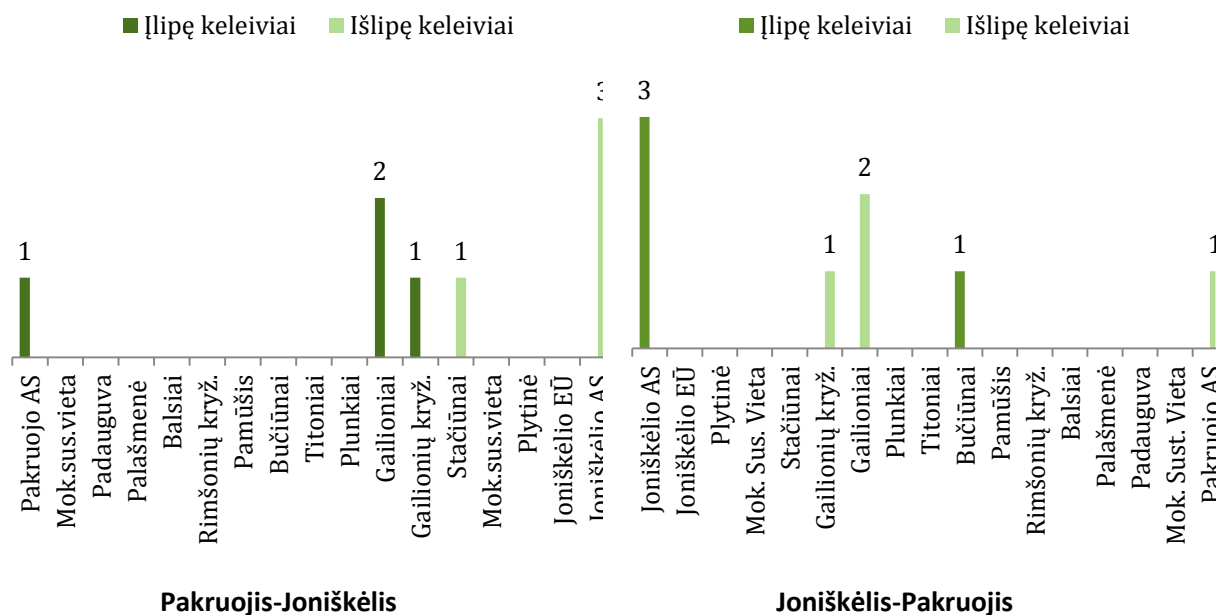
Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Kaip jau buvo minėta anksčiau, rytiniu reisu (06:20 val.) iš Pakruojų į Gačionius važiuojančiųjų nebuvo. Tuo tarpu atgaline kryptimi važiavo 13 keleivių: 7 įlipo Klovainiuose, 4 – Gačioniuose, 2 – Laipuškiuose. Daugiausiai keleivių važiavo į Pakruojį – 7, 5 išlipo „Merestos“ stotelėje, o 1 – Klovainių gyvenvietėje.

16:00 val. iš Pakruojų į Gačionius grįžo 12 keleivių, kurių 10 įlipo Pakruojų AS, po 1 mokinių sustojimo vietoje ir Klovainiuose. Daugiausiai žmonių važiavo į Getautus – 6, 5 išlipo Klovainiuose, o 1 – Laipuškių gyvenvietėje.

Maršrutas Nr. 59 reisas „Pakruojis-Joniškėlis-Pakruojis“

Reisą „Pakruojis-Joniškėlis-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojų autotransportas“. Juo kursuojama kiekvieną sekmadienį 07:40 val.



Pakruojis-Joniškėlis

Joniškėlis-Pakruojis

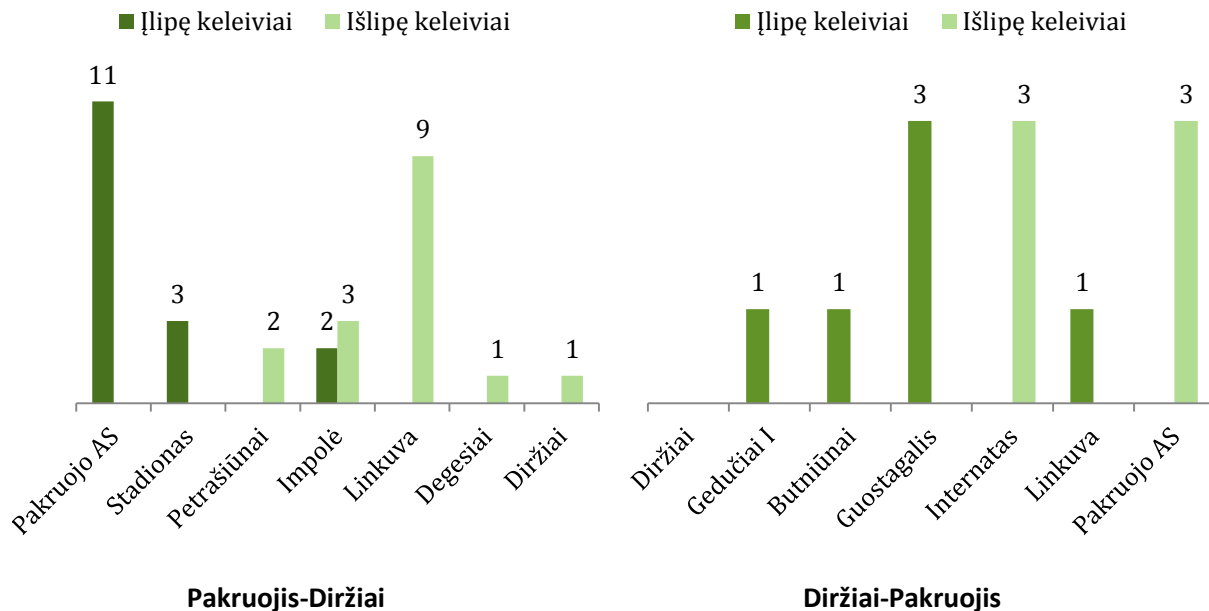
107 pav. Keleivių skaičius maršruto Nr. 59 reise „Pakruojis-Joniškėlis-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Studijos rengėjai 2013 m. birželio 9 d. nagrinėjamame reise atliko keleivių srautų matavimo tyrimą. Gauti rezultatai parodė, kad kryptimi Pakruojis-Joniškėlis keleviniu transportu važiavo 4 keleiviai, kurių po 1 ėlipo Pakruojo AS ir Gailionių kryžkelėje, 2 – Gailioniuose. Užfiksuota, kad 1 keleivis važiavo iki Stačiūnų, kiti 3 – iki Joniškėlio AS. Kryptimi Joniškėlis-Pakruojis važiavusių keleivių buvo 4, iš kurių 3 ėlipo Joniškėlio AS, 1 – Bučiūnuose. Taip pat pastebėta, kad po 1 keleivį važiavo iki Gailionių kryžkelės ir Pakruojo AS, o 2 – iki Gailionių.

Maršrutas Nr. 60 reisas „Pakruojis-Diržiai per Megučionius-Pakruojis“

Maršruto Nr. 60 reisą „Pakruojis-Diržiai per Megučionius-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Šiuo reisu kursuojama kiekvieną pirmadienį ir penktadienį 13:30 val.



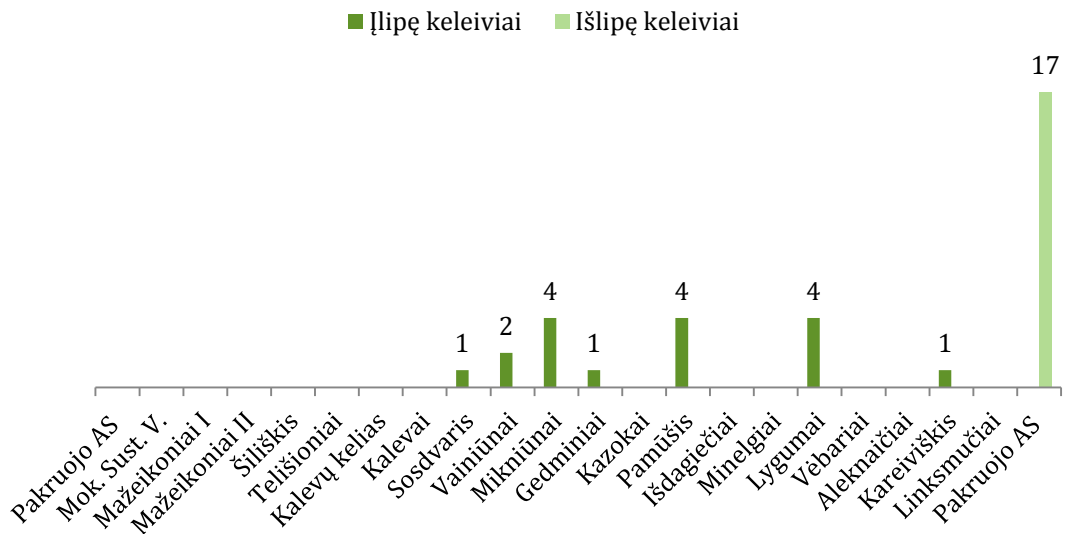
108 pav. Keleivių skaičius maršruto Nr. 60 reise „Pakruojis-Diržiai per Megučionius-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Studijos rengėjai keleivių srautų tyrimą šiame reise atliko 2013 m. birželio 17 d. Kryptimi Pakruojis-Diržiai važiavo 16 keleivių, kurių daugiausiai – 11 – ėlipo Pakruojo AS, 3 – Stadiono stotelėje, o 2 – Impolėje. Tyrimo rezultatai parodė, kad daugiausia keleivių – 9 – važiavo į Linkuvą, 3 – į Impolę, 2 – į Petrašiūnus, po 1 – į Degesius ir Diržius. Atgaline reiso kryptimi Diržiai-Pakruojis vyko 6 keleiviai, kurių 3 – ėlipo Guostagalyje, po 1 – Gedučiuose I, Butniūnuose ir Linkuvoje, o išlipo po 3 keleivius Internato stotelėje ir Pakruojo AS.

Maršrutas Nr. 60 reisas „Pakruojis-Pamūšis-Lygumai-Pakruojis“

AB „Pakruojo autotransportas“ reisą „Pakruojis-Pamūšis-Lygumai-Pakruojis“ aptarnauja kiekvieną pirmadienį, trečiadienį ir penktadienį 07:05 val.



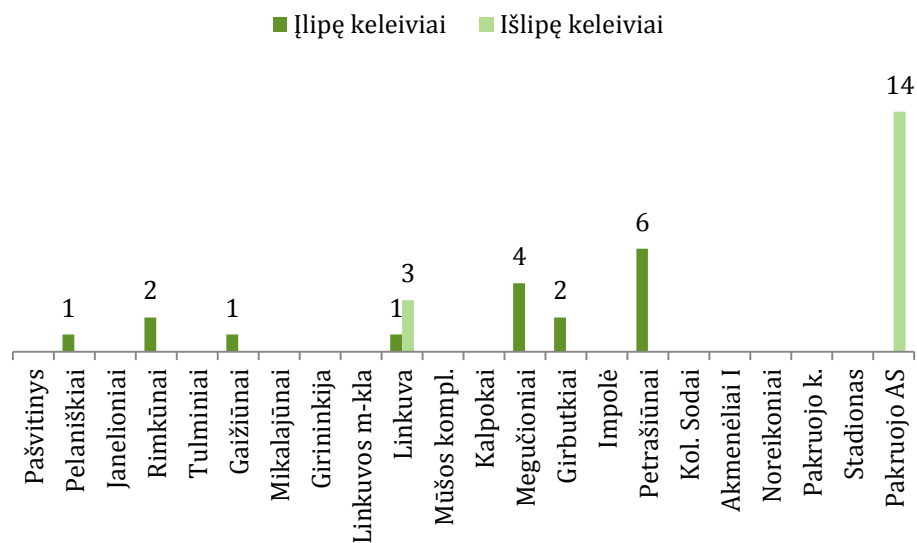
109 pav. Keleivių skaičius maršruto Nr. 60 reise „Pakruojis-Lygumai-Pakruojis (ratas)“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Keleivių srautų tyrimo, atlikto 2013 m. birželio 19 d., metu, buvo užfiksuota 17 šiuo reisu į Pakruojį važiuojančių keleivių. Analizuojant keleivių pasiskirstymą pagal stoteles, kuriuose jie įlipo, gauti tokie rezultatai: po 1 keleivį įlipo Sosdvaryje, Gedminiuose ir Kareiviškyje, 2 – Vainiūnuose, po 4 įlipo Mikniūnuose, Pamūšyje ir Lygumuose.

Maršrutas Nr. 61 reisas „Pakruojis-Pašvitinys per Megučionius-Pakruojis“

Nagrinėjama maršrutą aptarnauja AB „Pakruojis autotransportas“. Šiuo reisu kursuojama kiekvieną pirmadienį ir penktadienį 07:40 val.



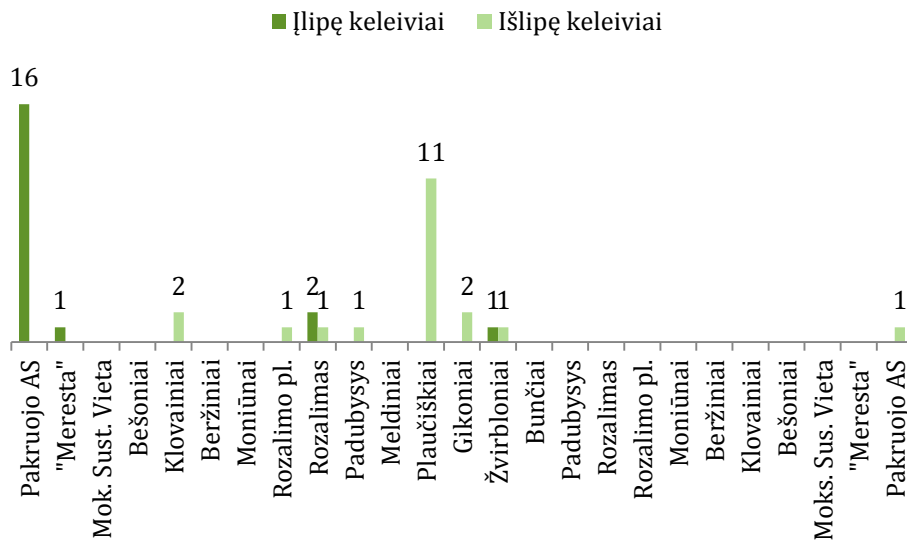
110 pav. Keleivių skaičius maršruto Nr. 61 reise „Pakruojis-Pašvitinys per Megučionius-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Keleivių srautų tyrimą šiame reise studijos rengėjai atliko 2013 m. birželio 21 d. Analizuojamu reisu buvo užfiksuota 17 važiuojančių keleivių. Nagrinėjant stotelių, kuriuose keleiviai įlipo, pasiskirstymą, matyti, kad daugiausiai – 6 – įlipo Petrašiūnuose, 4 – Megučioniuose, po 2 – Rimkūnuose ir Girbutkiuose, po 1 – Pelaniškiuose, Gaižiūnuose ir Linkuvoje. Visi šie keleiviai važiavo į Linkuvą (3 keleiviai) arba Pakruojį (14 keleivių).

Maršrutas Nr. 61 reisas „Pakruojis-Plaučiškiai-Žvirbloniai-Pakruojis“

AB „Pakruojis autotransportas“ kiekvieną penktadienį 14:20 val. aptarnauja reisą „Pakruojis-Plaučiškiai-Žvirbloniai-Pakruojis“.



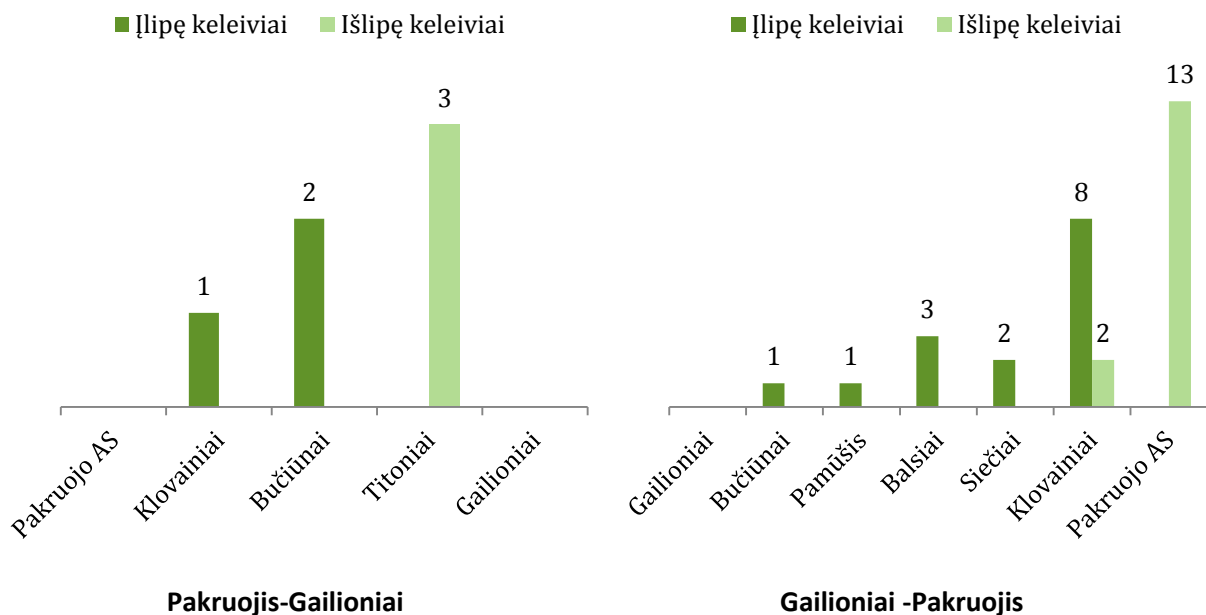
111 pav. Keleivių skaičius maršruto Nr. 61 reise „Pakruojis-Plaučiškiai-Žvirbloniai-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

2013 m. birželio 21 d. atlikto tyrimo metu buvo užfiksuota 20 šiuo reisu važiuusių keleivių. Daugiausiai keleivių – 16 – įlipo Pakruojis AS, 2 – Rozalime, po 1 – „Merestose“ ir Žvirblioniuose. Tuo tarpu išlipančių keleivių pasiskirstymas stotelėse buvo toks: 11 išlipo Plaučiškiuose, po 2 – Klovainiuose ir Gikoniuose, po 1 – Rozalimo plente, Rozalime, Padubysyje, Žvirblioniuose ir Pakruojis AS.

Maršrutas Nr. 65 reisas „Pakruojis-Gailioniai-Pakruojis“

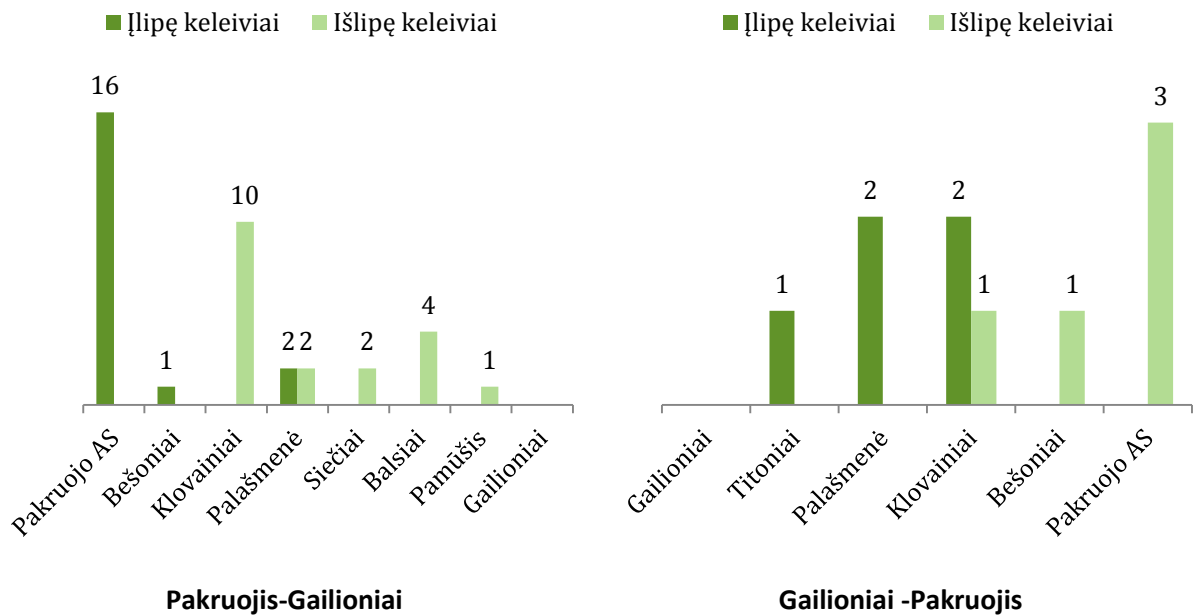
Maršruto Nr. 65 reisą „Pakruojis-Gailioniai-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojis autotransportas“. Juo kursuojama kiekvieną trečiadienį, du kartus per dieną: 08:15 val. ir 11:30 val. Keleivių srautų tyrimas šiame reise buvo atliekamas 2013 m. birželio 18 d.



112 pav. Keleivių skaičius maršruto Nr. 65 reise „Pakruojis- Gailioniai -Pakruojis“ 08:15 val.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Rytiniame reise kryptimi Pakruojis-Gailioniai važiuo 3 keleiviai, kurių 1 įlipo Klovainiuose, 2 – Bučiūnuose ir visi išlipo Titoniuose. Atgaline kryptimi važiuo 15 keleivių: po 1 – įlipo Bučiūnuose ir Pamūšyje, 2 – Siečiuose, 3 – Balsiuose ir 8 – Klovainiuose. Pastarojoje stotelėje 2 keleiviai išlipo, o kiti nuvažiuo į Pakruojį.



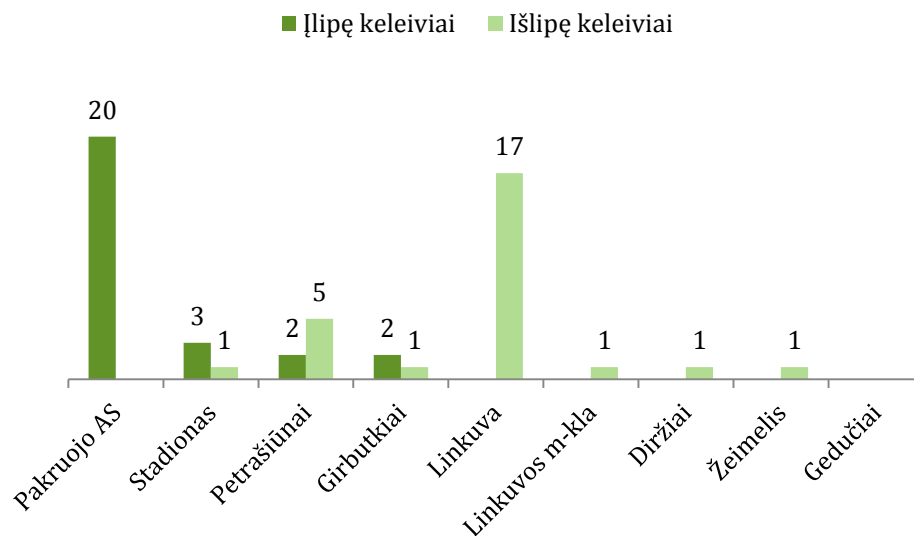
113 pav. Keleivių skaičius maršruto Nr. 65 reise „Pakruojis- Gailioniai -Pakruojis“ 11:30 val.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Popietiniame reise kryptimi Pakruojis-Gailioniai buvo 19 važavusių keleivių, kurių 16 įlipo Pakruojo AS, 1 – Bešoniuose ir 2 – Palašmenėje. Daugiausiai – 10 – keleivių išlipo Klovainiuose, 4 – Balsiuose, po 2 – Palašmenėje ir Siečiuose, 1 – Pamūšyje. Atgaline kryptimi vyko 5 keleiviai: 1 įlipo Titoniuose, po 2 – Palašmenėje ir Klovainiuose. Po 1 važavusį keleivį išlipo Klovainiuose ir Bešoniuose, likusieji nuvažiavo į Pakruojį.

Maršrutas Nr. 65 reisas „Pakruojis-Guostagalis-Gedučiai-Žeimelis-Ūdekai-Pakruojis“

AB „Pakruojo autotransportas“ reišą „Pakruojis-Guostagalis-Gedučiai-Žeimelis-Ūdekai-Pakruojis“ aptarnauja trečiadieniais ir penktadieniais 14:30 val.



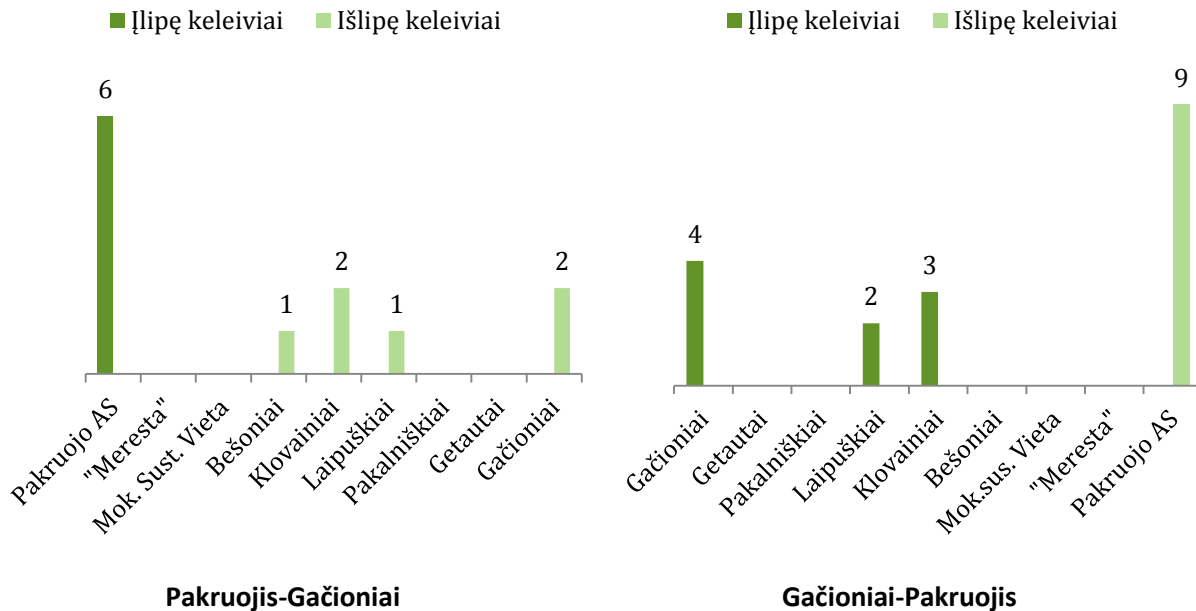
114 pav. Keleivių skaičius maršruto Nr. 65 reise „Pakruojis-Guostagalis-Gedučiai-Žeimelis-Ūdekai-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

UAB „Eurointegracijos projektai“ keleivių srautų tyrimą nagrinėjamame reise atliko 2013 m. birželio 19 d. Tą dieną šiuo reisu keleiviai važiavo tik kryptimi Pakruojis-Gedučiai. 27 įlipę keleiviai reiso stotelėse pasiskirstė šia tvarka: 20 įlipo Pakruojo AS, 3 – Stadiono stotelėje, po 2 – Petrašiūnuose ir Girbutkiuose. Analizuojant išlipančių keleivių sklaidą reiso stotelėse, gauti šie rezultatai: po 1 keleivį išlipo Stadiono stotelėje, Girbutkiuose, Linkuvos gimnazijos stotelėje, Diržiuose ir Žeimelyje, 5 keleiviai važiavo į Petrašiūnus, o 17 į Linkuvą.

Maršrutas Nr. 71 reisas „Pakruojis-Klovainiai-Gačioniai-Pakruojis“

Nagrinėjamą reisą „Pakruojis-Klovainiai-Gačioniai-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Šiuo reisu kursuojama antradieniais ir penktadieniais 11:30 val.



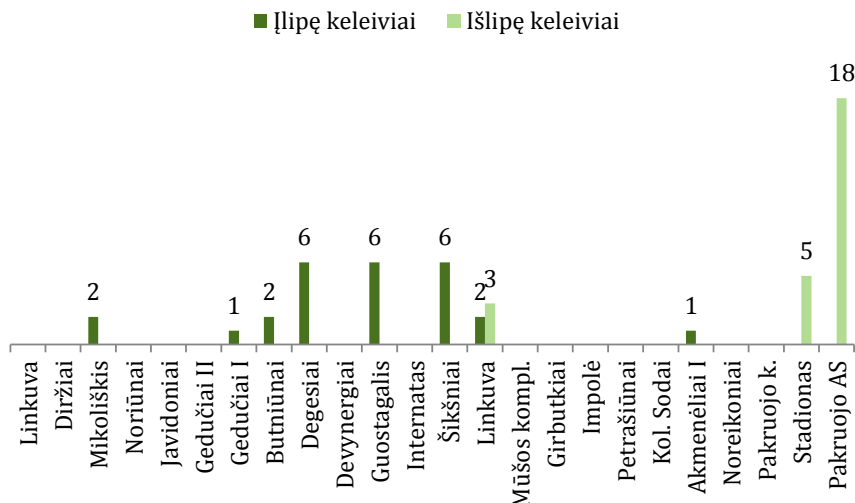
115 pav. Keleivių skaičius maršruto Nr. 71 reise „Pakruojis-Klovainiai-Gačioniai-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

2013 m. birželio 18 d. atliktas keleivių srautų tyrimas parodė, kad kryptimi Pakruojis-Gačioniai važiavo 6 keleiviai, kurie įlipo Pakruojo AS. Tyrimas atskleidė, kad po 1 keleivį važiavo iki Bešonių ir Laipuškių, po 2 – į Klovainius ir Gačionius. Atgaline kryptimi 4 keleiviai iš Gačionių, 2 iš Laipuškių ir 3 iš Klovainių vyko į Pakruojį.

Maršrutas Nr. 71 reisas „Pakruojis-Diržiai-Pakruojis“

AB „Pakruojo autotransportas“ reisą „Pakruojis-Diržiai-Pakruojis“ aptarnauja pirmadieniais ir penktadieniais 05:15 val.



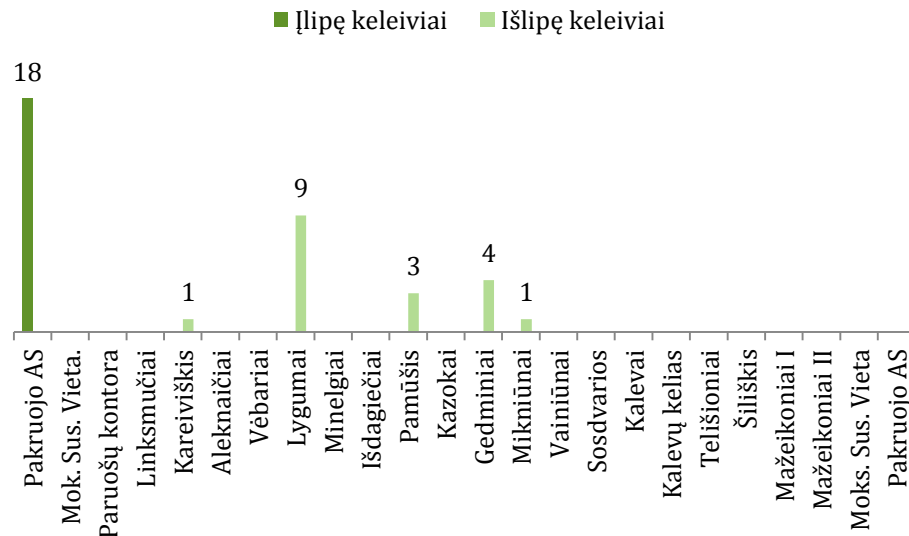
116 pav. Keleivių skaičius maršruto Nr. 71 reiso kryptimi „Diržiai-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Studijos rengėjai keleivių srautų tyrimą šiame reise atliko 2013 m. birželio 21 d. Keleiviai važiavo tik kryptimi Diržiai-Pakruojis, jų užfiksuota – 26. Po 1 keleivį įlipo Gedučiai I ir Akmenėliai I stotelėse, po 2 – Mikoliškyje, Bitniūnuose ir Linkuvoje, po 6 – Degesiuose, Guostagalyje ir Šikšniuose. Taip pat užfiksuota, kad 2 keleiviai važiavo iki Linkuvos, 5 – iki Pakruojyje esančios Stadiono stotelės, o likę 18 – iki Pakruojo AS.

Maršrutas Nr. 71 reisas „Pakruojis-Pamūšis-Lygumai-Pakruojis“

Maršruto Nr. 71 reisą „Pakruojis-Pamūšis-Lygumai-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Šiuo reisu kursuojama pirmadieniais, trečdieniais ir penktadieniais 13:30 val.



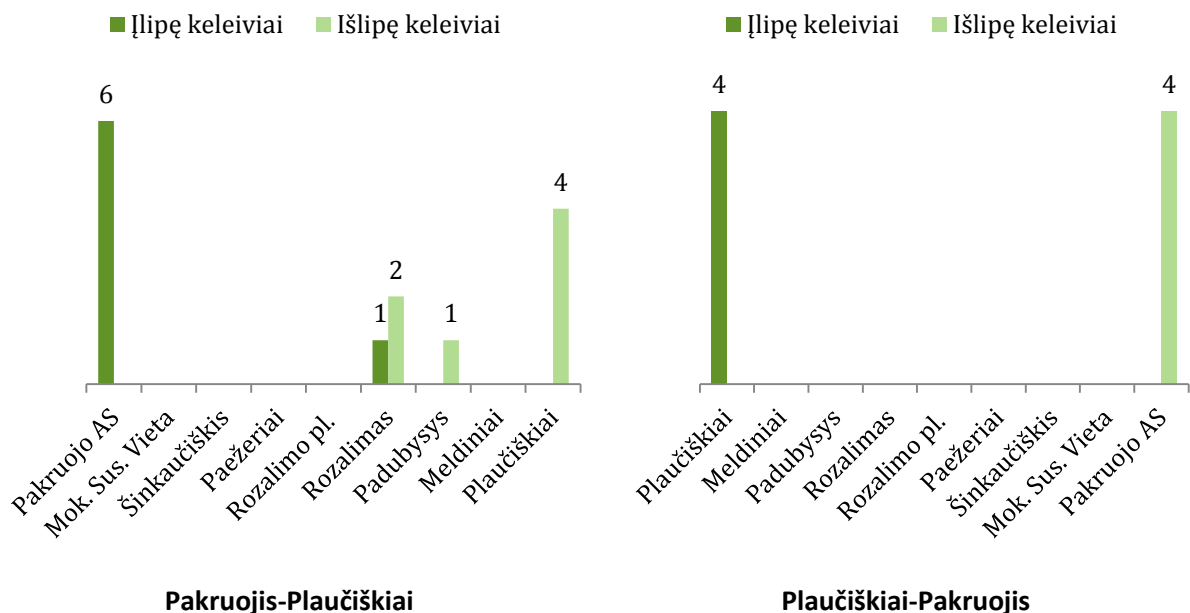
117 pav. Keleivių skaičius maršruto Nr. 71 reise „Pakruojis-Pamūšis-Lygumai-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

2013 m. birželio 21 d. studijos rengėjų atlikto tyrimo rezultatai parodė, kad visi 18 šiuo reisu važiaavę keleiviai įlipo Pakruojo AS. Iš jų 9 keleiviai važiavo iki Lygumų, 4 – iki Gedminių, 3 – iki Pamūšio, o po 1 – iki Kareiviškio ir Mikniūnų.

Maršrutas Nr. 76 reisas „Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis“

AB „Pakruojo autotransportas“ reisą „Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis“ aptarnauja antradieniais ir penktadieniais 14:25 val.



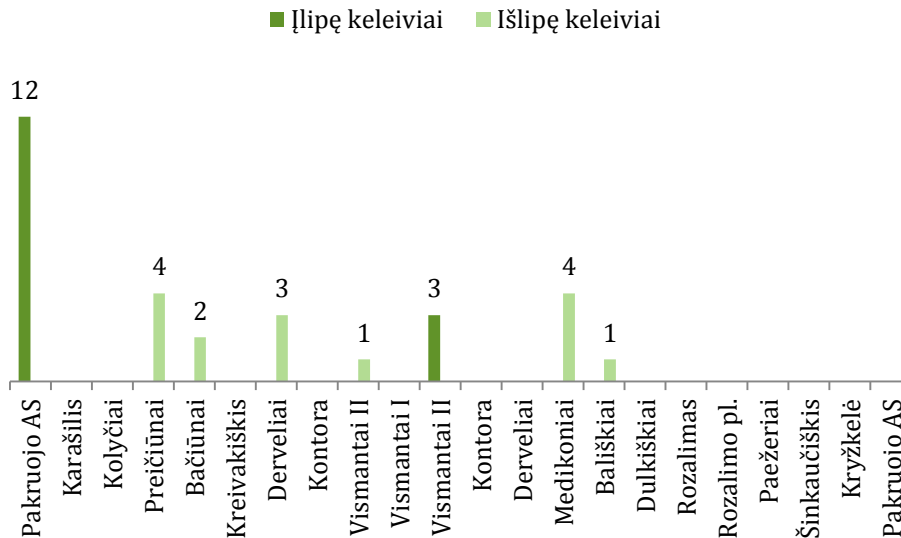
118 pav. Keleivių skaičius maršruto Nr. 76 reise „Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis“

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Keleivių srautų tyrimas šiame reise buvo atliktas 2013 m. birželio 18 d. Kryptimi Pakruojis-Plaučiškiai važiavo 7 keleiviai, kurių 6 įlipo Pakruojo AS, 1 – Rozalime. Nagrinėjant keleivių sklaidą pagal stoteles, kuriose jie išlipo, gauti tokie rezultatai: 1 išlipo Padubysyje, 2 – Rozalime, o 4 – Plaučiškiuose. Atgaline kryptimi iš Plaučiškių į Pakruojį važiavo visi 4 keleiviai.

Maršrutas Nr. 76 reisas „Pakruojis-Vismantai per Medikonus-Pakruojis“

AB „Pakruojo autotransportas“ reisu „Pakruojis-Vismantai per Medikonus-Pakruojis“ kursuoja pirmadieniais ir penktadieniais 14:45 val.



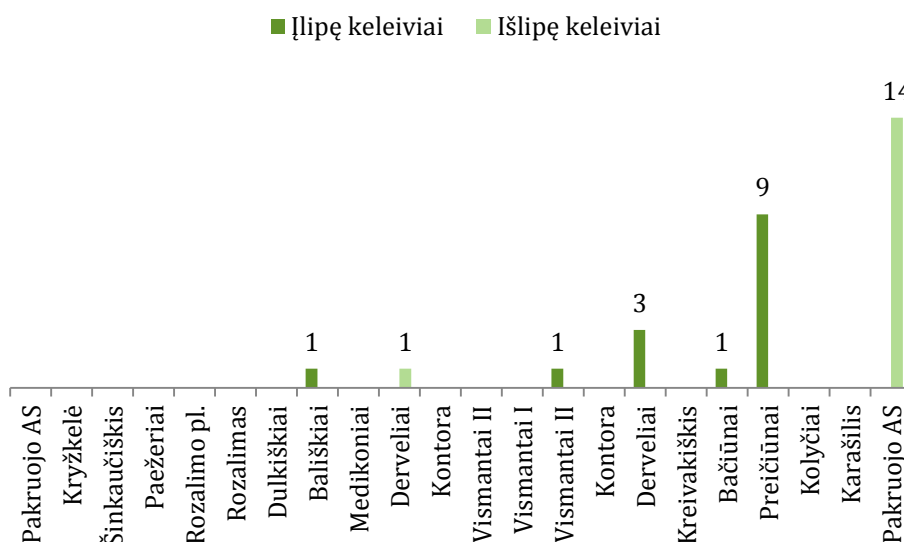
119 pav. Keleivių skaičius maršruto Nr. 76 reise „Pakruojis-Vismantai-Pakruojis“, 14:45 val.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Keleivių srautų tyrimas šiame reise buvo atliekamas 2013 m. birželio 21 d. Šiuo reisu važiavo 15 keleivių, kurių 12 įlipo Pakruojo AS, 3 – Vismantai II. Išlipantys keleiviai pasiskirstė sekančiai: po 1 Vismantai II ir Bališkiuose, 2 – Bačiūnuose, 3 – Derveliuose, po 4 – Preičiūnuose ir Medikoniuose.

Maršrutas Nr. 77 reisas „Pakruojis-Vismantai per Medikonus-Pakruojis“

Maršruto Nr. 77 reisą „Pakruojis-Vismantai per Medikonus-Pakruojis“ aptarnauja AB „Pakruojo autotransportas“. Šiuo reisu kursuojama pirmadieniais ir penktadieniais 07:20 val.



120 pav. Keleivių skaičius maršruto Nr. 76 reise „Pakruojis-Vismantai-Pakruojis“, 07:20 val.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Studijos rengėjai keleivių srautų tyrimą nagrinėjamame maršrute atliko 2013 m. birželio 21 d. 1 šiuo reisu važiuojančių keleivių ėjimo Bališkiuose, tiek pat ėjimo Vismantai II ir Bačiūnuose, 3 keleiviai ėjimo Derveliuose, o 9 – Preičiūnuose. Tyrimas parodė, kad 1 keleivis važiuoja iki Dervelių, o likusieji – į Pakruoją AS.

Apibendrinimas. Keleivių srautų tyrimas parodė, kad daugiausiai mokinių važiuoja šiais viešojo keleivinio susisiekimo maršrutų reisais:

- Maršrutas Nr. 61 reisas „Pakruojis-Rimkūnai-Pakruojis“ (06:30) – 60 mokinių;
- Maršrutas Nr. 63 reisas „Pakruojis-Draudeliai-Pašvitinys-Linkuva-Pakruojis“ (06:00) – 49 mokiniai;
- Maršrutas Nr. 51 reisas „Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis“ (05:45) – 45 mokiniai;
- Maršrutas Nr. 51 reisas „Pakruojis-Guostagalis-Gedučiai-Žeimelis-Ūdekai-Pakruojis“ (05:25) – 40 mokinių;
- Maršrutas Nr. 71 reisas „Pakruojis-Diržiai-Linkuva“ (14:05) – 39 mokiniai.

Daugiausiai keleivių mokslo metų laikotarpiu važiuoja šiais reisais:

- Maršrutas Nr. 59 reisas „Pakruojis-Pasvalys-Pakruojis“ (07:40) – 51 keleivis;
- Maršrutas Nr. 76 reisas „Pakruojis-Linkuva-Pašvitinys-Joniškis-Pakruojis“ (10:00) – 37 keleiviai;
- Maršrutas Nr. 55 reisas „Pakruojis-Joniškis-Pakruojis“ (06:35) – 31 keleivis.

Daugiausiai keleivių mokinių atostogų metu važiuoja šiais reisais:

- Maršrutas Nr. 57V reisas „Pakruojis-Šiauliai per Lygumus-Pakruojis“ (15:00) – 28 keleiviai;
- Maršrutas Nr. 65V reisas „Pakruojis-Guostagalis-Gedučiai-Žeimelis-Ūdekai-Pakruojis“ (14:30) – 27 keleiviai;
- Maršrutas Nr. 71V reisas „Pakruojis-Diržiai-Pakruojis“ (05:15) – 26 keleiviai.

Mažiausiai keleivių ir mokinių važiuoja šiais reisais mokinių mokslo metu laiku:

- Maršrutas Nr. 59 reisas „Pakruojis-Preičiūnai-Pakruojis“ (15:30) – 3 keleiviai;
- Maršrutas Nr. 52 reisas „Pakruojis-Bačiūnai-Pakruojis“ (07:20) – 6 mokiniai;
- Maršrutas Nr. 51 reisas „Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis“ (11:00) – 7 keleiviai.

Mažiausiai keleivių mokinių atostogų metu važiuoja maršruto Nr. 59V reisu „Pakruojis-Joniškėlis-Pakruojis“ (07:40) – 8 keleiviai.

1.3.6. AUTOBUSŲ TALPA

Šiame skyriuje bus nagrinėjama esama autobusų talpa AB „Pakruojos autotransportas“, K. Matulio IĮ ir V. Pranckevičiaus IĮ aptarnaujamuose Pakruojos rajono vietinio keleivinio transporto susisiekimo maršrutų reisuose.

Statybos techninių reikalavimų reglamente STR 2.06.01:1999 „Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos“ (toliau STR 2.06.01:1999) 5-o skyriaus „Viešojo keleivių susisiekimo planavimas“ 3-iaje poskyryje „Viešojo keleivių susisiekimo (VKS) planavimo pagrindiniai tikslai ir reikalavimai“ punkte 3.2 pasakyta: „Planuojant viešąjį susisiekimą mieste, būtina užtikrinti tokius minimalius reikalavimus:

3.2.3. normines važiuojimo sąlygas: VKS transporto priemonės piko valandomis turi būti ne daugiau kaip 5 keleiviai viename kvadratiname salono laisvo grindų ploto metre 70,0 proc. kiekvieno maršruto tarpstočių.“

Rekomendacija: siekti, kad piko valandomis būtų kuo mažesnis tarpstočių skaičius, kuriose keleivių skaičius būtų mažesnis negu 2 keleiviai viename kvadratiname salono laisvo grindų ploto metre.

3.2.4. Rekomendacija: dalį eksploatuojamų VKS transporto priemonių turi sudaryti nedideli (iki 30 keleivių talpos) autobusai.

3.3. Minimalūs aukščiau nurodyti reikalavimai netaikomi kaimuose ir miestuose, kuriuos aptarnauja priemiesčio, tarp miestinio ar pratęsto gretimo miesto vidaus maršrutai.“

Iš aukščiau pasakyto galima teigti, jog STR 2.06.01:1999 neapibrėžia norminių važiavimo sąlygų kaimuose ir miestuose, kuriuos aptarnauja priemiesčio, tarpmiestinio ar pratęsto gretimo miesto vidaus maršrutai.

Tuo pačiu STR 2.06.01:1999 nusako, jog transporto priemonių tipas ir jų eismo dažnis priklauso nuo keleivių skaičiaus. Taigi žemiau esančioje 17 lentelėje pateikta informacija reprezentuoja maršrutų reisu aptarnaujančių autobusų talpą bei maksimalų jais važiavusių asmenų skaičių. Tokiu būdu identifikuojami reisai, kuriuose keleiviai aptarnaujami neoptimaliai. Duomenys pateikti remiantis studijos rengėjų atliktu keleivių srautų matavimo tyrimu.

17 lentelė. Pakruojo rajono viešojo keleivinio transporto maršrutų reisu aptarnaujančių autobusų talpa ir maksimalus jais pervežtas keleivių skaičius

Maršruto Nr.	Reisas (išvykimo laikas)	Autobusas, aptarnaujantis reisą (valstybinis Nr.)	Autobuso talpa (sėdimų vietų sk., vnt.)	Maksimalus važiavusių keleivių skaičius reise
51	Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis (05:45)	VOLVO (RVL 804)	49	54
51	Pakruojis-Guostagalis-Gedučiai-Žeimelis-Ūdekai-Pakruojis (5:25)	VOLVO (DJK 078)	55	47
51	Pakruojis-Puodžiūnai-Pakruojis (12:30)	VOLVO (DJK 078)	55	21
51	Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis (11:00)	VOLVO (DZS 885)	54	5
52	Pakruojis-Pašvitinys-Pakruojis (05:30)	Mercedes Benz (GZC 158)	24	24
52	Pakruojis-Guostagalis-Gedučiai-Žeimelis-Ūdekai-Pakruojis (14:30)	Mercedes Benz (GZC 158)	24	17
52	Pakruojis-Kreivakiškis-Pakruojis (13:00)	VOLVO (DTO 577)	36	10
52	Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis (14:30)	VOLVO (DTO 577)	36	10
52	Pakruojis-Mažučiai per Pašvitinį-Pakruojis (04:45)	VOLVO (GCH 383)	40	37
52	Pakruojis-Bačiūnai-Pakruojis (07:20)	Mercedes Benz (DCL 051)	22	6
55	Pakruojis-Joniškis-Pakruojis (15:15)	Mercedes Benz (DCL 051)	22	13
55	Pakruojis-Vismantai per Medikonus-Pakruojis (6:35)	VOLVO (DZS 885)	54	27
56	Pakruojis-Pašvitinys-Pakruojis (15:15)	Mercedes Benz (ESD 727)	50	10
56	Pakruojis-Vismantai-Pakruojis (06:45)	SCANIA VBK86 (HSP 734)	45	36
56	Pakruojis-Stačiūnai-Pakruojis (13:10)	IVECO (BZM 614)	30	16
57	Pakruojis-Gačioniai-Pakruojis (06:20)	VOLVO (DJK 078)	55	26
57	Pakruojis-Šiauliai per Lygumus-Pakruojis (15:00)	Mercedes Benz (CDK 194)	17	10
57	Pakruojis-Mažučiai-Pakruojis (15:00)	IVECO (BZM 614)	30	8
57	Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis (11:00)	Mercedes Benz (CDK 194)	17	18
57	Pakruojis-Stačiūnai-Pakruojis (07:50)	VOLVO (DJK 078)	55	15
59	Pakruojis-Gailioniai-Pakruojis (06:10)	VOLVO (DTO 577)	36	16
59	Pakruojis-Gailioniai-Pakruojis (13:20)	VOLVO (DTO 577)	36	18
59	Pakruojis-Preičiūnai-Pakruojis (15:30)	VOLVO (DTO 577)	36	3
59	Pakruojis-Pasvalys-Pakruojis (05:30)	Mercedes Benz (GZC 158)	24	24
59	Pakruojis-Joniškėlis-Pakruojis (13:20)	Mercedes Benz (GZC 158)	24	9
59	Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis (14:40)	Mercedes Benz (ESD 727)	50	22
60	Pakruojis-Lygumai-Pakruojis (06:30)	IVECO (BZM 614)	30	22
60	Pakruojis-Lygumai-Pakruojis (14:10)	IVECO (BZM 614)	30	23
60	Pakruojis-Lygumai-Pakruojis (07:50)	Mercedes Benz (KLO 091)	25	12
61	Pakruojis-Gačioniai-Pakruojis (16:00)	IVECO (BZM 614)	30	14
61	Pakruojis-Mediniškiai-Pakruojis (14:20)	SETRA (DDD 209)	50	24
61	Pakruojis-Rimkūnai-Pakruojis (06:30)	VOLVO (DJK 078)	55	43
63	Pakruojis-Pamūšis-Lygumai-Pašvitinys-Pakruojis (13:30)	SCANIA VBK86 (HSP 734)	45	14
63	Pakruojis-Draudeliai-Pašvitinys-Linkuva-Pakruojis (06:00)	SCANIA VBK86 (HSP 734)	45	33
65	Pakruojis-Pašvitinys per Draudelius-Pakruojis (15:00)	Ford Transit (CFJ 803)	17	21
65	Pakruojis-Gikoniai-Pakruojis (06:25)	VOLVO (DTO 577)	36	38
65	Pakruojis-Šiauliai per Degučius-Pakruojis (10:30)	Ford Transit (CFJ 803)	17	11
65	Pakruojis-Žeimelis per Pašvitinį-Pakruojis (09:00)	VOLVO (DTO 577)	36	15
65	Pakruojis-Žeimelis per Pašvitinį-Pakruojis (14:00)	VOLVO (DTO 577)	36	12

Maršruto Nr.	Reisas (išvykimo laikas)	Autobusas, aptarnaujantis reisą (valstybinis Nr.)	Autobuso talpa (sėdimų vietų sk., vnt.)	Maksimalus važiuosiuoju keleivių skaičius reise
66	Pakruojis-Degučiai-Šiauliai-Lygumai-Pakruojis (12:50)	Mercedes Benz (KLO 091)	25	16
66	Pakruojis-Lygumai-Šiauliai-Pakruojis (06:40)	VOLVO (GCH 383)	40	19
71	Pakruojis-Diržiai-Linkuva (14:05)	Volvo (CNF 985)	46	19
71	Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis (16:00)	Mercedes Benz (EZZ 866)	37	7
71	Pakruojis-Diržiai-Linkuva (13:55)	Volvo (CNF 985)	46	34
71	Linkuva-Diržiai-Pakruojis (06:10)	Volvo (CNF 985)	46	15
72	Pakruojis-Linkuva-Pakruojis (09:00)	Mercedes Benz (BGH 077)	21	15
76	Pakruojis-Linkuva-Pašvitinys-Joniškis-Pakruojis (10:00)	Ford Transit (CFJ 803)	17	12
76	Pakruojis-Vismantai-Pakruojis (ratas) (15:25)	Ford Transit (CFJ 803)	17	8
76	Pakruojis-Vismantai per Medikonus-Pakruojis (14:45)	Ford Transit (CFJ 799)	17	9
76	Pakruojis-Mediniškiai-Pakruojis (06:55)	Volvo (CNF 985)	46	26
76	Pakruojis-Stačiūnai-Degučiai-Šiauliai-Degučiai-Pakruojis (17:10)	Mercedes Benz (CDK 194)	17	8
77	Pakruojis-Šiauliai per Stačiūnus-Pakruojis (09:00)	Ford Transit (CFJ 799)	17	8
77	Pakruojis-Šiauliai per Stačiūnus-Pakruojis (13:00)	Ford Transit (CFJ 799)	17	18
77	Pakruojis-Bačiūnai-Pakruojis (07:20)	Volvo B9 (GCH 383)	40	8
82	Pakruojis-Linkuva-Laborai-Pakruojis (06:15)	Mercedes Benz (KLH 844)	18	17
82	Pakruojis-Linkuva-Laborai-Pakruojis (13:10)	Mercedes Benz (KLH 844)	18	16
51V*	Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis (09:45)	Mercedes Benz (CDK 194)	17	9
52V	Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis (06:25)	VOLVO (DTO 577)	36	12
57V	Pakruojis-Šiauliai per Lygumus-Pakruojis (15:00)	IVECO (BZM 614)	30	14
57V	Pakruojis-Šiauliai per Lygumus-Pakruojis (15:00)	Ford Transit (CFJ 799)	17	11
57V	Pakruojis-Gačioniai-Pakruojis (06:20)	IVECO (BZM 614)	30	12
57V	Pakruojis-Gačioniai-Pakruojis (16:00)	VOLVO (DTO 577)	36	11
59V	Pakruojis-Joniškėlis-Pakruojis (07:40)	Ford Transit (CFJ 799)	17	4
60V	Pakruojis-Diržiai per Megučionius-Pakruojis (13:30)	Mercedes Benz (DCL 051)	22	14
60V	Pakruojis-Pamūšis-Lygumai-Pakruojis (07:05)	Ford Transit (CFJ 803)	17	17
61V	Pakruojis-Pašvitinys per Megučionius-Pakruojis (07:40)	Ford Transit (CFJ 799)	17	14
61V	Pakruojis-Plaučiškiai-Žvirblonai-Pakruojis (14:20)	Ford Transit (CFJ 799)	17	16
65V	Pakruojis-Gailioniai-Pakruojis (08:15)	Ford Transit (CFJ 799)	17	14
65V	Pakruojis-Gailioniai-Pakruojis (11:30)	IVECO (BZM 614)	30	17
65V	Pakruojis-Guostagalis-Gedučiai-Žeimelis-Ūdekai-Pakruojis (14:30)	IVECO (BZM 614)	30	20
71V	Pakruojis-Klovainiai-Gačioniai-Pakruojis (14:30)	Mercedes Benz (CDK 194)	17	9
71V	Pakruojis-Diržiai-Pakruojis (05:15)	Mercedes Benz (ESD 727)	50	23
71V	Pakruojis-Pamūšis-Lygumai-Pakruojis (13:30)	Mercedes Benz (ESD 727)	50	18
76V	Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis (14:25)	Mercedes Benz (ESD 727)	50	6
76V	Pakruojis-Vismantai per Medikonus-Pakruojis (14:45)	SETRA (DDD 209)	50	12
77V	Pakruojis-Vismantai per Medikonus-Pakruojis (07:20)	Mercedes Benz (KLO 091)	25	14

Šaltinis: sudaryta autorių

*Maršrutas, kursuojantis mokinių atostogų metu

Apibendrinimas. Atlikta autobusų talpos ir jų užpildymo analizė atskleidė, kad 37 reisuose kursuojantys autobusai yra pernelyg didelės talpos, lyginant su maksimaliu realiuoju pavėžimų keleivių skaičiumi ir rezervinių vietų skaičiumi. Taip pat pastebėta, kad Pakruojo rajone daugiausiai juntamas autobusų, turinčių iki 18 vietų, poreikis.

1.3.7. PAKRUOJO RAJONO AUTOBUSŲ STOTIES IR STOTELIŲ BŪKLĖS

2013 m. gegužės-birželio mėn. buvo atliktas Pakruojo keleivių srautų matavimo tyrimas. Jo metu taip pat buvo vertinama stotelių būklė bei jų atitikimas keliamiems reikalavimams. Stotelių atitikimas reikalavimams buvo tiriamas vizualiuoju būdu. Atliekant tyrimą, kelių būklė buvo vertinama kriterijais, numatytais LR susisiekimo ministro 2011 m. lapkričio 29 d. įsakyme Nr. 3-747 „Dėl reikalavimų gatvėms ir keliams, kuriais vyksta reguliarusis keleivinio transporto eismas“:

- užmiesčio keliuose sustojimų vietas reikia parinkti keleivių susibūrimo vietose, tiesiuose kelio ruožuose arba vingiuose su ne trumpesniu kaip 600 metrų spinduliu. Rekomenduojama stotelių įvažas abiem kryptimis išdėstyti taip, kad transporto priemonės sustotų ne priešpriešiais ir ne šalia viena kitos, bet viena už kitos ne mažesniu kaip 30 m atstumu (pagal važavimo kryptį – pirmoji stotelė įrengiama kairėje kelio pusėje, antroji – dešinėje);
- galinėse miesto maršrutų stotelėse turi būti įrengtos specialios apšviestos aikštelės išlipti keleiviams ir apsisukti transporto priemonėms. Apsisukimo aikšteles rekomenduojama rengti dešinėje gatvės ar kelio pusėje eismo į galutinį punktą kryptimi. Bent vienoje iš miesto maršruto galinių stotelių turi būti įrengtas sanitarinis mazgas.

Tyrimo metu visų pirma buvo identifikuotas Pakruojo autobusų stoties ir stotelių apkrovimas (žr. 18 lentelę).

18 lentelė. Pakruojo autobusų stoties ir rajono stotelių apkrovimas pagal įlipančių keleivių skaičių, vnt.

Eil. Nr.	Stotelė	Įlipusių keleivių skaičius, vnt.	Eil. Nr.	Stotelė	Įlipusių keleivių skaičius, vnt.
1.	Pakruojo AS	451	52.	Balsiai	6
2.	Rozalimas	84	53.	Meldiniai	6
3.	Lygumai	79	54.	Puodžiūnai	5
4.	Linkuva	67	55.	Padauguva	5
5.	Linkuvos g-ja	66	56.	Mikalajūnai	5
6.	Ūdekai	53	57.	Girbutkiai	5
7.	Degesiai	45	58.	Palašmenė	4
8.	Petrašiūnai	45	59.	Pavėzgiai I	4
9.	Klovainiai	41	60.	Bačiūnai	4
10.	Plaučiškiai	39	61.	Dvariškiai	4
11.	Medikoniai	38	62.	Kutaičiai	4
12.	Ruponiai	36	63.	Gedučiai	4
13.	Telišioniai	35	64.	Mikoliškis	4
14.	Pašvitinys	34	65.	Butniūnai	4
15.	Stačiūnai	33	66.	Akmenėliai I	3
16.	Draudeliai	29	67.	Biniūnai	3
17.	Stadionas	29	68.	Kalevų kelias	3
18.	Triškoniai	28	69.	Gikoniai	3
19.	Pamūšis	25	70.	Čelkiai	3
20.	Rimkūnai	25	71.	Linksmučiai	3
21.	Guostagalis	23	72.	Bitaičiai	3
22.	Preičiūnai	22	73.	Vismantai I	3
23.	Megučioniai	19	74.	Lauksodis	2
24.	Degučiai	18	75.	Peluodžiai	2
25.	Žvirbloniai	18	76.	Medginiai	2
26.	Gaižūnai	18	77.	Dūčiai	2
27.	Mikniūnai	17	78.	Impolė	2
28.	Bališkiai	15	79.	Vainiūnai	2
29.	Gačioniai	15	80.	Siečiai	2
30.	Vilūnaičiai	13	81.	Paberžiai	2
31.	Šukioniai	11	82.	Gailionių plentas	2
32.	Titoniai	11	83.	Mediniškiai	1
33.	Mazeikoniai	11	84.	Vaitkūnai	1
34.	Gegiedžiai	10	85.	Degučių plentas	1

Eil. Nr.	Stotelė	Įlipusių keleivių skaičius, vnt.	Eil. Nr.	Stotelė	Įlipusių keleivių skaičius, vnt.
35.	Derveliai	10	86.	Kolyčiai	1
36.	Kalevai	10	87.	Kareiviškis	1
37.	Pelaniškiai	10	88.	Meresta	1
38.	Žeimelis	9	89.	Mažučiai	1
39.	Vismantai II	9	90.	Internatas	1
40.	Mok.sus.vieta	9	91.	Bešoniai	1
41.	Tarvydai	8	92.	Diržiai	1
42.	“Atžalynas”	8	93.	Voroniai	1
43.	Laipuškiai	7	94.	Plonėnai	1
44.	Rozalimo plentas	7	95.	Steigviliai	1
45.	Kauksnėjai	7	96.	Kalpokai	1
46.	Vaišvidžiai	7	97.	Gegiedždvaris	1
47.	Gailioniai	7	98.	Poškėčiai	1
48.	Padubysys	7	99.	Giedraičiai	1
49.	Juknaičiai	7	100.	Laitiešiniai	1
50.	Šikšniai	6	101.	Kontora	1
51.	Bučiučiai	6	102.	Kundročiai	1

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

Tyrimas parodė, kad didžiausia apkrova tenka autobusų stočiai ir stotelėms, esančioms greta mokyklų.

Vertinant stotelių atitikimą esamiems reikalavimams, nustatyta, kad absoliuti dauguma stotelių turi trūkumų: nėra įvažų, nėra paviljonų, nepastatyti suoliukai ir šiukšlių dėžės, stotelės yra neapšviestos. Taip pat užfiksuota, kad kai kurios gyvenvietės iš vis neturi stotelių ir autobusai stoja tiesiog važiuojamojoje dalyje. Tai mažina eismo saugumą, kelių pavojų keleiviams sveikatai, apsunkina vairuotojų darbo sąlygas.

Atlikta tarybos narių apklausa parodė, kad didžioji dalis jų (6 iš 9) autobusų stotelių būklę vertina vidutiniškai, likusieji gerai, blogai ar labai blogai. Panašiai stotelių būklę vertina ir gyventojai. Dauguma (62,8 proc.) nurodė, kad rajono stotelių būklė yra vidutiniška, 15,5 proc. apklaustųjų teigimu jų būklė yra bloga, o 4,5 proc. apklaustųjų gyventojų stoteles įvertino labai blogai.

Apibendrinimas. Atliktos apklausos parodė, kad Pakruojo rajono stotelių būklė daugiausiai vertinama vidutiniškai, nes tyrimo metu išaiškėjo, kad daugelis jų neatitinka keliamų reikalavimų: neturi įvažų, suoliukų, šiukšliadėžių, paviljonų, yra neapšviestos. Dalis stotelių iš vis neįrengtos ir autobusai stoja važiuojamojoje dalyje.

1.4. SAVIVALDYBĖS VEIKLA BEI INDĖLIS

Kelių tiesimas Lietuvos Respublikoje yra laikomas valstybės funkcija ir yra finansuojamas iš valstybės biudžeto. Kelių tiesimui, rekonstrukcijai ir taisymui bei kelių priežiūros darbams šalyje 2009–2011 m. buvo skirta 4.368,4 mln. Lt. Statistikos departamento prie LRV pateiktuose duomenyse nėra išskiriama, kiek išlaidų tenka keliams šalies rajonuose.

19 lentelė. Išlaidos keliams Lietuvos Respublikoje 2009 – 2011 m., mln. Lt

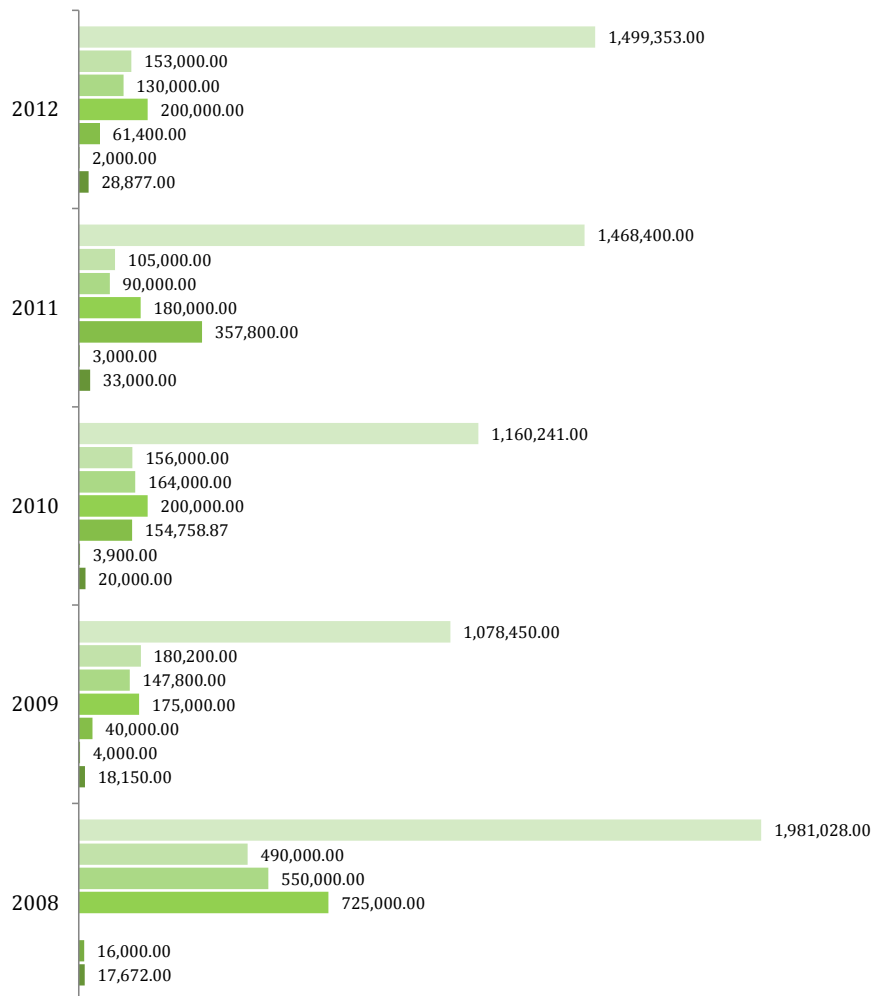
		2009	2010	2011
Visi keliai	Bendros išlaidos	1.290,9	1.591,0	1.486,5
	Išlaidos keliams tiesti, rekonstruoti ir taisyti	932,8	1.232,7	1.083,6
	Išlaidos kelių priežiūros darbams	358	358,3	403
Valstybinės reikšmės keliai	Bendros išlaidos	944,4	978,4	952,8
	Išlaidos keliams tiesti, rekonstruoti ir taisyti	673,6	735	685,2
	Išlaidos kelių priežiūros darbams	270,8	243,4	267,7

		2009	2010	2011
Vietinės reikšmės keliai	Bendros išlaidos	346,5	612,6	533,7
	Išlaidos keliams tiesti, rekonstruoti ir taisyti	259,2	497,7	398,4
	Išlaidos kelių priežiūros darbams	87,2	114,9	135,3

Šaltinis: Statistikos departamentas prie LRV

Pakruojo rajono savivaldybės administracija kasmet organizuoja Pakruojo rajono vietinės reikšmės kelių ir gatvių tiesimą, taisymą ir priežiūrą. 121 paveiksle pateikti duomenys apie Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšas, skirtas minėtiems Pakruojo rajono savivaldybės administracijos darbams atlikti.

- Sandoriai susiję su kelių infrastruktūra ir saugaus eismo priemonėmis
- Seniūnijų vietinės reikšmės kelių ir gatvių greideriavimo darbai
- Seniūnijų vietinės reikšmės kelių ir gatvių išdaužų taisymas skaldos atsijomis
- Seniūnijų vietinės reikšmės kelių ir gatvių asfaltbetonio dangos defektų taisymas
- Sniego valymas
- Techninė priežiūra
- Eismo reguliavimo priemonės



121 pav. Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, skirtų Pakruojo rajono vietinės reikšmės kelių ir gatvių tiesimui, taisymui ir priežiūrai dinamika, 2008-2012 m.

Šaltinis: sudaryta autorių, remiantis Pakruojo rajono savivaldybės administracijos duomenimis, 2013

Kaip matyti 121 paveiksle, Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos, skiriamos Pakruojo rajono vietinės reikšmės kelių ir gatvių tiesimui, taisymui ir priežiūrai, 2008-2012 m. labai svyravo. Daugiausiai lėšų buvo skirta 2008 m., kas sudarė beveik 2 mln. Lt. Tuo tarpu mažiausias finansavimas gautas ekonominės krizės laikotarpiu – 2009 m. – 1,078 mln. Lt, tai beveik dvigubai mažiau nei 2008 m. Nuo 2009 m. skiriamos lėšos kasmet augo. 2012 m., lyginant su 2009 m., finansavimas išaugo 39,1 proc.

Finansinės naštos mažinimui Lietuvos Respublikos ir savivaldybių biudžetams, o tuo pačiu gyventojams, dalis kelių tiesimo bei su susisiekimu susijusių projektų yra finansuojama ES paramos lėšomis. Pagirtina, kad Pakruojo rajono savivaldybės administracija aktyviai dalyvauja projektuose, tokiu būdu gerindama rajono kelių infrastruktūros būklę. Pastaraisiais metais Pakruojo rajono savivaldybės administracijos įgyvendinti projektai pateikti žemiau esančioje lentelėje.

20 lentelė. Pakruojo rajono savivaldybės administracijos įgyvendinti kelių infrastruktūros projektai

Projekto pavadinimas	Projekto lėšos, Lt	Įgyvendinimo data	Atlikti darbai
„Mikniūnų kaimo Trivalakių gatvės rekonstrukcija“ VP2-4.4-SM-02-R-61-015	Skirtas finansavimas: 1.067.752,41 ES dalis: 950.355,55 VB lėšos: 117.396,86 PRSA lėšos: 50 312,95	2012-11-16	Projekto tikslas – plėtoti ir atnaujinti Pakruojo rajono susisiekimo infrastruktūrą bei formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą. Projekto įgyvendinimo metu rekonstruota 1,019 km ilgio Pakruojo rajono Mikniūnų kaimo Trivalakių gatvė: įrengta asfalto danga, įrengtos pralaidos, sutvarkytos nuvažos, įrengti kelkraščiai ir dvi viešojo transporto laukimo stotelės.
„Rozalimo miestelio Naujakurių gatvės rekonstrukcija“ VP2-4.4-SM-02-R-61-022	Skirtas finansavimas: 503.076,94 ES dalis: 447.764,82 VB lėšos: 55.312,12 PRSA lėšos: 23.705,20	2013-03-31	Projekto tikslas – plėtoti ir atnaujinti Pakruojo rajono susisiekimo infrastruktūrą bei formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą. Projekto įgyvendinimo metu rekonstruota 0,543 km ilgio Rozalimo miestelio Naujakurių gatvė. Gatvė buvo su prastos būklės žvyro danga, danga duobėta. Dėl dulktumo buvo daromas neigiamas poveikis šalia gatvės gyvenančių gyventojų sveikatai. Įgyvendinant projektą buvo įrengta asfalto danga, įrengtos pralaidos, sutvarkytos nuvažos į kiemus, įrengti kelkraščiai.
„Linksmučių kaimo Naujosios gatvės rekonstrukcija“ VP2-4.4-SM-02-R-61-014	Skirtas finansavimas: 310.434,16 ES dalis: 276.302,66 VB lėšos: 34.131,50 PRSA lėšos: 17.299,61	2012-04-16	Projekto tikslas – plėtoti ir atnaujinti Pakruojo rajono susisiekimo infrastruktūrą bei formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą. Projekto įgyvendinimo metu rekonstruota 0,458 km ilgio Linksmučių kaimo Naujoji gatvė: įrengta asfalto danga, žvyro kelkraščiai, nuvažos, šoniniai grioviai ir pralaidos, pastatyti kelio ženklai.
„Lygumų seniūnijos Kauksnųjų kaimo Žaliosios gatvės rekonstrukcija“ VP2-4.4-SM-02-R-61-013	Skirtas finansavimas: 647.187,42 ES dalis: 576.030,69 VB lėšos: 71.156,73 PRSA lėšos: 30.495,74	2013-03-31	Projekto tikslas – plėtoti ir atnaujinti Pakruojo rajono susisiekimo infrastruktūrą bei formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą. Projekto įgyvendinimo metu rekonstruota 0,683 km ilgio Kauksnųjų kaimo Žalioji gatvė. Gatvė buvo su prastos būklės žvyro danga, danga duobėta. Dėl dulktumo buvo daromas neigiamas poveikis šalia gatvės gyvenančių gyventojų sveikatai. Įgyvendinant projektą buvo įrengta asfalto danga, įrengtos pralaidos, sutvarkytos nuvažos į kiemus, įrengti kelkraščiai.
Pakruojo kaimo Žemdirbių gatvės rekonstrukcija VP2-4.4-SM-02-R-61-021	Skirtas finansavimas: 330.029,50 ES dalis: 293.743,54 VB lėšos: 36.285,97 PRSA lėšos: 15.551,13	2013-04-30	Projekto tikslas – plėtoti ir atnaujinti Pakruojo rajono susisiekimo infrastruktūrą bei formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą. Įgyvendinant gatvės rekonstrukcijos projektą atlikti šie rekonstrukcijos darbai: Gatvės važiuojamosios dalies rekonstrukcijos darbai. Lietaus nuotekų tinklų įrengimas. Šaligatvio, gatvės apšvietimo įrengimas.
Pakruojo miesto Vytauto Didžiojo gatvės rekonstrukcija VP2-4.4-SM-02-R-61-016	Skirtas finansavimas: 2.043.818,72 ES dalis: 1.819.105,66 VB lėšos: 224.713,06 PRSA lėšos: 721.436,63	2013-03-31	Projekto tikslas – plėtoti ir atnaujinti Pakruojo rajono susisiekimo infrastruktūrą bei formuoti reikiamo pralaidumo ir patikimumo susisiekimo infrastruktūros tinklą. Pagal šį įgyvendinamą projektą buvo rekonstruota 0,415 km ilgio Vytauto Didžiojo gatvės dalis: įrengta nauja važiuojamosios dalies danga, įrengti nauji šaligatviai, sutvarkyta įvažiavimų į kiemus danga, įrengti bordiūrai, gatvės dangos išilginis drenažas, įrengti kelio ženklai, paženklinta dangą.

Šaltinis: sudaryta studijos autorių, remiantis Pakruojo rajono savivaldybės administracijos duomenimis, 2013

Apibendrinimas. Pakruojo rajono savivaldybės administracija aktyviai dalyvauja projektinėje veikloje, siekiant pagerinti kelių infrastruktūros būklę Pakruojo rajone ir mieste. Vien 2012-2013 m. Pakruojo rajone įgyvendinti 6 projektai, kuriems skirtas finansavimas siekia daugiau nei 4,9 mln. Lt.



II. POREIKIS BEI PERSPEKTYVOS



II. POREIKIS BEI PERSPEKTYVOS

2.1. LIETUVOS RESPUBLIKOS NORMINIŲ TEISĖS AKTŲ APŽVALGA BEI ANALIZĖ

Lietuvos Respublikoje galiojanti teisinė bazė bei politiniai veiksniai tiesiogiai turi įtakos viso transporto sektoriaus (kelių infrastruktūros, saugaus eismo, viešojo keleivinio transporto) plėtrai visoje šalyje bei atskiruose regionuose. Primant atskirus savivaldybių sprendimus, remiamasi galiojančiais strateginiais planais bei prioritetiniais tikslais.

Lietuvos transporto politikos tikslai ir uždaviniai yra suformuluoti Vyriausybės programoje (priimta 2012 m. gruodžio 13 d. LRS nutarimu Nr. XII-51), Ilgalaikė (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategija (patvirtinta 2005 m. birželio 23 d. LRV nutarimu Nr. 692) ir kituose dokumentuose.

Iš jų atsiskleidžia, kad plėtojant transporto sistemą, svarbiausieji tikslai yra:

- Laipsniškas infrastruktūros techninio lygio tobulinimas ir jos integravimas į ES transporto tinklą;
- Teisinės ir institucinės reformos įgyvendinimas, siekiant efektyviau organizuoti transporto sektoriaus reguliavimą ir užtikrinti vienodas sąlygas konkurencijai;
- Tranzito paslaugų skatinimas, teikiant prioritetą kompleksiniam transporto technologijų ir vežimų paslaugų plėtojimui;
- Transporto neigiamo poveikio aplinkai mažinimas;
- Transporto eismo saugos užtikrinimas.

Nacionalinėje darnaus vystymo strategijoje (Žin., 2011, Nr. 1160) prioritetine kryptimi išskiriamas darnaus transporto vystymas. Čia pat siūloma mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai didinant ekologinį jų efektyvumą ir įtraukiant aplinkos interesus į transporto vystymosi strategijas. Vienas ilgalaikių (iki 2020 m.) strategijoje numatytų uždavinių – „sukurti saugią, ekonomiškai efektyvią ir palankią aplinkai transporto sistemą, daugiau naudojančią alternatyvių degalų, sumažinti transporto neigiamą poveikį žmonių sveikatai ir aplinkai, užtikrinti vienodas konkurencijos sąlygas laisvam ir saugiam keleivių vežimui“. Greta pateikiami ir trumpalaikiai darnaus transporto vystymo tikslai – „sukurti ekonomines ir teisines sąlygas, skatinančias mažiau aplinką teršiančio ir saugesnio transporto vystymąsi, geriau organizuoti ir reguliuoti kelių transporto eismą, didinti jo saugumą, mažinti oro taršą ir triukšmą, pasiekti, kad oro tarša ir triukšmas miestuose neviršytų leistinų normatyvų“.

Aktualios redakcijos Lietuvos Respublikos regioninės plėtros įstatymo (Žin., 2000, Nr. 66-1987) 4 straipsnyje numatoma, kad „Nacionalinė regioninė politika įgyvendinama per valstybės viešąją politiką, pirmiausia per verslo, žmoniškųjų išteklių ir infrastruktūros plėtrą. Ji yra sudedamoji valstybės viešosios politikos dalis“. Iš čia matyti, kad kelių infrastruktūros plėtojimas yra neatsiejamas nuo socialinių ir ekonominių skirtumų tarp regionų mažinimo bei visos valstybės teritorijos tolygios ir tvarios plėtros užtikrinimo.

Ilgalaikėje (iki 2025 m.) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategijoje (Žin., 2005, Nr. 79-2860) išskirti tokie ilgalaikiai tikslai, susiję su viešuoju keleiviniu transportu: „pasiekti ES valstybių senbuvį transporto paslaugų kokybės ir techninių parametrų lygį; suteikti galimybę Lietuvos žmonėms patogiai ir greitai susisiekti su svarbiausiais Europos kultūros, turizmo ir komercijos centrais“.

Išsikeltų ilgalaikių tikslų įgyvendinimo siekiama plėtojant transporto infrastruktūrą, informacines technologijas ir intelektines transporto sistemas, plėtojant ir atnaujinant transporto priemones, mažinančias aplinkos taršą, gerinančias saugumą bei stiprinančias transporto sektoriaus administracinius gebėjimus.

Vienas reikšmingiausių įstatymų, reglamentuojančių transporto sektoriaus veiklą – Lietuvos Respublikos Kelių įstatymas (Žin., 1995, Nr. 44-1076, Žin., 2011, Nr. 141-6615). Šis įstatymas nustato Lietuvos Respublikos automobilių kelių plėtojimo, priežiūros ir naudojimosi jais teisinius pagrindus. Įstatyme išdėstyta kelių plėtros politika, strategija ir jų įgyvendinimas. Taip pat pateikti reikalavimai kelių projektavimui, tiesimui ir priežiūrai.

Ne mažiau svarbus įstatymas, reglamentuojantis susisiekimo veiklą Lietuvoje – Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymas (Žin., 2011, Nr. 163-7746). Šis įstatymas nustato Lietuvos Respublikos transporto viešojo administravimo, vežėjų ir transporto infrastruktūros valdytojų veiklos, valstybės pagalbos plėtojant transporto infrastruktūrą ir jos valdymo bendruosius principus, transporto infrastruktūros valdytojų teisinį statusą, jų santykius su transporto infrastruktūros savininkais bei naudotojais, visuomenės aptarnavimo įsipareigojimų, saugaus eismo užtikrinimo ir kitų su transporto

veikla susijusių santykių reglamentavimo pagrindus.

Pažymėtina, kad dažnai kintanti įstatyminė bazė, reguliuojanti viešojo keleivinio transporto organizavimą, dažniausiai apsunkina darnų šios veiklos planavimą bei stabdo investicijų pritraukimą.

2.2. EUROPOS SAJUNGOS ATITINKAMOS SRITIES POLITIKOS BEI SRITĮ REGLAMENTUOJANČIŲ NORMINIŲ AKTŲ APŽVALGA BEI ANALIZĖ

Pagrindinis strateginis (gairinis) transporto politikos dokumentas ES lygiu yra Baltoji knyga (2011 m. kovo 28 d., Briuselis.). Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija nurodo, kad Baltųjų knygų veiksmų planai vėliau įgyvendinami reglamentais ir direktyvomis. Esant poreikiui, papildomai rengiamos Žaliosios knygos tolesnėms konsultacijoms. Baltųjų knygų turinys remiasi oficialių EK pasiūlymų EC, EP ir šalims narėms pateikimu, siekiant įgyvendinti Baltosios knygos viziją.

Baltojoje knygoje nurodoma, kad „Transportas yra labai svarbus mūsų ekonomikai ir visuomenei. Judumas turi didelės įtakos vidaus rinkai ir piliečių, besinaudojančių laisve keliauti, gyvenimo kokybei. Transportas suteikia galimybę užtikrinti ekonomikos augimą ir darbo vietų kūrimą, todėl atsižvelgiant į mums kylančius naujus uždavinius jis turi būti darnus.“ Šiame dokumente pateikiama konkurencingos ir darnios transporto sistemos vizija, siektini rodikliai, įvardintos transporto sektoriaus siekiamybės.

Lisabonos strategija buvo priimta 2000 m. Europos Sąjungos viršūnių susitikime Lisabonoje, siekiant svarbiausio jos tikslo – pasiekti, kad Europos Sąjunga per dešimtmetį taptų „konkurencingiausia ir dinamiškiausia žinių pagrindu augančia ekonomika pasaulyje, kurioje būtų suderinta tvari ekonominė plėtra su didesniu ir geresnės kokybės užimtumu ir tvirtesne socialine sanglauda“. Remiantis atnaujinta Lisabonos strategija, Komisija apibrėžė veiksmus ir programas, kurie yra svarbūs arba susiję su transporto sektoriaus plėtra. Ten pat įvardijama, kad transporto efektyvumas yra viena iš konkurencingumo, ekonominio augimo ir gyvenimo lygio padidavimo priemonių. Tad buvo pasiūlyta, kad struktūrinių ir sanglaudos fondų remiamos politikos būtų nukreiptos į investicijas į žinias, inovacijas ir mokslinių tyrimų pajėgumus bei į pagerintą švietimą ir profesinį mokymą. Lisabonos strategijoje taip pat buvo pasiūlyta Septintoji Bendroji programa, skirta mokslinių tyrimų ir technologijų plėtrai (MTTP) ir Konkurencingumo ir naujovių pagrindų programai. Transeuropiniam tinklui skirtomis biudžeto eilutėmis bus remiamas praktinis MTTP žinių taikymas ir naujovių programos – tai bus daroma pasinaudojant pramoniniais projektais, kurie turėtų sumažinti perkrovas ir padidinti produktyvumą. Lisabonos strategijoje nurodoma, kad Bendrijos lėšos ir teisės aktai papildys nacionalines pastangas skatinti nacionalinių tinklų tarpusavio ryšį, sąveiką ir galimybę naudotis jais.

2010 m. liepos 20 d. ES Komisija priėmė plataus užmojo Kelių eismo saugos programą, kuria siekiama per ateinančią dešimtmetį žūčių Europos keliuose skaičių sumažinti perpus. Į programą įtraukta įvairių Europos ir nacionalinio lygmens iniciatyvų, kuriomis siekiama gerinti transporto priemonių ir infrastruktūros saugą, taip pat drausminti kelių eismo dalyvius. 2011–2020 m. Kelių eismo saugos programoje įvardinti šie siektini tikslai:

- Tobulinti transporto priemonių saugos priemones;
- Kurti saugesnę kelių infrastruktūrą;
- Diegti išmaniąsias technologijas;
- Gerinti kelių eismo dalyvių rengimo ir mokymo kokybę;
- Griežčiau reikalauti, kad būtų laikomasi kelių eismo taisyklių;
- Mažinti sužalojimų keliuose skaičių;
- Ypatingą dėmesį skirti motociklų (ir kitų dviračių transporto priemonių) vairuotojams.

Be šių tarptautinių dokumentų transporto sektoriaus veiklą ES lygmeniu reglamentuoja daugybė kitų, į konkrečias transporto sektoriaus sritis orientuotų teisės aktų.

2.3. PROBLEMINĖ SITUACIJA

Atlikta išsami esamos būklės analizė, keleivių srautų tyrimas, verslo atstovų, tarybos narių ir gyventojų apklausa, transporto sektoriaus veiklą reglamentuojančių teisės aktų analizė leidžia identifikuoti problemines transporto sektoriaus sritis Pakruojo rajone (žr. 122 paveikslą).

Infrastruktūra	<ul style="list-style-type: none"> • 71,5 proc. rajoninių ir 78,5 proc. vietinės reikšmės kelių Pakruojo rajone yra žvyrkeliai; • Prasta žvyruotų kelių būklė vietinės reikšmės keliuose; • Nepatenkinama asfalto dangos kelių ir gatvių būklė; • Neišvystytas dviračių tinklas Pakruojo mieste ir rajone; • Nepakankamai išvystyti pėsčiųjų takai; • Daugelyje kelių neįrengtos šalikelės, užtikrinančios pėsčiųjų ir dviratininkų saugumą; • Parkavimo ir poilsio aikštelių trūkumas; • Prastos būklės daugiabučių namų kiemai; • Nepakankamai užtikrinama kelių priežiūra, ypač šaltuoju metų laiku.
Saugus eismas	<ul style="list-style-type: none"> • Neparengta eismo organizavimo schema, kurioje matytųsi kelio ženklų ir aikštelių išdėstymas Pakruojo mieste ir rajone; • Nevedamas Pakruojo miesto ir rajono kelio ženklų registras; • Nėra saugaus eismo specialisto etato Pakruojo rajono savivaldybėje, nuolat koordinuojančio saugaus eismo veiklą; • Eismo organizavimo priemonių stygius; • Neužtikrinama leistino važiavimo greičio kontrolė.
Viešasis keleivinis transportas	<ul style="list-style-type: none"> • Nesistemiškai organizuojami viešojo keleivinio transporto maršrutai; • Trūksta viešojo keleivinio transporto maršrutų tvarkaraščio suderinamumo, atsižvelgiant į gyventojų poreikius; • Nepatenkinama autobusų stotelių būklė; • Transporto priemonių talpa nedera su aptarnaujamų keleivių skaičiumi; • Nusidėvėjęs autobusų parkas; • Koreguotinas konkursų vežėjams parinkti organizavimas; • Tbulintinas mokinių suvežimas/išvežimas į mokyklas ir iš jų; • Pasigendama keleivių aptarnavimo kokybės; • Trūksta informacijos apie maršrutų tvarkaraščius.

122 pav. Probleminės transporto sektoriaus sritys Pakruojo rajone, 2013

Šaltinis: sudaryta studijos autorių





III. PAKRUOJO RAJONO TRANSPORTO PLĒTROS STRATEGIJA



III. PAKRUOJO RAJONO TRANSPORTO PLĖTROS STRATEGIJA

3.1. PAKRUOJO RAJONO TRANSPORTO PLĖTROS VIZIJA IR MISIJA

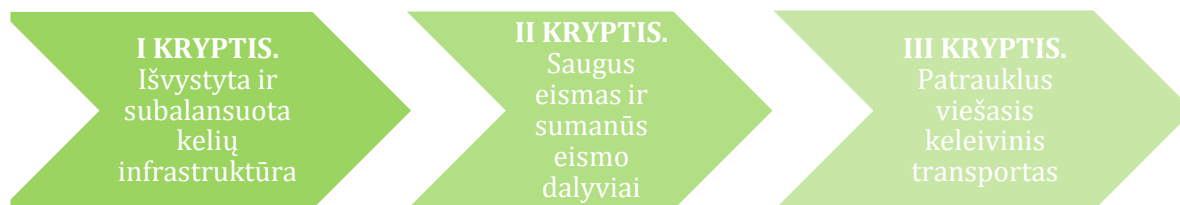
Studijos rengėjai, išanalizavę esamą transporto situaciją, įvertinę šalies ir rajono transporto plėtros perspektyvas, siūlo šiuos Pakruojo rajono transporto plėtros vizijos ir misijos variantus.

Pakruojo rajono transporto plėtros vizija – darni, subalansuota, saugi, patraukli visiems: vairuotojams, pėstiesiems, dviratininkams.

Pakruojo rajono transporto plėtros misija – tenkinti visų eismo dalyvių poreikius, užtikrinant saugumą, patogumą, nepertraukiamą mobilumą.

3.2. PAKRUOJO RAJONO TRANSPORTO PLĖTROS KRYPTYS

Suformuotos vizijos bei misijos siekimas ir įgyvendinimas gali būti užtikrintas laikantis numatytų Pakruojo transporto plėtros krypčių. Šios kryptys formuojamos atsižvelgiant į pirmoje studijos dalyje atliktą esamos situacijos analizę, remiantis atliktais keleivių srautų tyrimais bei rajono gyventojų, tarybos narių ir verslo atstovų nuomonės apklausų metu gautais rezultatais.



123 pav. Pagrindinės Pakruojo rajono transporto plėtros kryptys

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

I KRYPTIS. Išvystyta kelių infrastruktūra

Šia kryptimi būtų siekiama plėtoti esamą Pakruojo rajono kelių infrastruktūrą, didinti asfaltuojamų žvyrkelių skaičių, tuo pačiu didinant asfaltuotų kelių procentinę dalį visų rajono kelių tinkle, gerinti prastos būklės žvyrkelių kokybę, tobulinti esamų kelių techninius parametrus, sudarant patogaus judumo galimybes viešajam keleiviniam, privačiam ir kitam transportui.

Įgyvendinant šią kryptį, būtų gerinamos pėsčiųjų ir dviratininkų susisiekimo sąlygos, tiesiant reikiamus pėsčiųjų ir dviračių takus, kurie būtų integruoti į bendrą tinklą ir tokiu būdu užtikrintų nepertraukiamą mobilumą. Taip pat būtų rekonstruojami esami pėsčiųjų ir dviračių takai, kas ne tik prisidėtų prie šių eismo dalyvių saugaus judėjimo, bet kartu didintų Pakruojo miesto ir viso rajono patrauklumą.

I KRYPTIS. Išvystyta ir subalansuota kelių infrastruktūra

- | |
|---|
| 1.1. tikslas. Modernizuotas esamas Pakruojo rajono kelių tinklas |
| 1.2. tikslas. Užtikrintas darnus pėsčiųjų ir dviratininkų judumas |
| 1.3. tikslas. Išplėtoti pakelės ir parkavimo infrastruktūra |

II KRYPTIS. Saugus eismas ir sumanūs eismo dalyviai

Saugumo keliuose didinimas – vienas prioritetinių tikslų Lietuvos Respublikos ir tarptautiniuose teisės aktuose, reguliuojančiuose transporto organizavimą bei plėtrą, strateginiuose dokumentuose ir pan. Todėl įgyvendinant šią kryptį bus siekiama eismo saugumo didinimo Pakruojo rajono gyvenamųjų teritorijų gatvėse bei keliuose.

Pakruojo rajono savivaldybės administracija aktyviai dirba eismo saugumo srityje, tačiau maksimaliems rezultatams pasiekti jaučiamas tam tikrų sprendimų, veiksmų trūkumas. Taigi šia kryptimi siekiama stiprinti eismo saugumo organizavimą ir valdymą rajone.

Kitas svarbus šios krypties tikslas – inžinerinių saugaus eismo priemonių diegimas gatvėse ir keliuose. Atliekant analizę, nagrinėjant apklausų rezultatus, pokalbių su savivaldybės atstovais metu išryškėjo problemos, kurias galima minimizuoti inžinerinių saugaus eismo priemonių pagalba.

Ne mažiau svarbi siekiama – švietėjiškų saugaus eismo priemonių taikymas Pakruojo rajone. Saugus eismas neatsiejamas nuo eismo dalyvių kultūros ugdymo, elgesio kelyje įgūdžių formavimo, atsakomybės už save ir kitus skiepijimo. Šiuo tikslu būtinas aktyvus švietėjiškų saugaus eismo priemonių diegimas.

II KRYPTIS. Saugus eismas ir sumanūs eismo dalyviai

2.1. tikslas. Darnus saugaus eismo valdymas

2.2. tikslas. Saugios aplinkos gatvėse ir keliuose sukūrimas

2.3. tikslas. Eismo dalyvių kultūros ugdymas

III KRYPTIS. Patrauklus viešasis keleivinis transportas

Daugelis transporto veiklą reglamentuojančių teisės aktų akcentuoja viešojo keleivinio transporto vaidmens stiprinimą visoje transporto sistemoje, tokiu būdu prisidedant prie aplinkos užterštumo mažinimo, kelių ir gatvių apkrovos minimizavimo. Tad šia kryptimi siekiama didinti viešojo keleivinio transporto patrauklumą, prieinamumą Pakruojo rajone ir skatinti besinaudojančių juo skaičių.

Patrauklus viešasis keleivinis transportas yra neatsiejamas nuo išvystytos infrastruktūros, komfortiškų transporto priemonių, gyventojų poreikius atitinkančio maršrutų tinklo ir patogaus tvarkaraščio, prieinamų kainų. Todėl įgyvendinant šią kryptį siektina modernizuoti esamą infrastruktūrą, kuri užtikrintų saugumą, prieinamumą, patogumą. Taip pat, remiantis atliktais keleivių srautų tyrimais, rekomenduotina atnaujinti esamą autobusų parką.

Gyventojų apklausos bei keleivių srautų tyrimas parodė, kad ne visi maršrutai ar jų reisai tenkina vartotojų poreikius, kas priverčia gyventojus naudoti kitas susisiekimo priemones. Taip pat identifikuotas kokybės teikiamose paslaugose trūkumas, kas nulemia nesinaudojimą viešuoju keleiviniu transportu. Šia kryptimi bus siekiama esamas problemas likviduoti ar minimizuoti ir taip padidinti viešojo keleivinio transporto populiarumą.

III KRYPTIS. Patrauklus viešasis keleivinis transportas

3.1. tikslas. Modernizuota infrastruktūra ir atnaujintas transporto priemonių parkas

3.2. tikslas. Optimizuotas viešojo keleivinio transporto tinklas bei aukštos kokybės paslaugos

3.3. PASIŪLYMAI PAKRUOJO RAJONO TRANSPORTO PLĖTRAI

Siekiant užtikrinti efektyvią ir darnią transporto plėtrą Pakruojo rajone, šioje dalyje pateikiami konkretūs siūlymai identifiikuotų krypčių tikslams pasiekti.

21 lentelė. Pakruojo rajono transporto plėtros priemonių plana

Eil. Nr.	Priemonė	Priemonės įgyvendinimo rodiklis	Įgyvendinimo terminas	Finansavimo šaltinis	Atsakinga institucija
I KRYPTIS. IŠVYSTYTA IR SUBALANSUOTA KELIŲ INFRASTRUKTŪRA					
1.1. tikslas. Modernizuotas esamas Pakruojo rajono kelių tinklas⁷					
1.1.1.	Asfaltuoti vietinės reikšmės Pakruojo rajono gatves ir kelius, esančius su žvyro danga	Išasfaltuotų kelių ir gatvių ilgis, km	2014-2020	Savivaldybės biudžetas (toliau – SB), Valstybės biudžetas (toliau – VB), ES parama	Pakruojo rajono savivaldybės administracija (toliau – PRSA)
<i>Žvyrkelių asfaltavimas laikytinas prioritetingu, siekiant plėtoti ir vystyti Pakruojo rajono transporto sektorį. Čia pat pažymėtina gyvenviečių gatvių asfaltavimo svarba. Pakruojo rajono gyvenviečių gatves ir rajono kelius siūloma asfaltuoti įvertinus šiuos rodiklius: gatvių ir kelių būklė, eismo intensyvumas bei gyventojų tankis, rekonstruotinoje gatvėje ar kelyje. Vertėtų pažymėti, kad prioritetas turi būti skiriamas žvyro danga dengtoms Pakruojo ir Linkuvos miestų gatvėms.</i>					
1.1.2.	Inicijuoti rajoninių kelių ir gatvių, esančių su žvyro dangą, asfaltavimą	Išasfaltuotų kelių ir gatvių ilgis, km	2014-2020	-	PRSA
<i>Valstybinės reikšmės keliai yra valdomi Valstybinės kelių direkcijos, todėl vienas svarbiausių uždavinių 2014–2020 m. laikotarpiui – inicijuoti rajoninių kelių ir gatvių su žvyro dangą asfaltavimą. Įvertinus transporto sektoriaus verslo atstovų, tarybos narių bei gyventojų nuomonę ir vadovaujantis atlikta analize išskirti prioritetingai asfaltuoti keliai Pakruojo rajone (sąrašas sudarytas ne prioriteto tvarka):</i>					
<ul style="list-style-type: none"> • Nr. 2901 „Rozalimas–Derveliai–Aukštelkiai“ (atkarpos: Rozalimas–Medikoniai, Medikoniai–Vismantai, Vismantai–Aukštelkiai); • Nr. 2905 „Pakruojis–Sosdvaris–Mikniūnai“ (atkarpos: Mažeikoniai–Telišioniai, Telišioniai–Kalevai, Kalevai–Mikniūnai); • Nr. 2908 „Pakruojis–Lygumai–Naisiai“ (atkarpa: Pakruojis–Lygumai); • Nr. 2911 „Karašilis–Derveliai–Alksniupiai–Šeduva“ (atkarpos: Karašilis–Preičiūnai, Preičiūnai–Derveliai); • Nr. 2914 „Lygumai–Degučiai–Staciūnai–Pavėzgiai“ (atkarpos: Degučiai–Staciūnai, Staciūnai–Pavėzgiai (iki kelio Nr. 212 Radviliskis–Pakruojis)); • Nr. 2918 „Laipuškiai–Gačioniai–Smilgiai“ (atkarpa: Laipuškiai–Gačioniai); • Nr. 2933 „Kalpokai–Megučioniai–Girbutkiai“ (atkarpa: Kalpokai–Megučioniai–Girbutkiai). 					
1.1.3.	Atnaujinti vietinės reikšmės žvyrkelių dangą žvyru	Atnaujintų žvyrkelių ilgis, km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
<i>Studijos rengėjai siūlo atnaujinti žvyrkelių dangą žvyru tuose keliuose, kurių būklė prasta, tačiau dėl riboto finansavimo jų asfaltavimas bus atidėtas laikotarpiui po 2020 m. Žvyrkelių, kurių dangą turėtų būti atnaujinama žvyru, prioritetingą sąrašą rekomenduojama parengti atmetant asfaltuotinus žvyrkelius, įvertinant planuojamą atnaujinti žvyrkelių būklę, eismo intensyvumą juose, viešojo keleivinio transporto judumą, gyventojų tankį greta šių kelių.</i>					
1.1.4.	Rekonstruoti prastos būklės vietinės reikšmės gatvių ir kelių dangą, ją sustiprinant	Rekonstruotų gatvių ir kelių ilgis, km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
<i>Reikalinga asfaltuoti vietinės reikšmės gatvių ir kelių rekonstrukcija, atnaujinant ar stiprinant asfalto dangą. Gatvės ir keliai turi būti parenkami įvertinus gatvės/kelio eismo intensyvumą, IRI koeficientą, gyventojų tankį, pravažiavimo greitį ir pan. Remiantis apklausomis, galima išskirti keletą rekonstruotinių Pakruojo miesto gatvių: Pieninės g., Kruojos g., Saulėtekio g., Pergalės g., Dariaus ir Girėno g.</i>					
1.1.5.	Inicijuoti prastos būklės asfalto dangos rekonstravimą valstybinės reikšmės gatvėse ir keliuose, ją sustiprinant	Rekonstruotų gatvių ir kelių ilgis, km	2014-2020	-	PRSA
<i>Vadovaujantis atlikta analize, apklausų rezultatais, Pakruojo rajono strateginių dokumentų analize, studijos rengėjai rekomenduoja rekonstruoti šiuos asfalto dangos kelius (ne prioritetine tvarka):</i>					
<ul style="list-style-type: none"> • Nr. 149 „Smilgiai–Pakruojis“ (atkarpos: Statybininkų g., Pakruojis, ~4 kelio km–Pakruojis); • Nr. 209 „Joniskis–Žeimelis–Pasvalys“ (atkarpos: ~13 kelio km–Žeimelis, Žeimelis–Gedučiai); • Nr. 211 „Linkuva–Žeimelis“ (atkarpa: Linkuva–Žeimelis). 					
1.2. tikslas. Užtikrintas darnus pėsčiųjų ir dviratinių judumas⁸					
1.2.1.	Rekonstruoti prastos būklės esamus pėsčiųjų takus / šaligatvius Pakruojo mieste ir rajone esančiose gyvenvietėse	Rekonstruotų pėsčiųjų takų ilgis, km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
<i>Prioritetas turi būti teikiamas Pakruojo mieste bei tankiausiai apgyvendintose gyvenvietėse, kuriose yra ugdymo įstaigos, nusidėvėjusiems pėsčiųjų takams rekonstruoti.</i>					
1.2.2.	Rekonstruoti prastos būklės esamus dviračių takus	Rekonstruotų dviračių takų ilgis, km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
<i>Studijos rengėjai siūlo rekonstruoti esamus dviračių takus, juos išplatinant, įrengiant naują, dangą, prioritetą teikiant miestuose ir tankiausiai apgyvendintose gyvenvietėse esantiems dviračių takams.</i>					

Eil. Nr.	Priemonė	Priemonės įgyvendinimo rodiklis	Įgyvendinimo terminas	Finansavimo šaltinis	Atsakinga institucija
1.2.3.	Vystyti naujus dviračių takus, didinant tinklo integralumą ir rišlumą	Naujai nutiestų dviračių takų ilgis, km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
<i>Studijos rengėjai siūlo aktyviau vystyti naujus dviračių takus. Šiuo atveju prioritetas turi būti teikiamas Pakruojo miestui, siekiant įrengti vientisą, rišlų dviračių tinklą. Dviračių takus taip pat siūloma vystyti prie laisvalaikio, poilsio ir turizmo traukos objektų bei tankiausiai apgyvendintose gyvenvietėse.</i>					
1.2.4.	Tiesti naujus pėsčiųjų takus / šaligatvius, siekiant užtikrinti tinklo tolygumą ir nenutrūkstamumą	Naujai nutiestų pėsčiųjų takų ilgis, km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
<i>Studijos rengėjai siūlo vystyti pėsčiųjų takų tinklą, tiesiant naujus takus ir jungiant juos į bendrą sistemą. Prioritetas turi būti teikiamas rajono centrai – Pakruojui bei tankiausiai apgyvendintoms gyvenvietėms.</i>					
1.2.5.	Sudaryti sąlygas patogiam ir saugiam pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimui įrengiant naujas ar rekonstruojant esamas šalikeles	Įrengtų šalikelių ilgis, km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
<i>Studijos autoriai rekomenduoja įrengti naujas ar sutvarkyti esamas šalikeles. Rekomenduojama prioritetą skirti tų kelių šalikelėms, kuriuose didžiausi transporto srautai bei kursuoja viešasis keleivinis transportas.</i>					
1.3. tikslas. Išplėtotą pakelės ir urbanistinę infrastruktūrą					
1.3.1.	Inicijuoti ir plėtoti poilsio aikštelių tinklą Pakruojo rajono keliuose	Įrengtų poilsio aikštelių skaičius Pakruojo rajone, vnt.	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
<i>Studijos rengėjai, siūlo didinti esamų poilsio aikštelių skaičių rajone, prioritetą teikiant didžiausio intensyvumo Pakruojo rajono keliams.</i>					
1.3.2.	Didinti parkavimo vietų skaičių Pakruojyje ir Linkuvoje	Įrengtų parkavimo vietų skaičius, vnt.	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
<i>Studijos rengėjai rekomenduoja didinti parkavimo vietų skaičių Pakruojo rajono centre ir Linkuvoje, kur didžiausi transporto srautai, daugiausiai gyventojams teikiamų paslaugų ir didžiausias parkavimosi poreikis.</i>					
1.3.3.	Rekonstruoti daugiabučių namų kiemus, sudarant palankesnes parkavimosi galimybes	Rekonstruotų daugiabučių kiemų skaičius, vnt.	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
<i>Studijos rengėjai siūlo rekonstruoti daugiabučių namų kiemus, įrengiant daugiau parkavimosi vietų. Pažymėtina, kad daugeliu atveju šios veiklos įgyvendinimas gali susilaukti gyventojų priešiškoumo dėl sumažėjusios kiemo teritorijos, išaugusio neigiamo poveikio aplinkai, padidėjusio avaringumo kiemuose ir pan. Siekiant minimizuoti visuomenės pasipriešinimą, siūloma įvertinti tokias parkavimosi vietų įrengimo galimybes, kaip požeminės aikštelės, dviaukštės aikštelės ir pan.</i>					
1.3.4.	Rekonstruoti blogos būklės privažiavimus prie daugiabučių namų, svarbių visuomeninės paskirties pastatų, traukos objektų	Atnaujintų privažiavimų ilgis, km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
<i>Studijos rengėjai, siūlo rekonstruoti blogos būklės privažiavimus, prioritetą skiriant privažiavimams, pasizymintiems didžiausiu eismo intensyvumu bei objektų, prie kurių siekiama privažiuoti svarba.</i>					
II KRYPTIS. SAUGUS EISMAS IR SUMANŪS EISMO DALYVIAI					
2.1. tikslas. Darnus saugaus eismo valdymas					
2.1.1.	Pavesti transporto ir saugaus eismo sistemos valdymo funkcijas vienam iš savivaldybės darbuotojų	Pavestos transporto ir saugaus eismo valdymo funkcijos savivaldybės darbuotojui	2014	-	PRSA
<i>Saugaus eismo sistema neturėtų būti atsiejama nuo pastovaus, sistemingo ir kryptingo jos planavimo, organizavimo bei valdymo. Panašioms funkcijoms įgyvendinti Pakruojo rajono savivaldybėje yra įsteigta Saugaus eismo komisija, kurios veikla – posėdžiai. Pažymėtina, kad posėdžiuose dažniausiai sprendžiamos įvairių tikslinių grupių su eismo saugumu susijusios problemos. Komisija neatlieka nepertraukiamo esamos saugaus eismo būklės, transporto vystymosi stebėjimo, neanalizuoja problemų ir nesiūlo kompleksinių sprendinių. Studijos rengėjai, įvertinę esamą saugaus eismo sistemos būklę bei jos nuolatinio tobulinimo galimybes ir perspektyvas, siūlo Pakruojo rajono savivaldybės administracijoje pavesti vienam iš darbuotojų transporto valdymo ir saugaus eismo specialisto funkcijas, kad vykėtų nepertraukiamas darbas transporto plėtros ir saugaus eismo gerinimo srityje.</i>					
2.1.2.	Parengti ir reguliariai atnaujinti Pakruojo miesto ir rajono kelio ženklų išdėstymo schemas	Parengta Pakruojo miesto kelio ženklų išdėstymo schema; Parengta Pakruojo rajono kelio ženklų išdėstymo schema; Parengta metinė kelio ženklų pokyčių Pakruojo mieste ir rajone ataskaita	2014-2020	SB	PRSA
<i>Studijos rengėjai rekomenduoja pasirengti ir nuolat atnaujinti Pakruojo miesto ir rajono kelio ženklų išdėstymo schemas. Turimos miesto ir rajono kelių išdėstymo schemas, nuolatinis jų atnaujinimas sudaro palankias sąlygas stebėti kelio ženklų efektyvumą, analizuoti jų įtaką avaringumo pokyčiams, stebėti nelegalių ženklų pastatymą. Parengtos bei atnaujinamos schemas taip pat prisideda prie kelio ženklų poreikio miesto ir rajono gatvėse bei keliuose planavimo gerinimo, optimaliesnio eismo organizavimo.</i>					

Eil. Nr.	Priemonė	Priemonės įgyvendinimo rodiklis	Įgyvendinimo terminas	Finansavimo šaltinis	Arsakinga institucija
2.1.3.	Parengti ir reguliariai atnaujinti Pakruojo miesto ir rajono poilsio ir parkavimo aikštelių bei vietų išdėstymo schemas	Parengta Pakruojo miesto poilsio ir parkavimo aikštelių bei vietų išdėstymo schema; Parengta Pakruojo rajono poilsio ir parkavimo aikštelių bei vietų išdėstymo schema; Parengta metinė poilsio ir parkavimo aikštelių bei vietų pokyčių Pakruojo mieste ir rajone ataskaita	2014-2020	SB	PRSA
<i>Studijos rengėjai rekomenduoja pasirengti ir reguliariai atnaujinti Pakruojo miesto ir rajono pakelės bei urbanistinės infrastruktūros schemas. Pakelės ir urbanistinės infrastruktūros (poilsio aikštelių, parkavimo aikštelių, daugiabučių namų kiemų) schemų parengimas ir nuoseklus jų pildymas leidžia efektyviau vystyti šią infrastruktūrą, sudaro palankesnes sąlygas optimaliam eismo organizavimui ir planavimui. Parengtos schemas padeda įvertinti ir planuoti infrastruktūros poreikį, atsižvelgiant į transporto šrautų pokyčius, automobilizacijos pokyčius, urbanizacijos plėtrą ir pan..</i>					
2.1.4.	Parengti ir nuolat vesti Pakruojo miesto ir rajono kelio ženklų registrus	Parengtas Pakruojo miesto kelio ženklų registras; Parengtas Pakruojo rajono kelio ženklų registras	2014-2020	SB	PRSA
<i>Studijos rengėjai siūlo Pakruojo rajono savivaldybei pasirengti ir nuolat atnaujinti miesto ir rajono kelio ženklų registrą. Turimas ir reguliariai atnaujinamas kelio ženklų registras sudaro palankias sąlygas pastatytų kelio ženklų efektyvumo analizėms ir tyrimams atlikti, tolimesniai kelio ženklų statymo poreikiui identifikuoti, kelio ženklų būklei analizuoti, o tai prisideda prie efektyvesnės saugaus eismo sistemos plėtros, darnaus viso transporto sektoriaus valdymo.</i>					
2.1.5.	Parengti Pakruojo miesto ir rajono pėsčiųjų ir dviračių takų specialiuosius planus	Parengtas Pakruojo miesto pėsčiųjų ir dviračių takų specialusis planas; Parengtas Pakruojo rajono pėsčiųjų ir dviračių takų specialusis planas	2014-2016	SB, VB, ES parama	PRSA
<i>Turimi pėsčiųjų ir dviračių takų specialieji planai leidžia analizuoti esamą padėtį, planuoti tolimesnę minėtų takų plėtrą, vadovaujantis numatytos infrastruktūros vystymo planais, priemonėmis ir reikalavimais. Atsižvelgiant į specialiuoju planų svarbą, teikiama nauda, studijos rengėjai rekomenduoja pasirengti Pakruojo miesto ir rajono pėsčiųjų ir dviračių takų specialiuosius planus.</i>					
2.1.6.	Stiprinti administracinius įgūdžius eismo saugumo srityje	Surengtų konferencijų skaičius, vnt. Suorganizuotų gerosios patirties mainų susitikimų skaičius, vnt. Dalyvauta konferencijose, vnt.	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
<i>Administracinių įgūdžių tobulinimas eismo saugumo, transporto valdymo srityje turi būti nenutrūkstamas. Susiję Pakruojo rajono transporto srities specialistai ir toliau turi palaikyti glaudžius santykius su partneringomis savivaldybėmis, užsienio šalių miestais. Siekiant tobulinti turimus įgūdžius, reguliariai atnaujinti žinias, įgyti naudingos patirties, rekomenduotina aktyviau dalyvauti ne tik Lietuvoje, bet ir tarptautiniuose rengiamose konferencijose, gerosios patirties mainuose.</i>					
2.2. tikslas. Saugios aplinkos gatvėse ir keliuose sukūrimas					
2.2.1.	Inicijuoti bei įrengti apšvietimą visose gyvenviečių gatvėse	Gatvių su įrengtu apšvietimu ilgis, km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
<i>Rekomenduojama apšviesti gyvenviečių gatves, pėsčiųjų perėjas, didelio intensyvumo sankryžas bei avaringiausias vietas. Prioritetas turi būti teikiamas didžiausio intensyvumo keliams ir gatvėms bei tankiausiai apgyvendintoms teritorijoms.</i>					
2.2.2.	Inicijuoti bei rekonstruoti Pakruojo miesto ir rajono sankryžas su dideliu avarijų skaičiumi ar intensyviais transporto šrautais	Rekonstruotų sankryžų skaičius Pakruojo mieste, vnt.; Rekonstruotų sankryžų skaičius Pakruojo rajone, vnt.	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
<i>Siekiant minimizuoti esamas Pakruojo rajono sankryžų problemas, įvertintą esamą padėtį, atlikę apklausas problemiškesnėms sankryžoms identifikuoti, atsižvelgiant į užsakovo pageidavimus, studijų rengėjai siūlo šių sankryžų rekonstrukcijas:</i>					
<ul style="list-style-type: none"> • Įrengti saugaus eismo priemones P. Mašiotų ir Kruojos g. sankryžoje; • Įrengti saugaus eismo priemones Kruojos ir Taikos g. sankryžoje; • Įrengti saugaus eismo priemones Vytauto Didžiojo ir Gedimino g. sankryžoje; • Įrengti saugaus eismo priemones Pakruojis-Radviliskis ir Šiauliai-Pakruojis-Pasvalys sankryžoje. 					
2.2.3.	Inicijuoti bei rekonstruoti avaringiausias perėjas Pakruojo mieste ir rajone, pagal poreikį įrengiant iškilias perėjas ar saugumo saules	Rekonstruotų perėjų skaičius Pakruojo mieste, vnt.; Rekonstruotų perėjų skaičius Pakruojo rajone, vnt.	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA

Eil. Nr.	Priemonė	Priemonės įgyvendinimo rodiklis	Įgyvendinimo terminas	Finansavimo šaltinis	Atsakinga institucija
<p><i>Studijos autoriai rekomenduoja šių inžinerinių bei kitų saugumo priemonių taikymą Pakruojo miesto pėsčiųjų perėjose:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • didžiausio eismo intensyvumo gatvėse visų pėsčiųjų perėjų ženklus įrengti ryškiaspalviuose skyduose; • didžiausio eismo intensyvumo gatvėse įrengti iškilias perėjas arba perėjas salelėse; • užtikrinti gerą pėsčiųjų perėjų kelio ženklų matomumą nugenint tam trukdancias medžių šakas bei krūmus. <p><i>Pakruojo rajone pėsčiųjų perėjoms siūloma taikyti šias eismo saugumą gerinančias priemones:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • didžiausio intensyvumo kelių perėjose prie didžiausių pėsčiųjų traukos objektų pėsčiųjų perėjas žyminčius kelio ženklus įrengti ryškiaspalviuose skyduose; • didžiausio intensyvumo kelių perėjas, esančias greta ugdymo įstaigų, iš abiejų pusių įrenginti horizontaliuoju kelių dangos lėtėjimo ženkliniu; • užtikrinti gerą pėsčiųjų perėjų kelio ženklų matomumą nugenint tam trukdancias medžių šakas bei krūmus. 					
2.2.4.	Inicijuoti bei įrengti kelio atitvarus, siekiant minimizuoti transporto priemonių nuvažiavimo nuo kelio skaičių	Kelių su naujai įrengtais atitvarais ilgis, km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
<p><i>Studijos rengėjai, atsižvelgdami į didelį avarijų, kylančių nuvažiavimo nuo kelio pasekmėje, skaičių, rekomenduoja didinti kelių, aptvertų apsauginiais atitvarais ilgį. Minėti atitvarai turėtų būti įrengti didžiausio intensyvumo Pakruojo rajono valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose.</i></p>					
2.2.5.	Įdiegti greičio ribojimo priemonės didelio avaringumo vietose	Įdiegtų greičio ribojimo priemonių skaičius, vnt.	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
<p><i>Studijos autoriai rekomenduoja įdiegti greičio ribojimo priemones avaringiausiose rajono vietose.</i></p> <p><i>Vienos efektyviausių priemonių – kalneliai, kurie gali būti įrengiami įvažiavimuose ir tankiau apgyvendintose gyvenvietėse, kurias kerta didelio intensyvumo ir pralaidumo keliai. Greičiui prie mokyklų, svarbių visuomeninės paskirties pastatų riboti galima įrengti iškilųjį horizontalų ženkliniu ir pan.</i></p> <p><i>Ne mažiau svarbu diegti prevencines greičio ribojimo priemones, pvz. saulės baterijų dėka veikiantis informacinis ženklas „Jūsų greitis“.</i></p> <p><i>Greičio ribojimui Pakruojo rajone taip pat siūloma diegti ne tik tiesiogines ir prevencines greičio mažinimo priemones, bet ir greičio stebėjimui bei pažeidimų fiksavimui skirtas priemones – kameras. Šias kameras galima įdiegti didžiausio avaringumo vietose. Įprasta praktika, kad vietose, kuriose įdiegtos greitį fiksuojančios kameros, problema su laiku išsispredžia. Todėl tikslinga šių kamerų vietą reguliariai keisti.</i></p>					
2.3. tikslas. Eismo dalyvių kultūros ugdymas					
2.3.1.	Aktyviau dalyvauti viešuosiuose rajono renginiuose saugaus eismo prevencijos tikslais	Renginių, kuriuose buvo dalyvauta, skaičius, vnt.	2014-2020	-	PRSA, Pakruojo rajono policijos komisariatas
<p><i>Studijos rengėjai siūlo saugaus eismo informacijos sklaidėjams aktyviau dalyvauti viešuosiuose renginiuose, sklaidžiant prevencinio pobūdžio saugaus eismo informaciją, reprezentuojant surežisuotas autoįvykių situacijas, dalinant atšvaitus, lankstinukus ir panašiai. Renginių metu taip pat turėtų būti rengiamos blaivumo tikrinimo akcijos.</i></p>					
2.3.2.	Aktyviau skleisti prevencinę-informacinę medžiagą įvairiomis žiniasklaidos priemonėmis (laikraščiuose, radijuje, internete, televizijoje, stenduose)	Sukurtų vaizdo klipų skaičius, vnt. Sukurtų plakatų skaičius, vnt. Išplatintų plakatų skaičius, vnt. Sukurtų garso klipų skaičius, vnt. Išleistų informacinių straipsnių skaičius, vnt.	2014-2020	SB	PRSA
<p><i>Studijos rengėjai siūlo rengti ir įvairiomis žiniasklaidos priemonėmis skleisti prevencinę saugaus eismo informaciją Pakruojo rajone. Siekiant šio tikslo įgyvendinimo savivaldybė galėtų aktyviau bendradarbiauti su Lietuvos automobilių kelių direkcija, Susisiekimo ministerija, kitomis savivaldybėmis bei užsienio partneriais.</i></p>					
2.3.3.	Organizuoti specializuotus mokymus, šventes ir konkursus vaikams saugaus eismo klausimais	Suorganizuotų renginių skaičius, vnt. Dalyvių skaičius, vnt.	2014-2020	SB	PRSA
<p><i>Studijos rengėjai rekomenduoja organizuoti specializuotas šventes, didinti konkursų saugaus eismo tematika spektrą. Pakruojo rajono savivaldybė galėtų inicijuoti aktyvesnį specializuotų švenčių ir konkursų organizavimą bendradarbiaudama su policija, ugdymo įstaigomis, kitomis savivaldybėmis bei susijusiomis aukštesnėmis institucijomis.</i></p>					
III KRYPTIS. PATRAUKLUS VIEŠASIS KELEIVINIS TRANSPORTAS					
3.1. tikslas. Modernizuota infrastruktūra ir atnaujintas transporto priemonių parkas					
3.1.1.	Inicijuoti Pakruojo rajono viešojo keleivinio transporto stotelių atnaujinimą ir plėtrą	Atnaujintų viešojo keleivinio transporto stotelių skaičius, vnt.	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA

Eil. Nr.	Priemonė	Priemonės įgyvendinimo rodiklis	Įgyvendinimo terminas	Finansavimo šaltinis	Atsakinga institucija
Siekiant gerinti Pakruojo rajono kelevinio transporto būklę, būtina tobulinti autobusų stoteles – tiek tarpines, tiek galines. Pirmiausia stotelių tobulinimas reikalingas ten, kur jų būklė yra prasciausia, o kelevių srautai didžiausi:					
1. Rozalimas	6. Degešiai	11. Ruponiai	16. Stadionas		
2. Lygumai	7. Petrašiūnai	12. Telišioniai	17. Triskoniai		
3. Linkuva	8. Klovainiai	13. Pašvitinys	18. Pamūšis		
4. Linkuvos g-ja	9. Plaučiskiai	14. Staciūnai	19. Rimkūnai		
5. Ūdekai	10. Medikoniai	15. Draudeliai	20. Guostagalys		
3.1.2.	Modernizuoti transporto priemonių parką	Atnaujintų transporto priemonių skaičius, vnt. Transporto priemonių amžiaus vidurkis, m. Ekologiškų transporto priemonių skaičius, vnt.	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA, K. Matulio IĮ, V. Pranckevičiaus IĮ
Studijos rengėjai siūlo atnaujinti AB „Pakruojo autotransportas“ autobusų parką ne didesniais kaip 18 vietų, ekologiškais autobusais, kas prisidės prie lėšų taupymo, aplinkos tausojimo, paslaugų kokybės padidėjimo. Taip pat tikslinga į konkurso vežėjams parinkti sąlygas įtraukti reikalavimus transporto priemonėms: amžiaus cenzas, pritaikomumas neįgaliesiems, poveikio aplinkai rodikliai, kas užtikrintų tinkamą privačių vežėjų autobusų parką.					
3.1.3.	Svarstyti galimybę perduoti AB „Pakruojo autotransportas“ geltonuosius autobusus	Perduotų geltonų autobusų skaičius, vnt, Geltonaisiais autobusais pervežamų mokinių skaičius, vnt, Geltonaisiais autobusais pervežamų kelevių skaičius, vnt. Geltonaisiais autobusais aptarnaujamų maršrutų ir jų reisų skaičius, vnt.	2014-2015	-	PRSA
Studijos autoriai rekomenduoja perduoti geltonuosius autobusus AB „Pakruojo autotransportas“, kas dalinai išspręstų nedidelių autobusų poreikį, sumažinti geltonųjų autobusų eksploatacinius kaštus, supaprastintų maršrutų sudarymą ar koregavimą.					
3.2. tikslas. Optimizuotas viešojo kelevinio transporto tinklas bei aukštos kokybės paslaugos					
3.2.1.	Tobulinti Pakruojo rajono viešojo kelevinio transporto maršrutus ir jų tvarkaraščius	Optimizuotų Pakruojo rajono viešojo kelevinio transporto maršrutų skaičius, vnt.	2014-2020	-	PRSA
Pakruojo rajono savivaldybei siūloma apsispręsti dėl maršrutų, kuriuose kelevių skaičius nesiekia 8 kelevių būtinumo. Taip pat tikslinga surengti papildomą, išsamesnę gyventojų apklausą, siekiant identifikuoti mažiausiai reikalingus maršrutus ar jų reišus bei nustatyti naujus. Išami gyventojų apklausa padėtų tikslingiau optimizuoti maršrutus.					
3.2.2.	Persikirstyti reguliaraus vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutus ir jų reišus	Sudarytų maršrutų ir jų reisų skaičius, vnt.	2014	-	PRSA
Studijos autoriai, remdamiesi LR Kelių transporto kodeksu, rekomenduoja persikirstyti maršrutus, kuomet vienas maršrutas važiuoja viena trasa keliais reišais. Rekomendacinio pobūdžio reguliarius vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutai bei jų reišai pateikiami 1 ir 2 prieduose.					
3.2.3.	Tobulinti viešojo kelevinio transporto vežėjų parinkimo konkursų organizavimo tvarką	Suorganizuotų konkursų skaičius, vnt. Naujų konkursų laimėjusių vežėjų skaičius, vnt.	2014-2020	-	PRSA
Visi dirbantys vežėjai turi dirbti vienodomis sąlygomis nepriklausomai nuo įmonės priklausomybės ar statuso. Kuriant ir tobulinant maršrutų tinklą bei eismo tvarkaraščius, privaloma laikytis „dirbančio vežėjo nezludymo“ principo. Tikslinga į konkurso sąlygas įtraukti punktą, jog visi konkurso dalyviai pateiktų paslaugų kainos skaičiuotę (pagal savivaldybės nustatytą tvarką). Taip pat tikslu atnaujinti naudojamų transporto priemonių keleviams vežti amžių tikslinga įvesti šių priemonių amžiaus cenzą (kad jos būtų senesnės 8 ar 10 metų, t.y. savivaldybės nuožiūra). Perkant transporto paslaugas konkurso būdu, savivaldybė turėtų akcentuoti vežėjo patikimumą, kuris užtikrintų ilgalaikį priimtų sutartyje įsipareigojimų vykdymą, kartu atsižvelgiant į aptarnavimo kokybę – eismo reguliarumo užtikrinimą, kokybiškas transporto priemones, aukštą kelevių aptarnavimo kultūrą, eismo saugumą ir kt. Taip pat būtina atsižvelgti ir į vežėjo finansinį pajėgumą – kad jis sugebėtų atnaujinti pasenusias transporto priemones. Konkursas gali būti skelbiamas vienam maršrutui. Tačiau daug tikslingiau maršrutus grupuoti pagal kryptis ir skelbti konkursus maršrutų paketui. Taip pat tikslinga grupuojant maršrutus į kelis ar į vieną paketą sujungti rentabilnesnius ir nuostolingesnius maršrutus, kartu suvienodinant ekonomines sąlygas visiems dirbantiems vežėjams. Vežėjus atrenkant konkurso tvarka, būtų galima gerokai sumažinti būtinas išlaidas subsidijavimui, nes pirmenybė teikiama vežėjui, prašančiam mažiausiai lėšų. Su konkurso nugalėtoju Užsakovas – rajono savivaldybė – turi pasirašyti visumenės aptarnavimo sutartį.					
3.2.4.	Gerinti kelevių aptarnavimo kokybę viešajame keleviniame transporte	Parengtų ir išplatintų eismo tvarkaraščių skaičius, vnt., Stotelių, kuriose pateikta ir atnaujinama informacija skaičius, vnt., Atnaujintų ir nuolat prižiūrimų interneto svetainių skaičius, vnt.	2014-2020	SB, privačios lėšos	PRSA

Eil. Nr.	Priemonė	Priemonės įgyvendinimo rodiklis	Įgyvendinimo terminas	Finansavimo šaltinis	Atsakinga institucija
Tobulinti informacijos apie vietinių (priemiestinių) autobusų tvarkaraščių pateikimo būdus; Iškabinti ir reguliariai atnaujinti vietinių (priemiestinių) autobusų tvarkaraščius tarpinėse bei galinėse stotelėse ir vežėjų internetinėse svetainėse; Informuoti keleivius apie pasikeitusius maršrutus ar jų eismo grafikus spaudoje; Įdarbinant vairuotojus, vertinti ne tik jų turimą vairavimo patirtį, bet ir asmenines savybes bei komunikacinius įgūdžius.					
3.2.5.	Tobulinti mokinių suvežimą į mokyklas	Atnaujintų/pakeistų/sukurtų/uždarytų mokinių maršrutų skaičius, vnt.	2014-2020	-	PRSA
Siekiant tobulinti mokinių suvežimą (išvežimą) į mokyklas, siūloma: <ul style="list-style-type: none"> • Kasmet prieš mokslo metų pradžią suderinti geltonųjų autobusų, mokyklinių autobusų ir viešojo keleivinio transporto maršrutus, jų kryptis pagal mokinių skaičių; • Atsisakyti neefektyvių mokinių suvežimo (išvežimo) į mokyklas maršrutų, parenkant alternatyvų variantą (geltonieji autobusai, mokykliniai autobusai). Studijos autorių atliktas mokinių srautų tyrimas parodė, jog rajono savivaldybei tikslinga apsispręsti dėl atskirų maršrutų atskirų reisų, kuriais vežami mokiniai, būtinumo.					
3.2.6.	Atlikti palyginamąją kelevių srautų analizę Pakruojo rajono priemiestinio ir tarp miestinio susisiekimo maršrutuose	Atlikta palyginamoji analizė, Remiantis analize optimizuotų maršrutų skaičius, vnt.	2014	SB, VB, ES parama	PRSA
Siekiant optimizuoti Pakruojo rajono vietinio priemiestinio susisiekimo maršrutus, tikslinga atlikti kelevių srautų tyrimus bei minėtą palyginamąją analizę, kas padėtų nustatyti rajono kelevių pasirenkamus maršrutus, o tuo pačiu ir maršrutų tikslingumą. Taip pat būtų tikslinga su tarp miestiniais vežėjais susitarti dėl maršrutų optimizavim ar koregavimo pritaikant visuomenės reikmės.					

Šaltinis: sudaryta studijos autorių

7 Detalizuoti pasiūlymai Pakruojo rajono kelių tinklo modernizavimui pagal seniūnijas pateikiami 4 priede.

8 Detalizuoti pasiūlymai pagal seniūnijas darniam pėsčiųjų ir dviratininkų judumui užtikrinti Pakruojo rajone pateikiami 5 priede.



PRIEDAI



1 priedas. Siūlomi maršrutai ir jų reisai, kursuojantys mokslo metais
1 lentelė. Siūlomi maršrutai ir jų reisai, kursuojantys mokslo metais

Siūlomas maršruto Nr.	Maršrutas (esamas maršrutas)	Reisai												Pastabos			
		Pr		A		T		K		P		S					
		Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal				
1.	Pakruojis-Gedučiai-Žeimelis-Pakruojis (51)			05:25	06:35			05:25	06:35			05:25	06:35				
Bendras reisų (pirmyn+atgal) skaičius per savaitę – 2																	
2.	Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis (51,52)	05:25	07:01	05:25	07:01			05:25	07:01								
		14:30	15:50	14:30	15:50			14:30	15:50								
Bendras reisų (pirmyn+atgal) skaičius per savaitę – 6																	
3.	Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis (51,57,65)	11:00	11:50									11:00	11:50				
		14:40	15:25	14:40	15:25			14:40	15:25			14:40	15:25				
Bendras reisų (pirmyn+atgal) skaičius per savaitę – 7																	
4.	Pakruojis-Medikoniai-Vismantai-Pakruojis (51 Pakruojis-Vismantai per Medikonus, 76)	14:45	15:35									14:45	15:35				
Bendras reisų (pirmyn+atgal) skaičius per savaitę – 2																	
5.	Pakruojis-Puodžiūnai-Pakruojis (51,57,65)	12:30	13:20	12:30	13:20	12:30	13:20	12:30	13:20	12:30	13:20	12:30	13:20				
Bendras reisų (pirmyn+atgal) skaičius per savaitę – 5																	
6.	Pakruojis-Mazučiai per Pašvitinį-Pakruojis (52,57)	04:45	06:00									04:45	06:00				
		15:00	16:30														
Bendras reisų (pirmyn+atgal) skaičius per savaitę – 3																	
7.	Pakruojis-Baciūnai-Pakruojis (52,59,77)	07:20	07:38	07:20	07:38	07:20	07:38	07:20	07:38	07:20	07:38	07:20	07:38				
Bendras reisų (pirmyn+atgal) skaičius per savaitę – 5																	
8.	Pakruojis-Kreivakštkis-Pakruojis (52,60)	13:00	13:25	13:00	13:25	13:00	13:25	13:00	13:25	13:00	13:25	13:00	13:25				
Bendras reisų (pirmyn+atgal) skaičius per savaitę – 5																	

Stulomas maršruto Nr.	Maršrutas (esamas maršrutas)	Reisai														Pastabos	
		Pr		A		T		K		P		S					
		Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal				
9.	Pakruojis-Gedučiai-Pakruojis (52)			14:30	16:13							14:30	16:13				
Bendras reisų (pirmyn+atgal) skaičius per savaitę – 2																	
10.	Pakruojis-Pašvitinys-Pakruojis (52,65)			05:30	06:30	05:30	06:30	05:30	06:30								
Bendras reisų (pirmyn+atgal) skaičius per savaitę – 6																	
11.	Pakruojis-Gačioniai-Pakruojis (52)	06:20	07:05	06:20	07:05	06:20	07:05	06:20	07:05	06:20	07:05	06:20	07:05				
Bendras reisų (pirmyn+atgal) skaičius per savaitę – 14																	
12.	Pakruojis-Vismantai-Medikoniai-Pakruojis (55,56 Pakruojis-Vismantai per Medikonus)	06:35	07:40									06:35	07:40				
Bendras reisų (pirmyn+atgal) skaičius per savaitę – 2																	
13.	Pakruojis-Joniškis-Pakruojis (55, 56)			15:15	17:20							15:15	17:20				
Bendras reisų (pirmyn+atgal) skaičius per savaitę – 2																	
14.	Pakruojis-Linkuva-Pašvitinys-Pakruojis (55 Pakruojis-Pašvitinys)	15:15	16:30			15:15	16:30	15:15	16:30								
Bendras reisų (pirmyn+atgal) skaičius per savaitę – 3																	
15.	Pakruojis-Sračiūnai-Pakruojis (56)			13:10	13:50												
Bendras reisų (pirmyn+atgal) skaičius per savaitę – 1																	
16.	Pakruojis-Vismantai-Pakruojis (ratas) (56)			06:45		06:45		06:45		06:45		06:45					
Bendras reisų skaičius per savaitę – 3																	
17.	Pakruojis-Šiauliai-Pakruojis (57,60,65)	10:30	11:50	10:30	11:50	10:30	11:50	10:30	11:50	10:30	11:50	10:30	11:50			11:50	
Bendras reisų skaičius per savaitę – 5																	

Siūlomas maršruto Nr.	Maršrutas (esamas maršrutas)	Reisai														Pastabos		
		Pr		A		T		K		P		S						
		Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal					
18.	Pakruojis-Stacūnai-Kauksnųjai-Pakruojis (57 Pakruojis-Stacūnai)																	
Bendras reisų skaičius per savaitę – 1																		
19.	Pakruojis-Vilniaičiai-Šiauliai-Pakruojis(57)	06:40	08:15	06:40	08:15	06:40	08:15	06:40	08:15	06:40	08:15	06:40	08:15	06:40	08:15	06:40	08:15	Pasiūlymas įtraukti Dvariškius (Pr, T, K)
20.	Pakruojis-Lygumai-Šiauliai-Pakruojis (57)															15:00	16:35	
Bendras reisų skaičius per savaitę – 7																		
21.	Pakruojis-Pasvalys-Pakruojis (59)	07:40	09:30			07:40	09:30			07:40	09:30			07:40	09:30			Pasiūlymas stoti Joniškėlio ŽŪM, EŪ
Bendras reisų skaičius per savaitę – 1																		
22.	Pakruojis-Joniškėlis-Pakruojis (59)															07:40	10:02	Pasiūlymas stoti Joniškėlio ŽŪM
Bendras reisų skaičius per savaitę – 3																		
23.	Pakruojis-Gailioniai-Pakruojis (59)	06:10	06:48	06:10	06:48	06:10	06:48	06:10	06:48	06:10	06:48	06:10	06:48	06:10	06:48	06:10	06:48	
Bendras reisų skaičius per savaitę – 2																		
		13:20	14:01	13:20	14:01	13:20	14:01	13:20	14:01	13:20	14:01	13:20	14:01	13:20	14:01	13:20	14:25	
Bendras reisų skaičius per savaitę – 9																		
24.	Pakruojis-Preičūnai-Pakruojis (59)			15:30	15:55	15:30	15:55	15:30	15:55	15:30	15:55	15:30	15:55	15:30	15:55			
Bendras reisų skaičius per savaitę – 3																		
25.	Pakruojis-Lygumai-Pakruojis (60)			07:50	09:20													
Bendras reisų skaičius per savaitę – 1																		
26.	Pakruojis-Šukioniai-Lygumai-Pakruojis (60)	06:30		06:30		06:30		06:30		06:30		06:30		06:30		06:30		
Bendras reisų skaičius per savaitę – 5																		
27.	Pakruojis-Lygumai-Šukioniai-Pakruojis (60)	14:10		14:10		14:10		14:10		14:10		14:10		14:10		14:10		

Stulomas maršruto Nr.	Maršrutas (esamas maršrutas)	Reisai														Pastabos		
		Pr		A		T		K		P		S						
		Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal					
28.	Pakruojis-Rimkūnai-Pakruojis (61)	06:30	07:25	06:30	07:25	06:30	07:25	06:30	07:25	06:30	07:25	06:30	07:25					
Bendras reisų skaičius per savaitę – 5																		
29.	Pakruojis-Medimiskiai-Pakruojis (61)	14:20	15:10	14:20	15:10	14:20	15:10	14:20	15:10	14:20	15:10	14:20	15:10					
Bendras reisų skaičius per savaitę – 5																		
30.	Pakruojis-Pamūšis-Pašvitinys-Pakruojis (63)	06:00	08:08	06:00	08:08	06:00	08:08	06:00	08:08	06:00	08:08	06:00	08:08					Pastilymas stoti Megučioniuose visuose reisuose
Bendras reisų skaičius per savaitę – 5																		
31.	Pakruojis-Lygumai-Pašvitinys-Pakruojis (63)	13:30	14:55	13:30	14:55	13:30	14:55	13:30	14:55	13:30	14:55	13:30	14:55					
Bendras reisų skaičius per savaitę – 5																		
32.	Pakruojis-Gikoniai-Pakruojis (65)	06:25	07:04	06:25	07:04	06:25	07:04	06:25	07:04	06:25	07:04	06:25	07:04					
Bendras reisų skaičius per savaitę – 5																		
33.	Pakruojis-Klovainiai-Gailioniai-Pakruojis (65)			08:15	09:15													
Bendras reisų skaičius per savaitę – 5																		
34.	Pakruojis-Laborai-Pašvitinys-Žeimelis-Pakruojis (65)											09:00	10:36					Pastilymas įtraukti Laborus visuose abejuose reisuose
Bendras reisų skaičius per savaitę – 2																		
35.	Pakruojis-Vismantai nuo Kryžkelės-Pakruojis (65,76)			15:25	16:18	15:25	16:18	15:25	16:18	15:25	16:18							
Bendras reisų skaičius per savaitę – 3																		
36.	Pakruojis-Siauliai-Pakruojis (66)	12:50	13:45	12:50	13:45	12:50	13:45	12:50	13:45	12:50	13:45	12:50	13:45					
Bendras reisų skaičius per savaitę – 5																		
37.	Pakruojis-Žeimelis-Guostagalys-Pakruojis (71)	07:40	09:25	07:40	09:25	07:40	09:25	07:40	09:25	07:40	09:25	07:40	09:25					
Bendras reisų skaičius per savaitę – 5																		

Stuomas maršruto Nr.	Maršrutas (esamas maršrutas)	Reisai														Pastabos
		Pr		A		T		K		P		S				
		Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal			
38.	Pakruojis-Megučioniai-Mikoliškis-Pakruojis (71)	13:55	15:35									13:55	15:35			Pasiūlymas maršrutus apjungti, kasdien kursuoti ir per Megučionius
Bendras reisų skaičius per savaitę – 2																
39.	Pakruojis-Mikoliškis-Linkuva (71)		14:05	15:35	14:05	15:35	14:05	15:35								
Bendras reisų skaičius per savaitę – 3																
40.	Linkuva-Gedučiai-Diržiai-Pakruojis (71)	06:10		06:10		06:10		06:10				06:10				
Bendras reisų skaičius per savaitę – 5																
41.	Pakruojis-Megučioniai-Joniškis-Pakruojis (76)	10:00	12:25	10:00	12:25	10:00	12:25	10:00	12:25	10:00	12:25	10:00	12:25			Pasiūlymas maršrutą apjungti su maršrutu Nr. 13
Bendras reisų skaičius per savaitę – 5																
42.	Pakruojis-Šiauliai-Pakruojis (76)														17:10	18:55
Bendras reisų skaičius per savaitę – 1																
43.	Pakruojis-Šimkaiškis-Mediniškiai-Pakruojis (76)	06:55	07:24	06:55	07:24	06:55	07:24	06:55	07:24	06:55	07:24	06:55	07:24			
Bendras reisų skaičius per savaitę – 5																
44.	Pakruojis-Poskėčiai-Šiauliai-Pakruojis (77)											09:00	10:30			
Bendras reisų skaičius per savaitę – 2																
53.	Pakruojis-Linkuva-Laborai-Pakruojis	06:15	07:40	06:15	07:40	06:15	07:40	06:15	07:40	06:15	07:40	06:15	07:40			
Bendras reisų skaičius per savaitę – 10																
54.	Pakruojis-Linkuva-Pakruojis (K. Matulio II)	09:00	09:25	09:00	09:25	09:00	09:25	09:00	09:25	09:00	09:25	09:00	09:25			
Bendras reisų skaičius per savaitę – 5																
55.	Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis (K. Matulio II)	16:00	17:00	16:00	17:00	16:00	17:00	16:00	17:00	16:00	17:00	16:00	17:00			
Bendras reisų skaičius per savaitę – 5																

2 priedas. Siūlomi maršrutai ir jų reisai, kursuojantys mokinių atostogų metu
2 lentelė. Siūlomi maršrutai ir jų reisai, kursuojantys mokinių atostogų metu

Siūlomas maršruto Nr.	Maršrutas (esamas maršrutas)	Reisai												Pastabos			
		Pr		A		T		K		P		S					
		Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal				
1V	Pakruojis-Gedučiai-Žeimelis-Pakruojis (51V)					05:25	06:35					05:25	06:35				
Bendras reisų (pirmyn+atgal) skaičius per savaitę – 2																	
2V	Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis (51V)					09:45	11:41					09:45	11:41				
Bendras reisų (pirmyn+atgal) skaičius per savaitę – 2																	
3V	Pakruojis-Plaučiškiai-Pakruojis (52V,55V,57V, 61V, 76V)			06:25	07:10							06:25	07:10				
				11:00	11:50							11:00	11:50				
				14:25	15:10							14:25	15:10				
Bendras reisų (pirmyn+atgal) skaičius per savaitę – 6																	
6V	Pakruojis-Miažučiai-Pašvitinys-Pakruojis (52V)	04:45	06:00									04:45	06:00				
		14:00	15:30														
Bendras reisų (pirmyn+atgal) skaičius per savaitę – 3																	
9V	Pakruojis-Gedučiai-Pakruojis (52V)					14:30	16:13					14:30	16:13				
Bendras reisų (pirmyn+atgal) skaičius per savaitę – 2																	
10.	Pakruojis-Pašvitinys-Pakruojis (52,65)			05:30	06:30	05:30	06:30	05:30	06:30	06:30							
				15:00	16:00	15:00	16:00	15:00	16:00	16:00							
Bendras reisų (pirmyn+atgal) skaičius per savaitę – 6																	
11V	Pakruojis-Gačioniai-Pakruojis (52V,57V,66V, 71V)			06:20	07:05							06:20	07:05				
				11:30	12:20							11:30	12:20				
				16:00	16:50							16:00	16:50				
Bendras reisų (pirmyn+atgal) skaičius per savaitę – 6																	
																	Pasiūlymas stoti Kolektyviniuose soduose vistuose reisuose

Siūlomas maršruto Nr.	Maršrutas (esamas maršrutas)	Reisai														Pastabos			
		Pr		A		T		K		P		S							
		Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal						
13V	Pakruojis-Joniškis-Pakruojis (55V, 71V)	10:00	12:25	10:00	12:25	10:00	12:25	10:00	12:25	10:00	12:25	10:00	12:25	10:00	12:25				
				15:15	17:20					15:15	17:20								
		Bendras reisų (pirmyn+atgal) skaičius per savaitę – 7																	
15V	Pakruojis-Stačiūnai-Pakruojis (52V, 71V)									07:50	08:35								
				13:10	13:50														
		Bendras reisų (pirmyn+atgal) skaičius per savaitę – 2																	
16V	Pakruojis-Vismantai-Pakruojis (ratas) (76V)	14:45												14:45					
		Bendras reisų skaičius per savaitę – 2																	
17V	Pakruojis-Šiauliai-Pakruojis (52V, 57V, 60V, 61V)	10:30	11:50	10:30	11:50	10:30	11:50	10:30	11:50	10:30	11:50	10:30	11:50	10:30	11:50				
		Bendras reisų skaičius per savaitę – 5																	
19V	Pakruojis-Vilunaitiai-Šiauliai-Pakruojis (57V)			15:00	16:35									15:00	16:35				
		Bendras reisų skaičius per savaitę – 2																	
20V	Pakruojis-Lygumai-Šiauliai-Pakruojis (57V)															15:00	16:35		
		Bendras reisų skaičius per savaitę – 1																	
21V	Pakruojis-Pasvalys-Pakruojis (59V)	07:40	09:30			07:40	09:30			07:40	09:30			07:40	09:30				
		Bendras reisų skaičius per savaitę – 3																	
22V	Pakruojis-Joniškėlis-Pakruojis (59V)															07:40	10:02		
										13:20	14:25								
		Bendras reisų skaičius per savaitę – 2																	
23V	Pakruojis-Gailioniai-Pakruojis (59V)	13:20	14:01											06:10	06:48				
		Bendras reisų skaičius per savaitę – 3																	

Stuomas maršruto Nr.	Maršrutas (esamas maršrutas)	Reisai														Pastabos		
		Pr		A		T		K		P		S						
		Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal					
33V	Pakruojis-Klovainiai-Gailioniai-Pakruojis (65V)					08:15	09:15											
						11:30	12:30											
		Bendras reisų skaičius per savaitę – 2																
34V	Pakruojis-Laborai-Pasvitynis-Žeimelis-Pakruojis (51V)											09:00	10:36					Pasiūlymas įtraukti Laborus visuose abėjuose reisuose
												14:00	15:46					
		Bendras reisų skaičius per savaitę – 2																
35V	Pakruojis-Vismantai nuo Kryžkelės-Pakruojis (76V, 77V)	07:20	08:06									07:20	08:06					
		Bendras reisų skaičius per savaitę – 2																
36V	Pakruojis-Šiauliai-Pakruojis (66V)	06:40	08:15			06:40	08:15					06:40	08:15					
		Bendras reisų skaičius per savaitę – 3																
42V	Pakruojis-Šiauliai-Pakruojis (76V)														17:10	18:55		
		Bendras reisų skaičius per savaitę – 1																
44V	Pakruojis-Poskėčiai-Šiauliai-Pakruojis (77V)											09:00	10:30					
												13:10	15:15					
		Bendras reisų skaičius per savaitę – 2																
45V	Pakruojis-Megučioniai-Diržiai-Pakruojis (60V)	13:30	15:08									13:30	15:13					
		Bendras reisų skaičius per savaitę – 2																
46V	Pakruojis-Lygumai-Kalevai-Pakruojis (60V)	13:30				13:30						13:30						
		Bendras reisų skaičius per savaitę – 3																
47V	Pakruojis-Kalevai-Lygumai-Pakruojis (60V)	07:05				07:05						07:05						
		Bendras reisų skaičius per savaitę – 3																
48V	Pakruojis-Megučioniai-Pasvitynis-Pakruojis (61V)	07:40	08:40									07:40	08:40					

Siūlomas maršruto Nr.	Maršrutas (esamas maršrutas)	Reisai																	
		Pr		A		T		K		P		S		Pastabos					
		Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal	Pirmyn	Atgal				
Bendras reisų skaičius per savaitę – 2																			
49V	Pakruojis-Šiauliai-Vilūnaičiai-Pakruojis (66V)			06:40	08:15					06:40	08:15								
Bendras reisų skaičius per savaitę – 2																			
50V	Pakruojis-Šiauliai-Pakruojis (66V)	12:50	13:45	12:50	13:45	12:50	13:45	12:50	13:45	12:50	13:45	12:50	13:45	12:50	13:45				
Bendras reisų skaičius per savaitę – 5																			
52V	Pakruojis-Stačiūnai-Lyngumai-Pakruojis (71V)			07:40	09:20														
Bendras reisų skaičius per savaitę – 1																			
53V	Pakruojis-Linkuva-Laborai-Pakruojis	06:15	07:40	06:15	07:40	06:15	07:40	06:15	07:40	06:15	07:40	06:15	07:40	06:15	07:40				
		13:10	14:40	13:10	14:40	13:10	14:40	13:10	14:40	13:10	14:40	13:10	14:40	13:10	14:40				
Bendras reisų skaičius per savaitę – 10																			
54V	Pakruojis-Linkuva-Pakruojis (K. Matulio II)	09:00	09:25	09:00	09:25	09:00	09:25	09:00	09:25	09:00	09:25	09:00	09:25	09:00	09:25				
Bendras reisų skaičius per savaitę – 5																			
55V	Pakruojis-Žeimelis-Pakruojis (K. Matulio II)	16:00	17:00	16:00	17:00	16:00	17:00	16:00	17:00	16:00	17:00	16:00	17:00	16:00	17:00				
Bendras reisų skaičius per savaitę – 5																			

3 priedas. Detalizuoti pasiūlymai Pakruojo rajono kelių tinklo modernizavimui ir jo esamos būklės pateikimas pagal seniūnijas

Eil. Nr.	Priemonė	Priemonės įgyvendinimo rodiklis	Įgyvendinimo terminas	Finansavimo šaltinis	Atsakinga institucija
I KRYPTIS. IŠVYSTYTA IR SUBALANSUOTA KELIŲ INFRASTRUKTŪRA					
1.1. tikslas. Modernizuotas esamas Pakruojo rajono kelių tinklas⁹					
1.1.1.	Asfaltuoti vietinės reikšmės Pakruojo rajono gatves ir kelius, esančius su žvyro danga	Išasfaltuotų kelių ir gatvių ilgis, km	2014-2020	Savivaldybės biudžetas (toliau – SB), Valstybės biudžetas (toliau – VB), ES parama	Pakruojo rajono savivaldybės administracija (toliau – PRSA)
Pakruojo seniūnija					
1.	Sodo bendrijoje esančios Ilgosios g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
2.	Pašilio g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,150 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
3.	Linksmučių k., Medelyno g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,450 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
4.	Linksmučių k., Paupio g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,100 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
5.	Šilo g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
6.	Savanorių g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
7.	Jovarų k., Topolių g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,450 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
8.	Preičiūnų k., Alyvų g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
9.	Preičiūnų k., Jaunimo g. rekonstrukcija, nutiesiant dangą	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
10.	Jovarų k., Alyvų g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,200 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
11.	Jovarų k., Tujų g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,180 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
12.	Kranto g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
13.	Upės g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,060 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
14.	Jovarų k., Lentpjuvės g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,100 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
15.	Jovarų k., Naujadvario g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
16.	Jovarų k., Užsienio g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,200 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
17.	Areities g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
Linkuvos seniūnija					
1.	J. Paukštelio g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
2.	Ryto g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,260 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
3.	Draugystės g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,540 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
4.	Stadiono g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
5.	Rudens g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,200 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA

Eil. Nr.	Priemonė	Priemonės įgyvendinimo rodiklis	Įgyvendinimo terminas	Finansavimo šaltinis	Atsakinga institucija
6.	Sodo g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,310 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
7.	Vyšnių g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,110 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
8.	Valakų k. gatvės rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,330 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
9.	Liepų alėjos rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,250 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
10.	Naujosios g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,170 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
11.	Liepų g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,160 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
12.	Gaižūnų k., Tulpių g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,900 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
13.	Gaižūnų k., Liepų g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
14.	Gaižūnų k., Vyšnių g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,200 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
15.	Gaižūnų k., Garazų g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,600 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
16.	Rimkūnų k., Pievų g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
17.	Rimkūnų k., Eglėnų g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,330 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
18.	Rimkūnų k., Tiesiosios g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,200 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
19.	Ūdekų k., Pakalnės g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,620 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
20.	Ūdekų k., Saulėtekio g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,230 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
21.	Ūdekų g., Gėlynų g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,800 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
22.	Ūdekų k., Liepų g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,690 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
23.	Ūdekų k., Miško g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,590 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
24.	Rupinių k., Vingio g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,400 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
25.	Ruponių k., Parko g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,440 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
26.	Gegedžių k., Liepų g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	1,100 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
27.	Gegedžių k., Beržynės g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,700 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
28.	Gegedžių k., Alyvų g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
29.	Tulminių k. gatvės rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,800 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
30.	Girburkių k., Mūšos g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	1,200 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
31.	Pamuckų k. gatvių rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,700 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
32.	Triškonių k., Pupiškų g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	1,100 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
33.	Triškonių k., Aušros g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
34.	Kelio Ūdekai-Gudžūnai-Gataučiai-Puodžūnai kapitalinis remontas	5,700 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
35.	Kelio Kerkšnis-Tulminiai-Rimkūnai kapitalini remontas	6,000 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
36.	Kelio Miciskiai-Jurgaičiai kapitalinis remontas	1,400 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA

Eil. Nr.	Priemonė	Priemonės įgyvendinimo rodiklis	Įgyvendinimo terminas	Finansavimo šaltinis	Atsakinga institucija
37.	Kelio Gaižūnai-Plikeliai kapitalinis remontas	3,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
Lygumų seniūnija					
1.	Vaigailių g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	1,000 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
2.	Janiškaitių g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,600 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
3.	Degučių k., Sodžiaus g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
4.	Degučių k., Gluosnių g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
5.	Staćiūnų k., Paupio g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
6.	Staćiūnų k., Ramybės g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,700 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
7.	Staćiūnų k., Pievų g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
8.	Šukionių k., Paupio g. dalies rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
Guostagalio seniūnija					
1.	Dvariukų k., Mūšos g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	1,200 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
2.	Javydonių k., Jaunimo g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	1,000 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
3.	Uinių k. gatvės rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,900 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
4.	Gedžiūnų k. gatvės rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,800 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
Žemelio seniūnija					
1.	Kelio į rusų kapines rekonstrukcija, nutiesiant asfaltą	2,000 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
2.	Kelio į latvių kapines iki Ruonių k. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	2,000 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
3.	Kelio į Latvijos Respubliką rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	7,000 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
4.	Kelio į Noriūnų kapines rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,400 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
5.	Kelio nuo Griškėdžių k. iki Mažučių k. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	3,000 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
6.	Kelio nuo Griškėdžių k. iki Striukų k. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	2,000 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
7.	Kelio nuo Steigvilų k. iki Geručų k. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	17,000 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
8.	Kelio Mikoliškis-Plonėnai rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	2,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
9.	Kelio Diržiai-Mikoliškis rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	5,000 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
Rozalimo seniūnija					
1.	Medikonių k., Žalgirio g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,250 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
2.	Rozalimo mstl., S. Neries g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,310 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA

Eil. Nr.	Priemonė	Priemonės įgyvendinimo rodiklis	Įgyvendinimo terminas	Finansavimo šaltinis	Atsakinga institucija
3.	Rozalimo mstl., Parko g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,250 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
4.	Rozalimo mstl., Daugyvenės g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,190 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
5.	Medikonų k., Vingio g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
6.	Rozalimo mstl., M. Grigonio g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,190 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
Pasvitinio seniūnija					
1.	Pamūšio k., Burniškių g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,400 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
2.	Peludžių k. kelio rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	1,200 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
3.	Pasvitinio mstl., Švitinio g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,650 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
4.	Pamūšio k., Naujapamūšio g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,400 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
5.	Pamūšio k., Želčių g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,400 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
6.	Pamūšio k., Kranto g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,700 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
1.1.2.	Inicijuoti rajoninių kelių ir gatvių, esančių su žvyro dangą, asfaltavimą	Isasfaltuoti kelių ir gatvių ilgis, km	2014-2020	-	PRSA
<p><i>Valstybinės reikšmės keliai yra valdomi Valstybinės kelių direkcijos, todėl vienas svarbiausių uždavinių 2014-2020 m. laikotarpiui – inicijuoti rajoninių kelių ir gatvių su žvyro dangą asfaltavimą. Įvertinus transporto sektoriaus verslo atstovų, tarybos narių bei gyventojų nuomonę ir vadovaujantis atliktą analizę išskirti prioritetai asfaltuoti keliai Pakruojo rajone (sąrašas sudarytas ne prioriteto tvarka):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Nr. 2901 „Rozalimas-Dervelinai-Aukštėliai“ (atkarpos: Rozalimas-Medikonai, Medikonai-Vismantai, Vismantai-Aukštėliai); • Nr. 2905 „Pakruojis-Sošauris-Mikėnėnai“ (atkarpos: Mažeikoniai-Tėštoniai, Tėštoniai-Kalevai, Kalevai-Mikėnėnai); • Nr. 2908 „Pakruojis-Lygumai-Naisiai“ (atkarpa: Pakruojis-Lygumai); • Nr. 2911 „Karašilis-Dervelinai-Štačiūnai-Preičiūnai, Prėičiūnai-Dervėliai“; • Nr. 2914 „Lygumai-Degučiai-Štačiūnai-Preičiūnai, Stačiūnai-Preičiūnai“ (iki kelio Nr. 212 Rodvilėškis-Pakruojis); • Nr. 2918 „Latpūškiai-Gačioniai-Smitgiai“ (atkarpa: Latpūškiai-Gačioniai); • Nr. 2928 „Lygumai-Dvariškių-Bėnonėčiai“ (atkarpa nuo Lygumų-Degučių kelio iki Kruojos g., Dvariškių kaime 0,6 km) • Nr. 2933 „Kalpokai-Megūčioniai-Gributkiai“ (atkarpa: Kalpokai-Megūčioniai-Gributkiai). 					
Žeimelio seniūnija					
1.1.3.	Atnaujinti vietinės reikšmės žvyrkelių dangą žvyru	Atnaujintų žvyrkelių ilgis, km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
Žeimelio seniūnija					
1.	Žeimelio mstl., buvusio geležinkelio kelio dangos atnaujinimas žvyru	0,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
2.	Kelio iš Noreikų k. į Nakrošiūnų kapines atnaujinimas žvyru	0,400 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
1.1.4.	Rekonstruoti prastos būklės vietinės reikšmės gatvių ir kelių dangą, ją sustiprinant	Rekonstruotų gatvių ir kelių ilgis, km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
Pakruojo seniūnija					
1.	Rožių g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,900 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA

Eil. Nr.	Priemonė	Priemonės įgyvendinimo rodiklis	Įgyvendinimo terminas	Finansavimo šaltinis	Atsakinga institucija
2.	Pteninės g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,176 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
3.	Kruojos g. rekonstrukcija, atnaujinant dangą	0,739 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
4.	Saulėtekio g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,950 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
5.	Pergalės g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,182 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
6.	Dariaus ir Girėno g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
7.	Ryto g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	1,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
8.	Parko g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,250 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
9.	Sigutėnų k., Sodžiaus g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,900 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
10.	Vilniaus g. dalies nuo Dariaus ir Girėno g. iki P. Cvirkos g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,400 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
11.	Kęstučio g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,350 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
12.	Prof. S. Užinsko g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,600 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
13.	P. Cvirkos g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,600 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
14.	Taikos g. nuo Kruojos g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
15.	Linksmučių k., Pušyno g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
16.	Mazeikių k., Beržų g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
17.	Žemaitės g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,150 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
18.	Ramunių g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,150 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
Lygumų seniūnija					
1.	Naujajiesčio g. dalies rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
2.	Montjurgių g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
3.	Staciūnų k., Gėlių g. rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
4.	Šukionių k., J. Noreikos g. dalies rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,200 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
5.	Šukionių k., Ajero g. dalies rekonstrukcija, nutiesiant asfalto dangą	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
Klovainių seniūnija					
1.	Klovainių mstl., Užupio g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	1,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
2.	Klovainių mstl., Naujakurių g. rekonstrukcija, atnaujinant dangą	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
3.	Klovainių mstl., Naujosios g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
4.	Klovainių mstl., Aguonų g. rekonstrukcija, atnaujinant dangą	0,900 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
5.	Laipuškių k., Naujakurių g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,400 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA




Eil. Nr.	Priemonė	Priemonės įgyvendinimo rodiklis	Įgyvendinimo terminas	Finansavimo šaltinis	Atsakinga institucija
6.	Laipuškių k., Rugiagėlių g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,400 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
7.	Laipuškių k., Liepų g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,250 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
8.	Gračionių k., Mokyklos g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,700 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
9.	Gaćionių k., Beržų g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
10.	Balsių k., Žaliosios g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,200 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
11.	Balsių k., Pienių g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
12.	Pamušio k., Kuntapliskio g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,400 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
13.	Pamušio k., Mušos g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,200 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
14.	Titonių k., Stakėlių g. rekonstrukcija	0,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
15.	Lašmenpamušio k., Dvaro g. rekonstrukcija	0,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
Žeimelio seniūnija					
1.	Žeimelio mstl., Vytauto Didžiojo g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,920 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
2.	Žeimelio mstl., Vienybės a. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,180 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
3.	Žeimelio mstl., Šliavo g. rekonstrukcija, nutiesiant naują asfaltą	0,100 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
4.	Žeimelio mstl., Sodų g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,550 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
5.	Žeimelio mstl., Dariaus ir Girėno g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	1,080 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
6.	Žeimelio mstl., Bauskės g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,740 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
7.	Žeimelio mstl., Plytinės g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
8.	Žeimelio mstl., Naujamiesčio g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,250 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
9.	Kelio į Kairėlių kapines rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	2,000 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
10.	Bardiškių k., Vėjų g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,400 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
11.	Grikpėdžių k., Senosios g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	1,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
12.	Kelio nuo įvažiavimo į Grikpėdžius rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,800 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
13.	Kelio Diržiai-Mikolškis rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	5,000 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
14.	Kelio, einančio per Mažučių k. link Geišų k., atnaujinimas žvyru	3,000 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
Rozalimo seniūnija					
1.	Rozalimo mstl., Pušyno g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,880 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA





Eil. Nr.	Priemonė	Priemonės įgyvendinimo rodiklis	Įgyvendinimo terminas	Finansavimo šaltinis	Atsakinga institucija
2.	Žvirblonių k., Rozalimo g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,840 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
3.	Plaučiškių k., Tvenkinio g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,480 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
4.	Žvirblonių k., Simaniškių g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,790 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
5.	Žvirblonių k., Vairkūnų g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,200 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
6.	Žvirblonių k., Zaitiškių g. rekonstrukcija, atnaujinant asfalto dangą	0,190 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
1.1.5.	Inicijuoti prastos būklės asfalto dangos rekonstravimą valsčiųbinės reikšmės gatvėse ir keliuose, ją sustiprinant	Rekonstruotų gatvių ir kelių ilgis, km	2014-2020	-	PRSA




Vadovaujantis atlikta analize, apbūvų rezultatais, Pakruojo rajono strateginių dokumentų analize, studijos rengėjai rekomenduoja rekonstruoti šiuos asfalto dangos kelius (ne prioritetine tvarka):

- Nr. 149 „Sniūgių-Pakruojis“ (atkarpos: Statybininkų g., Pakruojis, ~4 kelo km-Pakruojis);
- Nr. 209 „Joniskis-Žeimelis-Pasvalys“ (atkarpos: ~13 kelo km-Žeimelis, Žeimelis-Geduliai);
- Nr. 211 „Linkuva-Žeimelis“ (atkarpa: Linkuva-Žeimelis).




9 Detalizuoti pasiūlymai Pakruojo rajono kelių tinklo modernizavimui pagal seniūnijas pateikiami 4 priede.





Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
I KRYPTIS. IŠVYSTYTA IR SUBALANSUOTA KELIŲ INFRASTRUKTŪRA			
1.1. Modernizuotas esamas Pakruojo rajono kelių tinklas			
1.1.1. Asfaltuoti vietinės reikšmės Pakruojo rajono gatves ir kelius, esančius su žvyro danga			
<i>Pakruojo seniūnija</i>			
1.	Ilgoji g. (sodo bendrija), Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga prastos būklės, duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
2.	Pašilio g., Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Dalyje gatvės nėra asfalto dangos. Šaligatvių nėra. Apšvietimas naujas.	
3.	Medelyno g., Linksmučių k., Pakruojo seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga prastos būklės, duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	





Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
4.	Paupio g., Linksmačių k., Pakruojo seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga prastos būklės, duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
5.	Šilo g., Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga prastos būklės, duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
6.	Savanorių g., Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga prastos būklės, duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
7.	Topolių g., Jovarų k., Pakruojo seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga prastos būklės, duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	





Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
8.	Alyvų g., Preičiūnų k., Pakruojo seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga prastos būklės, duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
9.	Jaunimo g., Preičiūnų k., Pakruojo seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga prastos būklės, duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
10.	Alyvų g., Jovarų k., Pakruojo seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga prastos būklės, duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	





Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
11.	Tujų g., Jovarų k., Pakruojo seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
12.	Kranto g., Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga prastos būklės, duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	





Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
13.	Upės g., Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Dalyje gatvės nėra asfalto dangos. Danga prastos būklės, duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
14.	Lentpjūvės g., Jovarų k., Pakruojo seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga prastos būklės, duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
15.	Naujadvario g., Jovarų k., Pakruojo seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	

Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
16.	Užusienio g., Jovarų k., Pakruojo seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga prastos būklės, duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
17.	Ateities g., Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga prastos būklės, duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
Linkuvos seniūnija			
1.	J. Paukštelio g., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
2.	Ryto g., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras/skalda. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	





Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
3.	Draugystės g., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
4.	Stadiono g., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
5.	Rudens g., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
6.	Sodo g., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	

Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
7.	Vyšnių g., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
8.	Valakų g., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių plytelės išsikraipę. Apšvietimas senas.	
9.	Liepų a., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
10.	Naujoji g., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	




Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
11.	Liepų g., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
12.	Tulpių g., Gaižūnų k., Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
13.	Liepų g., Gaižūnų k., Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
14.	Vyšnių g., Gaižūnų k., Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	





Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
15.	Garažų g., Gaižūnų k., Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
16.	Pievų g., Rimkūnų k., Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
17.	Eglynų g. Rimkūnų k., Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
18.	Tiesioji g. Rimkūnų k., Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	





Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
19.	Pakalnės g., Ūdekų k., Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
20.	Saulėtekio g., Ūdekų k., Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
21.	Gėlynų g., Ūdekų k., Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
22.	Liepų g., Ūdekų k., Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	





Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
23.	Miško g., Ūdekų k., Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
24.	Vingio g., Ruponių k., Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
25.	Parko g., Ruponių k., Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
26.	Liepų g., Gegiedžių k., Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	





Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
27.	Beržynės g., Gegiedžių k., Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
28.	Alyvų g., Gegiedžių k., Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
29.	Tulminių k. gatvė, Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	




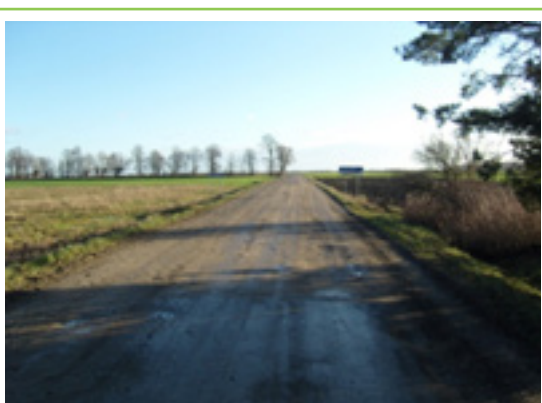
Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
30.	Mūšos g., Girbutkių k., Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
31.	Pamuckų k. g., Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
32.	Pupiškių g., Triškonių k., Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	




Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
33.	Aušros g., Triškonių k., Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
<i>Lygumų seniūnija</i>			
1.	Vaigailių g., Lygumai, Lygumų seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
2.	Janiškaičių g., Lygumai, Lygumų seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
3.	Sodžiaus g., Degučių k., Lygumų seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	





Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
4.	Gluosnių g., Degučių k., Lygumų seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
5.	Paupio g., Stačiūnų k., Lygumų seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
6.	Ramybės g., Stačiūnų k., Lygumų seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
7.	Pievų g., Stačiūnų k., Lygumų seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	





Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
8.	Paupio g. pusė, Šukionių k., Lygumų seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
<i>Guostagalio seniūnija</i>			
1.	Mūšos g., Dvariūkų k., Guostagalio seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
2.	Jaunimo g., Javydonių k., Guostagalio seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
3.	Uniūnų k. gatvė, Guostagalio seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	




Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
4.	Gedžiūnų k. gatvė, Guostagalio seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
<i>Žeimelio seniūnija</i>			
1.	Kelias į rusų kapines, Žeimelio seniūnija	Kelio danga – žvyras. Danga duobėta.	
2.	Kelias į latvių kapines iki Ruonių k., Žeimelio seniūnija	Kelio danga – žvyras. Danga duobėta.	
3.	Kelias į Latvijos Respubliką (Adžunai), Žeimelio seniūnija	Kelio danga – žvyras. Danga duobėta.	



Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
4.	Kelias Steigvilių k. – Geručių k., Žeimelio seniūnija	Kelio danga – žvyras.	
5.	Kelias Mikoliškio k. – Plonėnų k., Žeimelio seniūnija	Kelio danga – žvyras.	
6.	Kelias į Noriūnų kapines, Žeimelio seniūnija	Kelio danga – žvyras. Danga duobėta.	
7	Kelias Diržių k. – Mikoliškio k., Žeimelio seniūnija	Asfalto danga suaižėjusi, duobėta, lopyta. Dalis kelio – žvyras.	

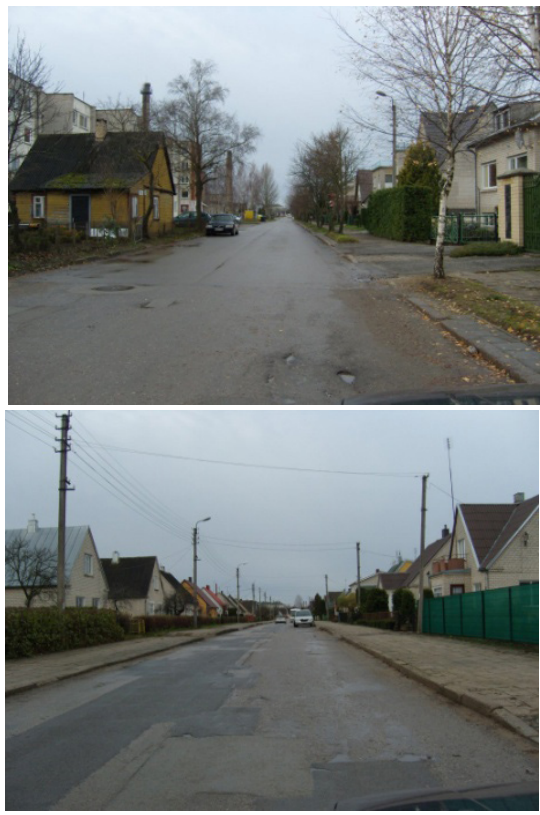

Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
<i>Rozalimo seniūnija</i>			
1.	Žalgirio g., Medikonių k., Rozalimo seniūnija	Gatvės dangą – asfaltas/žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
2.	S. Nėries g., Rozalimas, Rozalimo seniūnija	Gatvės dangą – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
3.	Parko g., Rozalimas, Rozalimo seniūnija	Dalis gatvės žvyras. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
4.	Daugyvenės g., Rozalimas, Rozalimo seniūnija	Gatvės dangą – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	




Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
5.	Vingio g., Medikonių k., Rozalimo seniūnija	Asfalto danga suaižėjusi, duobėta. Didžioji dalis gatvės dangos – žvyras. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
6.	M. Grigonio g., Rozalimas, Rozalimo seniūnija	Gatvės dangą – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
Pašvitinio seniūnija			
1.	Burniškių g., Pamūšio k., Pašvitinio seniūnija	Asfalto dangą suaižėjusi, duobėta. Dalis gatvės – žvyras. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
2.	Peluodžių k. gatvė, Pašvitinio seniūnija	Gatvės dangą – žvyras. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	



Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
3.	Švitinio g., Pašvitinys, Pašvitinio seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
4.	Naujapamūšio g., Pamūšio k., Pašvitinio seniūnija	Dalis gatvės – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
5.	Želčių g., Pamūšio k., Pašvitinio seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
6.	Kranto g., Pamūšio k., Pašvitinio seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	

Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
1.1.2. Inicijuoti rajoninių kelių ir gatvių, esančių su žvyro dangą, asfaltavimą			
1.1.3. Atnaujinti vietinės reikšmės žvyrkelių dangą žvyru			
<i>Žeimelio seniūnija</i>			
1.	Buvęs geležinkelio kelias, Žeimelio seniūnija	Kelio danga – žvyras.	
2.	Kelias Noreikų k. į Nakrošiūnų kapines, Žeimelio seniūnija	Kelio danga – dirvožemis. Danga labai duobėta.	
1.1.4. Rekonstruoti prastos būklės vietinės reikšmės gatvių ir kelių dangą, ją sustiprinant			
1.	Rožių g., Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Asfalto danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	



Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
2.	Pieninės g., Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Asfalto danga duobėta, lopyta. Šaligatviai patenkinamos būklės. Apšvietimas senas.	
3.	Kruojos g., Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Asfalto danga duobėta, lopyta. Šaligatviai prastos būklės. Apšvietimas senas.	




Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
4.	Saulėtekio g., Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Asfalto danga duobėta, lopyta. Šaligatviai prastos būklės. Apšvietimas senas.	
5.	Pergalės g., Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Asfalto danga duobėta, lopyta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	


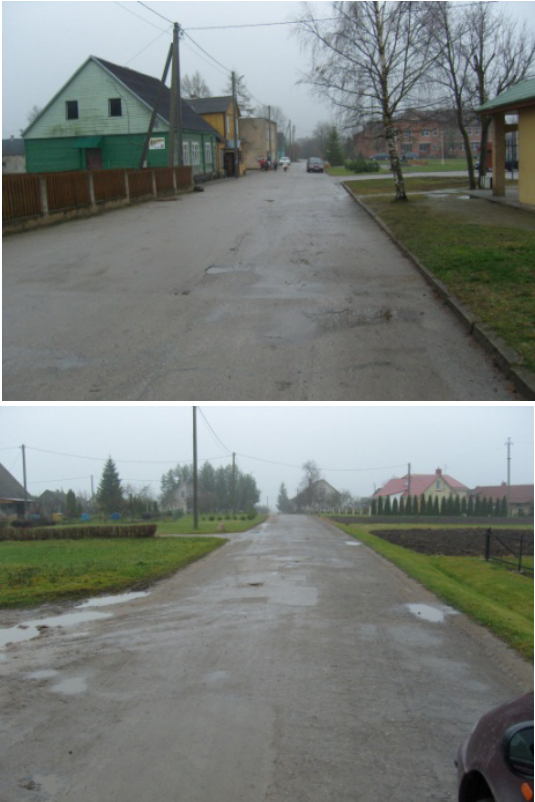
Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
6.	Dariaus ir Girėno g., Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Asfalto danga duobėta, lopyta. Apšvietimas senas.	
7.	Ryto g., Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Asfalto danga labai prastos būklės, duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
8.	Parko g., Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Asfalto danga prastos būklės, suaizėjusi. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	




Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
9.	Sodžiaus g., Sigutėnų k., Pakruojo seniūnija	Asfalto danga duobėta, suaižėjusi. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
10.	Vilniaus gatvė (nuo Dariaus ir Girėno gatvės iki P.Cvirkos gatvės), Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Asfalto danga prastos būklės, lopyta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	



Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
11.	Kęstučio g., Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Asfalto danga prastos būklės, lopyta. Šaligatviai patenkinamos būklės. Apšvietimas senas.	
12.	Prof. S. Ušinsko g., Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Dalyje gatvės asfalto danga prastos būklės, lopyta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	



Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
13.	P.Cvirkos g., Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Asfalto danga prastos būklės. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
14.	Taikos g. (nuo Kruojos gatvės), Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Asfalto danga duobėta, lopyta. Šaligatviai tvarkingi. Apšvietimas senas.	





Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
15.	Pušyno g., Linksmučių k., Pakruojo seniūnija	Asfalto danga prastos būklės, duobėta, suaižėjusi. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
16.	Beržų g., Mažeikonių k., Pakruojo seniūnija	Asfalto danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
17.	Žemaitės g., Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Asfalto danga duobėta, lopyta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas naujas. Gatvė užtvirta ir tarnauja kaip įvažiavimas į kiemą.	





Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
18.	Ramunių g., Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Asfalto danga duobėta, lopyta, suaizėjusi. Dalyje gatvės šaligatvių nėra, o esantys prastos būklės. Apšvietimas senas.	
<i>Lygumų seniūnija</i>			
1.	Naujamiesčio g., Lygumai, Lygumų seniūnija	Asfalto danga suaizėjusi, duobėta, lopyta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	





Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
2.	Montjurgių g., Lygumai, Lygumų seniūnija	Asfalto danga suaižėjusi, duobėta, lopyta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
3.	Gėlių g., Stačiūnų k., Lygumų seniūnija	Asfalto danga suaižėjusi, duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
4.	J. Noreikos g. galas, Šukionių k., Lygumų seniūnija	Asfalto danga geros būklės. Šaligatviai asfalto dangos, būklė patenkinama. Apšvietimo nėra.	




Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
5.	Ajero g. pusė, Šukionių k., Lygumų seniūnija	Asfalto dangą vietomis suaižėjusi, duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
<i>Žeimelio seniūnija</i>			
1.	Vytauto Didžiojo g., Žeimelis, Žeimelio seniūnija	Asfalto dangą duobėta, lopyta. Šaligatviai duobėti. Apšvietimo nėra.	




Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
2.	Vienybės a., Žeimelis, Žeimelio seniūnija	Asfalto danga duobėta, lopyta.. Dalis šaligatvių geros būklės, dalis blogos. Apšvietimas senas.	
3.	J. Šliavo g., Žeimelis, Žeimelio seniūnija	Asfalto dangą suaižėjusi, duobėta, lopyta. Dalis gatvės dangos – žvyras. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	





Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
4.	Sodų g., Žeimelis, Žeimelio seniūnija	Asfalto danga suaižėjusi, duobėta, lopyta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
5.	Dariaus ir Girėno g., Žeimelis, Žeimelio seniūnija	Asfalto danga suaižėjusi, duobėta, lopyta. Šaligatviai prastos būklės. Apšvietimas senas.	 
6.	Bauskės g., Žeimelis, Žeimelio seniūnija	Asfalto danga suaižėjusi, duobėta, lopyta. Šaligatviai prastos būklės. Apšvietimo nėra.	





Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
7.	Plytinės g. Žeimelis, Žeimelio seniūnija	Asfalto danga labai duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
8.	Naujamiesčio g., Žeimelis, Žeimelio seniūnija	Asfalto danga patenkinamos būklės. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
9.	Kelias į Kairelių kapines, Žeimelio seniūnija	Kelio danga – žvyras, dalis – asfaltas. Danga duobėta.	
10.	Vėjų g., Bardiškių k., Žeimelio seniūnija	Asfalto danga suaižėjusi, duobėta, lopyta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	

Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
11.	Senoji g., Griepėdžių k., Žeimelio seniūnija	Asfalto danga suaižėjusi, duobėta, lopyta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
12.	Nuo įvažiavimo į Griepėdžius, Žeimelio seniūnija	Asfalto danga suaižėjusi, duobėta, lopyta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
13.	Kelias Diržių k. – Mikoliškio k., Žeimelio seniūnija	Asfalto danga suaižėjusi, duobėta, lopyta. Dalis kelio – žvyras.	
14.	Mažučių k. kelias (link Geišų k.), Žeimelio seniūnija	Asfalto danga suaižėjusi, duobėta, lopyta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	




Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
<i>Rozalimo seniūnija</i>			
1.	Pušyno g., Rozalimas, Rozalimo seniūnija	Asfalto dangą suaižėjusi, duobėta. Dalis gatvės – žvyras. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
2.	Rozalimo g., Žvirblonių k., Rozalimo seniūnija	Asfalto dangą suaižėjusi, duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
3.	Tvenkinio g., Plaučiškių k., Rozalimo seniūnija	Asfalto dangą suaižėjusi, duobėta, lopyta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	

Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
4.	Simaniškių g., Žvirblonių k., Rozalimo seniūnija	Asfalto danga suaižėjusi, duobėta, lopyta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
5.	Vaitkūnų g., Žvirblonių k., Rozalimo seniūnija	Asfalto danga suaižėjusi, duobėta, lopyta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
6.	Zaitiškių g., Žvirblonių k., Rozalimo seniūnija	Asfalto danga suaižėjusi, duobėta, lopyta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	

Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
<i>Klovainių seniūnija</i>			
1.	Užupio g., Klovainiai, Klovainių seniūnija	Asfalto dangą labai duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
2.	Naujakurių g., Klovainiai, Klovainių seniūnija	Asfalto dangą suaižėjusi, duobėta, lopyta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
3.	Naujoji g., Klovainiai, Klovainių seniūnija	Asfalto dangą patenkinamos būklės. Šaligatviai patenkinamos būklės. Apšvietimo nėra.	
4.	Aguonų g., Klovainiai, Klovainių seniūnija	Asfalto dangą labai duobėta, lopyta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	

Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
5.	Naujakurių g., Laipuškių k., Klovainių seniūnija	Asfalto danga duobėta, lopyta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
6.	Rugiagėlių g., Laipuškių k., Klovainių seniūnija	Asfalto danga suaižėjusi, duobėta, lopyta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
7.	Liepų g., Laipuškių k., Klovainių seniūnija	Asfalto danga suaižėjusi, duobėta, lopyta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
8.	Mokyklos g., Gačionių k., Klovainių seniūnija	Asfalto danga suaižėjusi, duobėta. Šaligatviai prastos būklės. Apšvietimas senas.	

Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
9.	Beržų g., Gačionių k., Klovainių seniūnija	Asfalto danga suaižėjusi, duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimas senas.	
10.	Žalioji g., Balsių k., Klovainių seniūnija	Asfalto danga patenkinamos būklės. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
11.	Pienių g., Balsių k., Klovainių seniūnija	Asfalto danga patenkinamos būklės. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
12.	Kuntapliškio g., Pamūšio k., Klovainių seniūnija	Asfalto danga patenkinamos būklės. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	

Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
13.	Mūšos g., Pamūšio k., Klovainių seniūnija	Asfalto danga patenkinamos būklės. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
14.	Stakšelių g., Titonių k., Klovainių seniūnija	Asfalto danga suskeldėjusi, duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
15.	Dvaro g., Lašmenpamūšio k., Klovainių seniūnija	Asfalto danga suskeldėjusi, duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	

1.1.5. Inicijuoti prastos būklės asfalto dangos rekonstravimą valstybinės reikšmės keliuose ir gatvėse, ją sustiprinant




4 priedas. Detalizuoti pasiūlymai pagal seniūnijas darniam pėsčiųjų ir dviratininkų judumui Pakruojo rajone užtikrinti bei šalinamųjų ir dviračių takų esamos būklės pristatymas




Et. Nr.	Priemonė	Priemonės įgyvendinimo rodiklis	Įgyvendinimo terminas	Finansavimo šaltinis	Atsakingą institucija
I KRYPTIS. IŠVYSTYTA IR SUBALANSUOTA KELIŲ INFRASTRUKTŪRA					
1.2. tikslas. Užtikrintas darnus pėsčiųjų ir dviratininkų judumas					
1.2.1.	Rekonstruoti prastos būklės esamus pėsčiųjų takus / šalinamųjų Pakruojo mieste ir rajone esančiose gyvenvietėse	Rekonstruotų pėsčiųjų takų ilgis, km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
Pakruojo seniūnija					
1.	Dariaus ir Girėno g. šalinamųjų rekonstrukcija, atnaujinant dangą	0,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
Linkuvos seniūnija					
1.	Gimnazijos g. šalinamųjų rekonstrukcija, atnaujinant dangą	0,900 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
2.	Dariaus ir Girėno g. šalinamųjų rekonstrukcija, atnaujinant dangą	1,400 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
3.	Mušos g. šalinamųjų rekonstrukcija, atnaujinant dangą	0,160 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
4.	Pasvitinio g. šalinamųjų rekonstrukcija, atnaujinant dangą	1,400 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
5.	Taikos g. šalinamųjų rekonstrukcija, atnaujinant dangą	0,510 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
<i>Prioritetas turi būti teikiamas Pakruojo mieste bei tankiausiai apgyvendintose gyvenvietėse, kuriose yra ugdymo įstaigos, nusidėjęs pėsčiųjų takams rekonstruoti.</i>					
1.2.2.	Rekonstruoti prastos būklės esamus dviračių takus	Rekonstruotų dviračių takų ilgis, km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
<i>Studijos rengėjai siūlo rekonstruoti esamus dviračių takus, juos išplatinant, įrengiant naują dangą, prioritetą teikiant miestuose ir tankiausiai apgyvendintose gyvenvietėse esantiems dviračių takams.</i>					
1.2.3.	Vystyti naujus dviračių takus, didinant tinklo integralumą ir nišumą	Naujai nutiesti dviračių takų ilgis, km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
Linkuvos seniūnija					
1.	Nutiesti naują dviračių taką Linkuva-Ūdekai-Ūdekų tvenkinys	8,000 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
2.	Nutiesti naują dviračių taką Petrašiūnai-Linkuva	7,000 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
3.	Nutiesti naują dviračių taką Linkuva-Triskoniai	6,000 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
<i>Studijos rengėjai siūlo aktyviau vystyti naujus dviračių takus. Šiuo atveju prioritetas turi būti teikiamas Pakruojo miestui, siekiant įrengti vienrisį, rišlų dviračių tinklą. Dviračių takus taip pat siūloma vystyti prie laisvalaikio, poilsio ir turizmo traukos objektų bei tankiausiai apgyvendintose gyvenvietėse.</i>					
1.2.4.	Tiesti naujus pėsčiųjų takus / šalinamųjų, siekiant užtikrinti tinklo tolygumą ir nenutrūkstamumą	Naujai nutiesti pėsčiųjų takų ilgis, km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
Pakruojo seniūnija					
1.	Šalinamųjų įrengimas Pergalės g.	0,182 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
2.	Šalinamųjų įrengimas Vilniaus g, atkarpoje nuo Dariaus ir Girėno g. iki P. Cvirkos g.	0,400 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA




Est. Nr.	Priemonė	Priemonės įgyvendinimo rodiklis	Įgyvendinimo terminas	Finansavimo šaltinis	Atsakinga institucija
3.	Šaligatvių įrengimas p. Cvirkos g.	0,600 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
4.	Šaligatvių įrengimas Parko g.	0,250 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
5.	Šaligatvių įrengimas Savanorių g.	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
Linkuvos seniūnija					
1.	Šaligatvių įrengimas J. Paukštelio g.	0,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
2.	Šaligatvių įrengimas Ryto g.	0,260 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
3.	Šaligatvių įrengimas Draugystės g.	0,540 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
4.	Šaligatvių įrengimas Stadiono g.	0,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
5.	Šaligatvių įrengimas Rudens g.	0,200 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
6.	Šaligatvių įrengimas Sodo g.	0,310 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
7.	Šaligatvių įrengimas Vyšnių g.	0,110 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
8.	Šaligatvių įrengimas Liepų alėjoje	0,250 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
9.	Šaligatvių įrengimas Naujojoje gatvėje	0,170 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
10.	Šaligatvių įrengimas Liepų gatvėje	0,160 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
11.	Šaligatvių įrengimas Gaižūnų k., Tulpių g.	0,900 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
12.	Šaligatvių įrengimas Gaižūnų k., Liepų g.	0,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
13.	Šaligatvių įrengimas Gaižūnų k., Vyšnių g.	0,200 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
14.	Šaligatvių įrengimas Rimkūnų k., Plevų g.	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
15.	Šaligatvių įrengimas Rimkūnų k., Eglėnų g.	0,330 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
16.	Šaligatvių įrengimas Rimkūnų k., Tiesiojoje g.	0,200 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
17.	Šaligatvių įrengimas Ūdekų k., Pakalnės g.	0,620 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
18.	Šaligatvių įrengimas Ūdekų k., Saulėtekio g.	0,230 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
19.	Šaligatvių įrengimas Ūdekų k., Gėlynų g.	0,800 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
20.	Šaligatvių įrengimas Ruponių k., Vingio g.	0,400 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
21.	Šaligatvių įrengimas Ruponių k., Parko g.	0,440 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
22.	Šaligatvių įrengimas Gegiedžių k., Liepų g.	1,100 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
23.	Šaligatvių įrengimas Gegiedžių k., Beržynės g.	0,700 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
24.	Šaligatvių įrengimas Tulminių k. gatvėje	0,800 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
25.	Šaligatvių įrengimas Girburkių k. Mušos g.	1,200 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
26.	Šaligatvių įrengimas Pamuckų k. gatvėse	0,700 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
27.	Šaligatvių įrengimas Triškonių k. Pupiškių g.	1,100 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA




EtL Nr.	Priemonė	Priemonės įgyvendinimo rodiklis	Įgyvendinimo terminas	Finansavimo šaltinis	Atsakinga institucija
Lygumų seniūnija					
1.	Šaligatvių įrengimas Vaigalių g.	1,000 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
2.	Šaligatvių įrengimas Janiškaitių g.	0,600 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
3.	Šaligatvių įrengimas Naujamiesčio g. dalyje	0,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
4.	Šaligatvių įrengimas Monifurgių g.	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
5.	Šaligatvių įrengimas Degučių k., Sodžiaus g.	0,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
6.	Šaligatvių įrengimas Degučių k., Gluosnių g.	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
7.	Šaligatvių įrengimas Stačūnų k., Paupio g.	0,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
8.	Šaligatvių įrengimas Stačūnų k., Gėlių g.	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
9.	Šaligatvių įrengimas Stačūnų k., Ramybės g.	0,700 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
10.	Šaligatvių įrengimas Stačūnų k. Pėvų g.	0,500 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
11.	Šaligatvių įrengimas Šukionių k., J. Noreikos g. dalyje	0,200 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
12.	Šaligatvių įrengimas Šukionių k., Ajero g. dalyje	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
13.	Šaligatvių įrengimas Šukionių k., Paupio g. dalyje	0,300 km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
<i>Studijos rengėjai siūlo vystyti pėsčiųjų takų tinklą, tiesiant naujus takus ir jungiant juos į bendrą sistemą. Prioritetas turi būti teikiamas rajono centrui – Pakruojui bei tankiausiai apgyvendintoms gyvenvietėms.</i>					
1.2.5.	Sudaryti sąlygas patogiam ir saugiam pėsčiųjų ir dviratinių judėjimui įrengiant naujas ar rekonstruojant esamas šali kelias	Įrengtų šali kelių ilgis, km	2014-2020	SB, VB, ES parama	PRSA
<i>Studijos autoritai rekomenduoja įrengti naujas ar sutvarkyti esamas šali kelias. Rekomenduojama prioritetai skirti tų kelių šali kelius, kuriuose didžiausi transporto srutai bei kursuoja viešasis, keleivinis transportas.</i>					




Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
I KRYPTIS. IŠVYSTYTA IR SUBALANSUOTA KELIŲ INFRASTRUKTŪRA			
1.2. tikslas. Užtikrintas darnus pėsčiųjų ir dviratininkų judumas			
1.2.1. Rekonstruoti prastos būklės esamus pėsčiųjų takus / šaligatvius Pakruojo mieste ir rajone esančiose gyvenvietėse			
<i>Pakruojo seniūnija</i>			
1.	Dariaus ir Girėno g., Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Asfalto danga duobėta, lopyta. Šaligatviai daugelyje vietų ištrupėję, neužtikrina saugaus pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimo. Apšvietimas senas.	
<i>Linkuvos seniūnija</i>			





Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
1.	Gimnazijos g., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Skirtingose gatvės atkarpose šaligatvių būklė nevienoda. Vertinant tam tikrą atkarpą, vienoje gatvės pusėje šaligatviai susidėvėję, išsikraipę, kitoje – tvarkingi. Kitose gatvės atkarpose šaligatvių būklė prasta.	
2.	S. Dariaus ir S. Girėno g., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Šaligatviai susidėvėję, duobėti. Daugumoje gatvės atkarpų šaligatviai dengti asfalto dangą.	
3.	Mūšos g., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Šaligatviai dengti asfalto dangą. Danga prastos būklės, duobėta.	





Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
4.	Pašvitinio g., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Šaligatviai dengti asfalto danga. Danga prastos būklės, duobėta.	
5.	Taikos g., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Šaligatvių plytelės išsikraipę. Dalyje gatvės šaligatvių nėra.	
6.	Valakų k. gatvė, Linkuvos seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių plytelės išsikraipę. Apšvietimas senas.	


Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
1.2.2. Rekonstruoti prastos būklės esamus dviračių takus			
1.2.3. Vystyti naujus dviračių takus, didinant tinklo integralumą ir rišlumą			
1.	Linkuva – Ūdekai – Ūdekų tvenkinys, Linkuvos seniūnija	Dviračių takų nėra.	
2.	Petrašiūnai – Linkuva, Linkuvos seniūnija	Dviračių takų nėra.	
3.	Linkuva – Triškoniai, Linkuvos seniūnija	Dviračių takų nėra.	





Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
1.2.4. Tiesti naujus pėsčiųjų takus / šaligatvius, siekiant užtikrinti tinklo tolygumą ir nenutrūkstamumą			
<i>Pakruojo seniūnija</i>			
1.	Pergalės g., Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Šaligatvių nėra.	
2.	Vilniaus gatvė (nuo Dariaus ir Girėno gatvės iki P.Cvirkos gatvės), Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Šaligatvių nėra.	 

Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
3.	P.Cvirkos g., Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Šaligatvių nėra.	
4.	Parko g., Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Šaligatvių nėra.	
5.	Savanorių g., Pakruojis, Pakruojo seniūnija	Šaligatvių nėra.	





Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
<i>Linkuvos seniūnija</i>			
1.	J. Paukštelio g., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	
2.	Ryto g., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	
3.	Draugystės g., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	
4.	Stadiono g., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	




Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
5.	Rudens g., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	
6.	Sodo g., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	
7.	Vyšnių g., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	
8.	Liepų a., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	





Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
9.	Naujoji g., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	
10.	Liepų g., Linkuva, Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	
11.	Tulpių g., Gaižūnų k., Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	
12.	Liepų g., Gaižūnų k., Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	





Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
13.	Vyšnių g., Gaižūnų k., Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	
14.	Pievų g., Rimkūnų k., Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	
15.	Eglynų g. Rimkūnų k., Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	
16.	Tiesioji g. Rimkūnų k., Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	





Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
17.	Pakalnės g., Ūdekų k., Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	
18.	Saulėtekio g., Ūdekų k., Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	
19.	Gėlynų g., Ūdekų k., Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	
20.	Vingio g., Ruponių k., Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	




Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
21.	Parko g., Ruponių k., Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	
22.	Liepų g., Gegiedžių k., Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	
23.	Beržynės g., Gegiedžių k., Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	
24.	Tulminių k. gatvė, Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	

Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
25.	Mūšos g., Girbutkių k., Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	
26.	Pamuckų k. g., Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	
27.	Pupiškių g., Triškonių k., Linkuvos seniūnija	Šaligatvių nėra.	

Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
<i>Lygumų seniūnija</i>			
1.	Vaigailių g., Lygumai, Lygumų seniūnija	Šaligatvių nėra.	
2.	Janiškaičių g., Lygumai, Lygumų seniūnija	Šaligatvių nėra.	
3.	Naujamiesčio g., Lygumai, Lygumų seniūnija	Šaligatvių nėra.	 

Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
4.	Montjurgių g., Lygumai, Lygumų seniūnija	Šaligatvių nėra.	
5.	Sodžiaus g., Degučių k., Lygumų seniūnija	Šaligatvių nėra.	
6.	Gluosnių g., Degučių k., Lygumų seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
7.	Paupio g., Stačiūnų k., Lygumų seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	

Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
8.	Gėlių g., Stačiūnų k., Lygumų seniūnija	Asfalto danga suaižėjusi, duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
9.	Ramybės g., Stačiūnų k., Lygumų seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
10.	Pievų g., Stačiūnų k., Lygumų seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Danga duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
11.	J. Noreikos g. galas, Šukionių k., Lygumų seniūnija	Asfalto danga geros būklės. Šaligatviai asfalto dangos, būklė patenkinama. Apšvietimo nėra.	

Eil. Nr. (prioritetas)	Gatvės pavadinimas, gyvenvietė	Esama būklė	Nuotrauka
11.	J. Noreikos g. galas, Šukionių k., Lygumų seniūnija	Asfalto danga geros būklės. Šaligatviai asfalto dangos, būklė patenkinama. Apšvietimo nėra.	
12.	Ajero g. pusė, Šukionių k., Lygumų seniūnija	Asfalto danga vietomis suaižėjusi, duobėta. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	
13.	Paupio g. pusė, Šukionių k., Lygumų seniūnija	Gatvės danga – žvyras. Šaligatvių nėra. Apšvietimo nėra.	

1.2.5. Sudaryti sąlygas patogiam ir saugiam pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimui įrengiant naujas ar rekonstruojant esamas šalikeles

