



**PAKRUOJO RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA**

**SPRENDIMAS  
DĖL KELEIVINIO KELIŲ TRANSPORTO VIEŠŪJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO  
SUTARTIES PATVIRTINIMO**

2013 m. spalio 16 d. Nr. T-265  
Pakruojis

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55-1049; 2008, Nr. 113-4290) 6 straipsnio 33 punktu, 16 straipsnio 2 dalies 18 punktu ir Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. 119-2772; 2009, Nr. 154-6952) 17<sup>1</sup> straipsniu, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų išipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 88-4687) patvirtinto Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų išipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo 6 punktu, Pakruojo rajono savivaldybės taryba **n u s p r e n d ž i a**,

patvirtinti Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutartį (pridedama).

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Merė

Asta Jasiūnienė

## KELEIVINIO KELIŲ TRANSPORTO VIEŠŪJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO SUTARTIS

20\_\_ m. d.  
Pakruojis

Pakruojo rajono savivaldybė, juridinio asmens kodas 188682916, kurios registruota buveinė yra Kęstučio g. 4, LT-83152 Pakruojis, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama Pakruojo rajono savivaldybės administracijos direktoriaus ....., veikiančio pagal ..... įgaliojimus, (toliau – Užsakovas) ir ....., atstovaujama ....., veikiančio (-ios) pagal įmonės įstatus, (toliau – Vežėjas), ir toliau kartu vadinami (-os) Šalimis, o kiekvienas atskirai – Šalimi, sudarė šią Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų teikimo sutartį (toliau – Sutartis).

### I. SUTARTYJE VARTOJAMOS SĄVOKOS

**Keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimai** – įsipareigojimai Savivaldybės nustatytais sąlygomis teikti keleivių vežimo paslaugas vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, laikantis nustatytų tarifų.

**Kompensacijos** – Savivaldybės biudžete numatytos lėšos, skirtos kompensuoti Vežėjo nuostolius, susidariusius vykdant viešųjų paslaugų teikimo įsipareigojimus.

1. Kitos sutartyje vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžta Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos apraše (toliau – Nuostolių kompensavimo tvarkos aprašas), patvirtintame Pakruojo rajono savivaldybės tarybos 2013 m. balandžio 18 d. sprendimu Nr. T-117, Kelių transporto kodekse, kituose norminiuose teisės aktuose.

### II. SUTARTIES DALYKAS

2. Šia Sutartimi Vežėjas įsipareigoja teikti keleivių vežimo paslaugas vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų privalomais aptarnauti maršrutais, laikantis nustatytų tarifų ir šios Sutarties, o Savivaldybė įsipareigoja pagal Pakruojo rajono savivaldybės tarybos 2013 m. balandžio 18 d. sprendimu Nr. T-117 patvirtintą Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos paskaičiavimo tvarkos aprašą (toliau – Tvarkos aprašas) išmokėti Vežėjui kompensacijas už nuostolius, susidariusius vykdant viešųjų paslaugų teikimo įsipareigojimus.

### III. ŠALIŲ TEISĖS IR PAREIGOS

3. Užsakovas įsipareigoja:

3.1. kas mėnesį kompensuoti Vežėjui nuostolius, susidariusius vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, už praėjusį mėnesį, vadovaudamasi Nuostolių kompensavimo tvarkos aprašu, nuo finansinių metų pradžios iki šios Sutarties galiojimo pabaigos;

3.2. svarstyti važiavimo bilietų kainų didinimo klausimą arba koreguoti maršrutų tvarkaraščius, jei Savivaldybės biudžete nenumatomos kompensacijoms reikalingos lėšos arba jų numatoma per mažai;

3.3. derinti su Vežėju maršrutų tvarkaraščius (viešųjų paslaugų apimtį), apie jų pakeitimą informuoti Vežėją ne vėliau kaip prieš 14 (keturiolika) kalendorinių dienų.

4. Užsakovas turi teisę:

4.1. kontroliuoti Vežėją (ar laikosi eismo tvarkaraščių, ar autobusai yra geros estetiškos išvaizdos, techniškai sutvarkyti, tinkamai apipavidalinti ir pan.). Atsižvelgdama į keleivių srautų tyrimus, keisti maršrutų trasas, eismo reguliarumą, transporto priemonių kiekį, naikinti maršrutus, jei tolesnė keleivių vežimo veikla šiais maršrutais yra netikslinga;

4.2. reikalauti iš Vežėjo papildomų ataskaitų ar dokumentų, norėdama įsitikinti gautų dokumentų teisingumu arba patikrinti reikalingus dokumentus Vežėjo buveinėje;

Tokiais papildomais dokumentais gali būti buhalterinės apskaitos ataskaitos apie patirtas išlaidas vežant keleivius Sutarties priede nurodytais maršrutais, ataskaitos apie planuotus reisus ir jų faktinį įvykdymą, maršrutų ridą, faktiškai iš keleivių surinktas pajamas ir kiti dokumentai, tiesiogiai ar netiesiogiai susiję su kompensacijų poreikio skaičiavimais, kurių pagrindu buvo sudarytos šio poreikio ataskaitos.

4.3. nekompensuoti tos Vežėjo nuostolių dalies, dėl kurios Vežėjas nepateikia papildomų ataskaitų ar dokumentų arba reikalingi dokumentai Vežėjo buveinėje nerandami ir dėl to negalima įsitikinti nurodytų duomenų teisingumu;

4.4. nustačius, kad Vežėjas pažeidžia teisės aktų, reglamentuojančių veiklos apskaitą ir ataskaitas, reikalavimus, taip pat klastoja arba iškraipo ataskaitas, taikyti Nuostolių kompensavimo tvarkos apraše numatytas sankcijas;

4.4.1. sustabdyti ar panaikinti teisės aktų nustatyta tvarka Vežėjui išduotą veiklos licenciją ar leidimus vežti keleivius reguliaraus susisiekimo keleiviniu kelių transportu;

4.4.2. jei už ataskaitinį mėnesį, per kurį buvo padarytas pažeidimas (-ai), jau buvo išmokėta kompensacija už patirtus nuostolius dėl keleivių vežimo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, šios išmokėtos kompensacijos suma išskaičiuojama iš numatomos už kitą ataskaitinį mėnesį (kitus ataskaitinius mėnesius) išmokėti kompensacijos;

4.4.3. metinė kompensacijų suma negali viršyti savivaldybės biudžete kompensacijoms numatytos išlaidų sumos. Viršijus nurodytą sumą, kompensacija vežėjams nemokama.

5. Vežėjas įsipareigoja:

5.1. Savivaldybės nustatytais sąlygomis (pagal patvirtintus maršrutus (maršruto pradžią ir pabaigą, eismo periodiškumą) teikti keleivių vežimo paslaugas vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais, nurodytais sutarties priede, laikantis nustatytų tarifų;

5.2. skirti keleiviams vežti geros estetiškos išvaizdos, techniškai sutvarkytas, tinkamai apipavidalintas transporto priemones, kurios turi visus įstatymų nustatytus reikalingus dokumentus;

5.3. sugedus maršrutu kursuojančioms transporto priemonėms, operatyviai jas pakeisti techniškai sutvarkytais;

5.4. pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui iki kito mėnesio 20 dienos pateikti patirtų nuostolių, susidariusių dėl keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų reguliaraus susisiekimo maršrutais teikimo, ataskaitas;

5.5. kartu su minėtomis ataskaitomis pateikti bendrovės vadovo ir vyriausiojo finansininko parašais patvirtintas pažymas apie **Nuostolių kompensavimo tvarkos aprašo** III skyriuje pateiktos formulės sudedamųjų dalių (R, R<sub>n</sub>, M, M<sub>0</sub>, S, P, A arba jų suminių reikšmių) reikšmes, nuroydamas kaip kiekviena iš šių reikšmių buvo nustatyta arba apskaičiuota (visas ataskaitas pateikti Word ir Excel formatu el. paštu svajunas.miknevicius@pakruojis.lt);

5.6. sudaryti sąlygas Savivaldybei įsitikinti ataskaitose ar papildomuose dokumentuose pateiktų duomenų teisingumu;

5.7. laikytis Lietuvos Respublikos įstatymų, Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950, Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-323, ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių keleivių, bagažo vežimą bei eismo organizavimą, reikalavimų.

6. Vežėjas turi teisę:

6.1. siūlyti Savivaldybei, kad privalomų aptarnauti maršrutų sąrašas būtų pakoreguotas, jei keleivių vežimas tam tikru maršrutu tampa Vežėjui nuostolingas dėl keleivių srautų ar paslaugos išlaidų pasikeitimo;

6.2. laikinai nutraukti arba apriboti keleivių vežimą, kai kyla grėsmė saugiam autobusų eismui Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių, Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo ir naudojimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymui Nr. 3-62, nustatytais atvejais ir tvarka, ir apie tai operatyviai informuoti Savivaldybę;

6.3. teikti Savivaldybei pasiūlymus dėl aptarnaujamų maršrutų sąrašo, maršrutų tinklo, eismo reguliarumo tikslinimo, tvarkaraščių koregavimo.

#### IV. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

7. Sutartis įsigalioja jos pasirašymo dieną ir galioja iki 20\_\_ m. \_\_\_\_\_ mėn. \_\_\_ d.

8. Jokie Sutarties sąlygų pakeitimai negalioja, jeigu jie nėra parengti raštu ir pasirašyti abiejų Šalių bei patvirtinti antspaudais.

9. Sutartis sudaryta remiantis Lietuvos Respublikos teisės aktais.

10. Visi dėl Sutarties kylantys ar su ja susiję ginčai, nesutarimai ar pretenzijos sprendžiami tarp Šalių derybomis per 30 darbo dienų nuo išvardytų įvykių atsiradimo. Tokių ginčijų neišsprendus per 30 darbo dienų, ginčai sprendžiami Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

11. Pasikeitus banko ar kitiems rekvizitams, Šalis įsipareigoja pranešti kitai Šaliai ne vėliau kaip per 10 (dešimt) kalendorinių dienų nuo pasikeitimų atsiradimo dienos.

12. Sutartis sudaryta dviem egzemplioriais, turinčiais vienodą juridinę galią, – po vieną kiekvienai Šaliai.

#### V. SUTARTIES PRIEDAI

13. Maršruto ..... tvarkaraštis.

#### VI. ŠALIŲ ADRESAI IR REKVIZITAI

UŽSAKOVAS

Pakruojo rajono savivaldybės administracija

Kęstučio g. 4, LT-83152 Pakruojis

Įmonės kodas 2887 33050

Tel. (8 421) 69 070

Faks. (8 421) 69 090

VEŽĖJAS

.....

Pakruojo rajono savivaldybės administracijos  
direktorius

Direktorius

A. V.

A. V.